

EJEMPLAR LEY 11.720

LÚPINO

LA REVISTA DE LAS COSITAS ÚTILES

Nº 380 \$ 2.- año XXXII

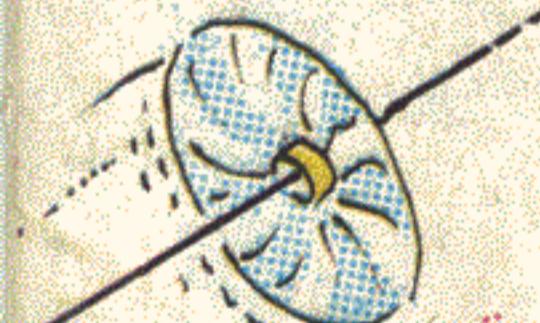
AVIONCITO RINO



motor
a goma



INDUCTOR
de SUEÑO
electrónico



HÉLICE
TREPANTE



INICIA
en
COMPUTACIÓN



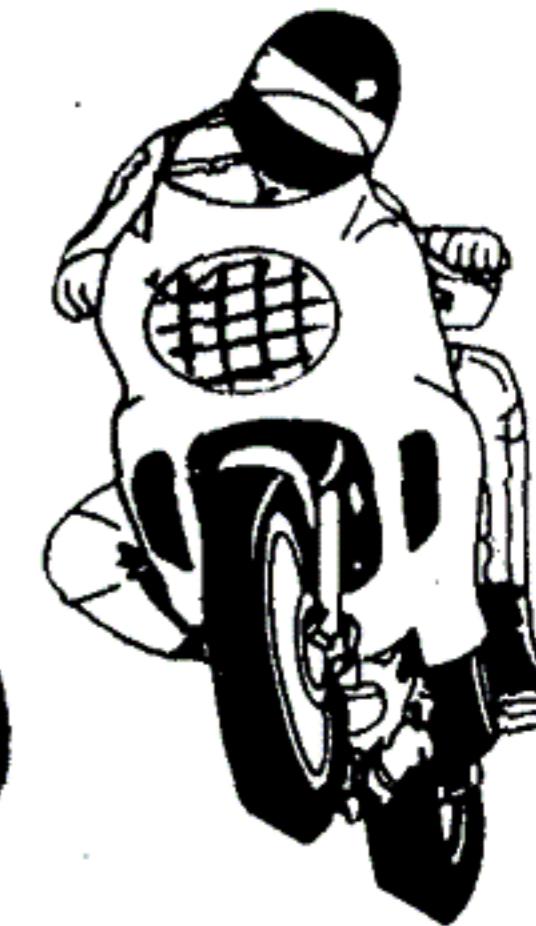
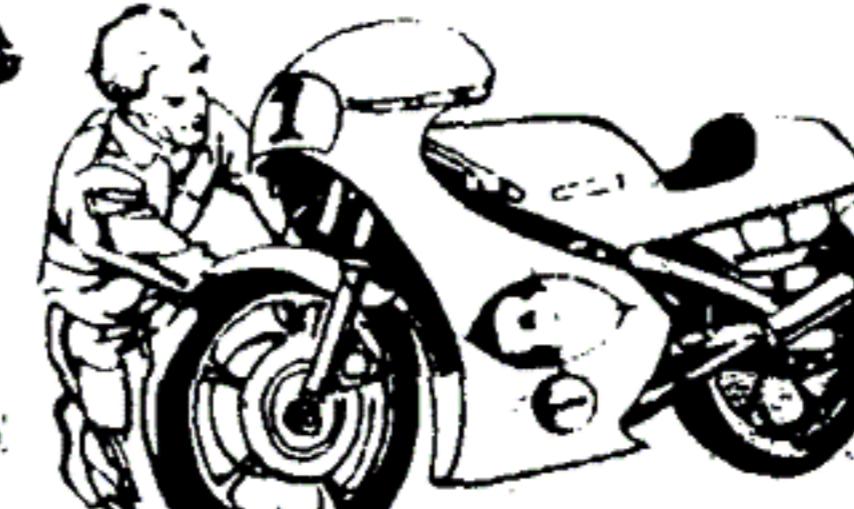
Nuevos cursos actualizados. En su casa y por correo sin detener sus ocupaciones

Estudie Motos

Elija un Curso

1 MECANICO DE MOTOS

Sea Mecánico de Motos de 2 y 4 Tiempos.
Todas las marcas, nacionales e importadas.
Instálese en su Casa, Garage, etc.
Y comience a ganar dinero.



2 CICLOMOTORES

Sea Mecánico de Ciclomotores de todas las marcas nacionales e importadas.
Repare el suyo y ahorre. Forme su clientela y empiece a ganar dinero.

3 PREPARACION DE MOTOS PARA CARRERA

Aprenda todos los secretos de la preparación de Motos de 2 tiempos y 4 tiempos.

Aumento de las RPM, HP, etc. Todas las marcas nacionales e importadas. Prepárese en un oficio de gran porvenir.



4 PREPARACION DE MOTOS PARA MOTOCROSS, TRIAL Y ENDURO

Conozca los secretos de la preparación para estas categorías especiales. Prácticas de conducción. Todas las marcas, nacionales e importadas.

Adaptación de motores y piezas. Máquinas y equipos a utilizar. Especialícese en la profesión con más futuro en el mundo.

Preparese para el futuro HOY!!!

GRATIS!!! RECIBA AL INSCRIBIRSE UN JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA PODER TRABAJAR, REALIZAR PRACTICAS Y EFECTUAR REPARACIONES

Cursos Unicos

**Escuelas Técnicas
IMA**

PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO
CASILLA 2944 - CORREO CENTRAL
(1000) BUENOS AIRES - ARGENTINA

NOMBRE _____

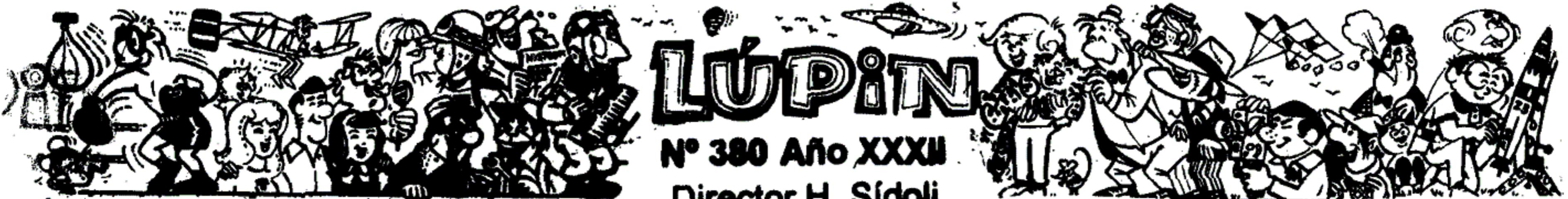
DIRECCION _____

LOCALIDAD _____ C.P. _____

PROVINCIA _____

CURSO (ELIJA UNO) _____

Agregue \$ 2 en estampilla para gasto de envío



LUPIN

Nº 380 Año XXXII

Director H. Sídoli

PURAPINTA

ACCION



ENOJO



BICHO GORDO

por TITO SOL

HOY

en TORMENTA EN EL RING







Y LLEGÓ EL
DÍA DE LA PELEA...

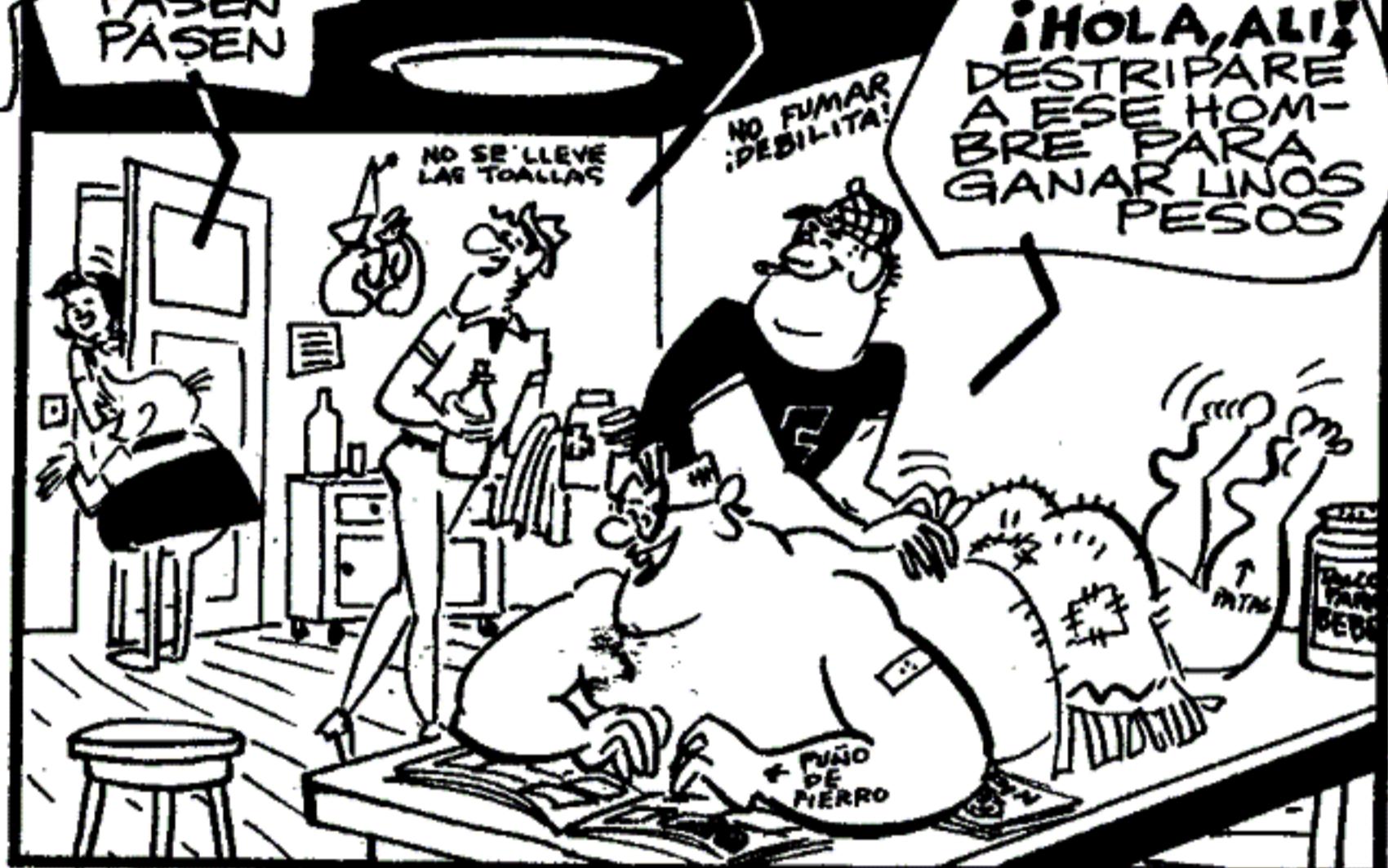
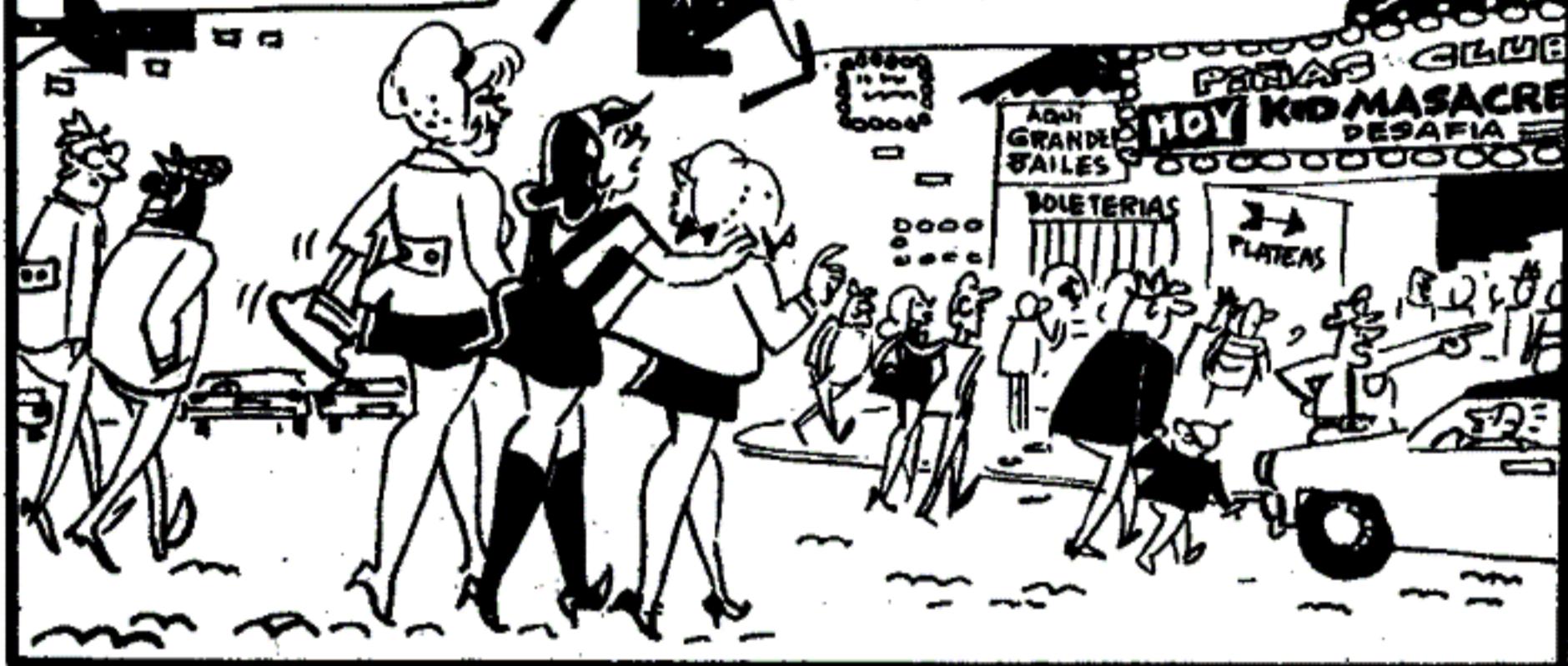
TE DEBE QUERER
MUCHO EL BUBI
PARA SACRIFICARSE
ASÍ, ALICIA

SÍ, PERO YO
SIEMPRE LE
AVISO QUE
NO SE HAGA
MUCHAS ILUSIONES
CONMIGO... MI
CORAZÓN ANDA
A LA DERIVA...

VAMOS
A VERLO
ANTES
DE LA
PELEA

¡HOLA
NENAS!
PASEN
PASEN

¡NO DIGAN PALABROTAS
QUE CAYERON VISITAS!



¡SIEMPRE EL
MISMO BRUTO!
¿POR QUÉ NO
LO GANAS
TRABAJANDO
COMO LA GENTE
DECENTE?
LA VIOLENCIA
ME ASQUEA

¡Uf! NUNCA
ESTÁS
CONFORME
CON TU
CLUCHI CLUCHI
GORDITO...

SALÍ DE AHÍ
QUE TENEMOS
QUE PONER A
ESTE... LO DURMIÓ
EN EL PRIMER
ROUND

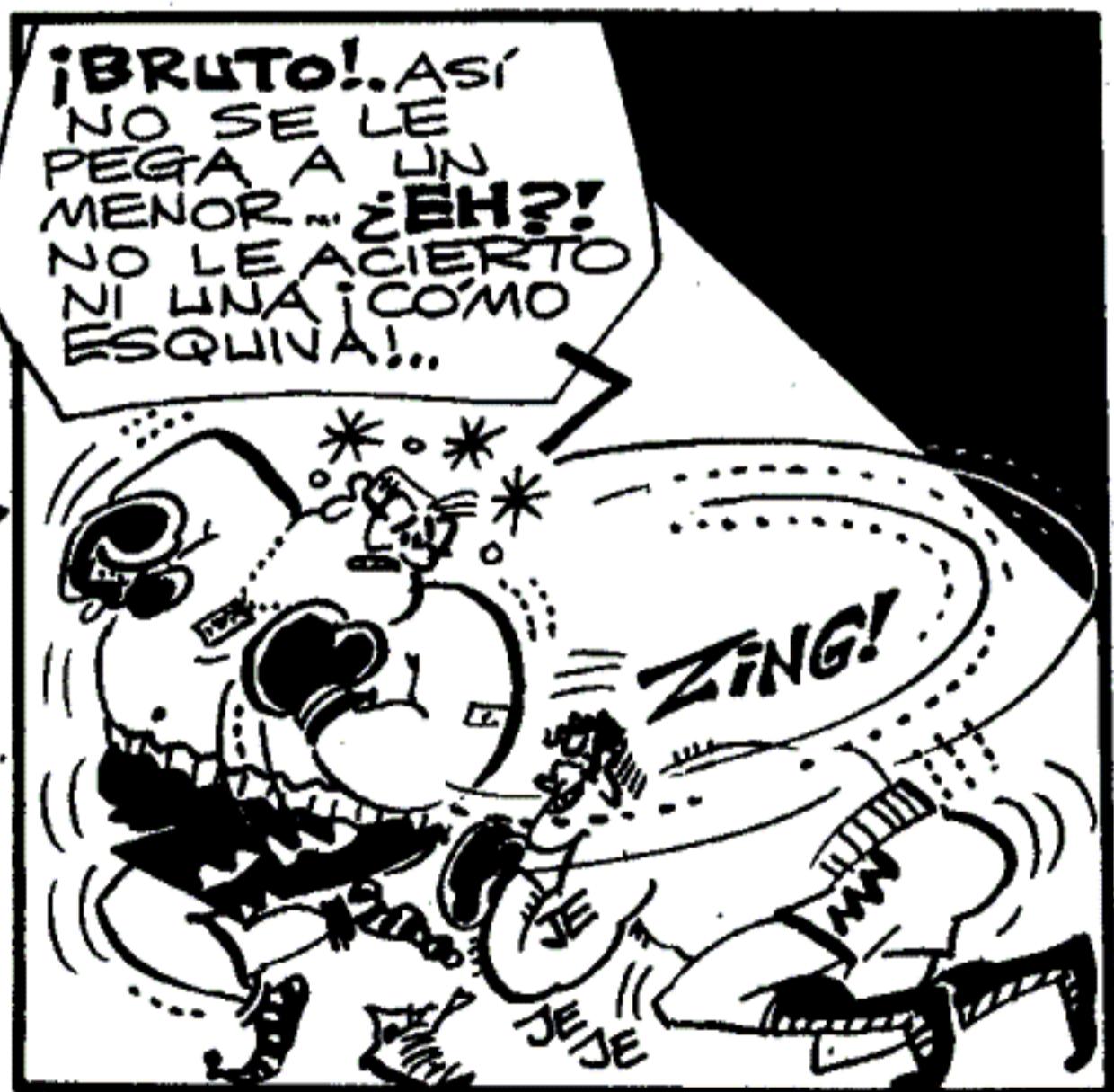
¡PARECE
QUE
PEGÁ
FUERTE!
¿NO?
A'NIMO,
BUBI,
A'NIMO

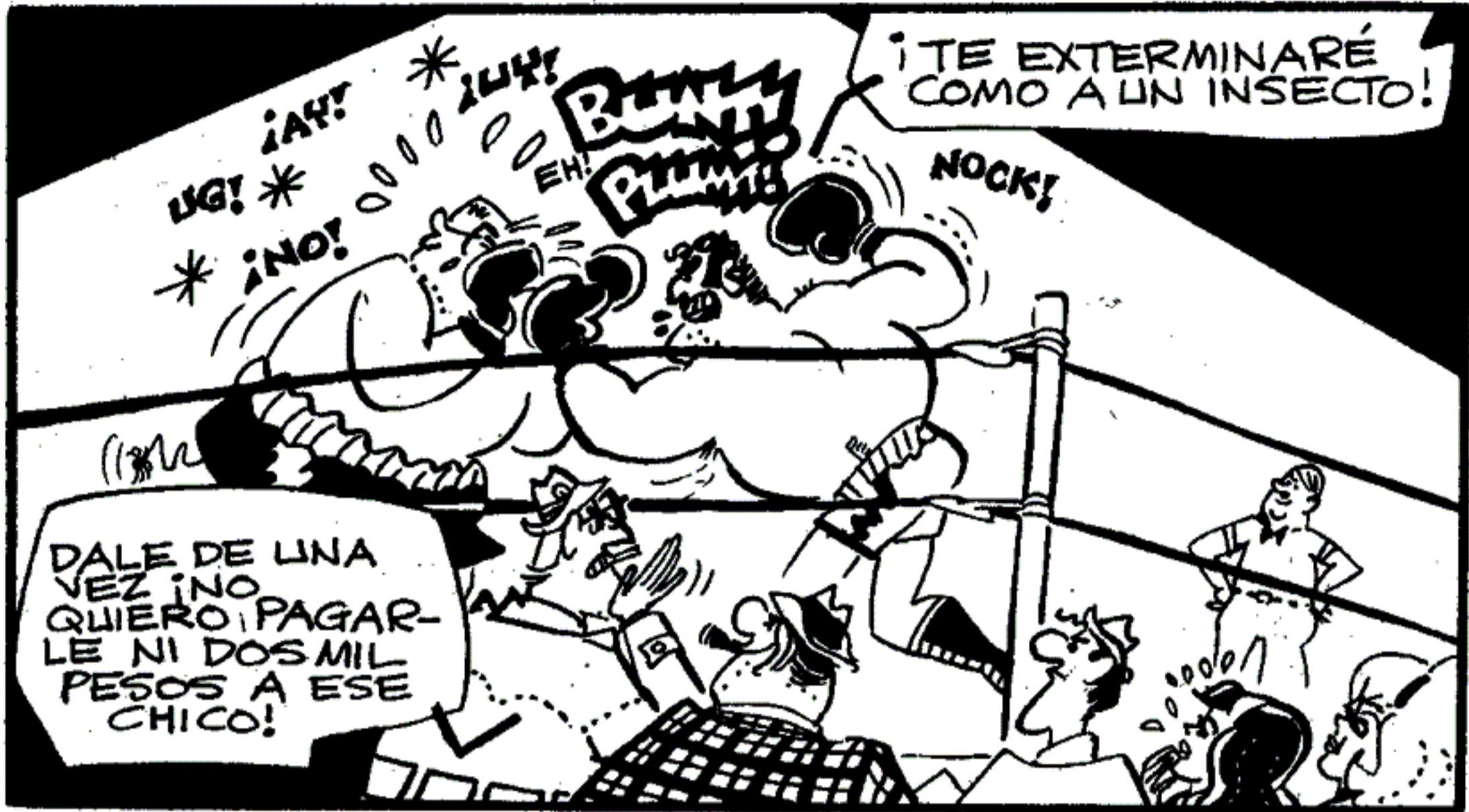
BICHO ÉNO
PODRÍAS
PELEAR
VOS POR
MI? SE
ME ESTÁ
YENDO EL
ENTUSIASMO

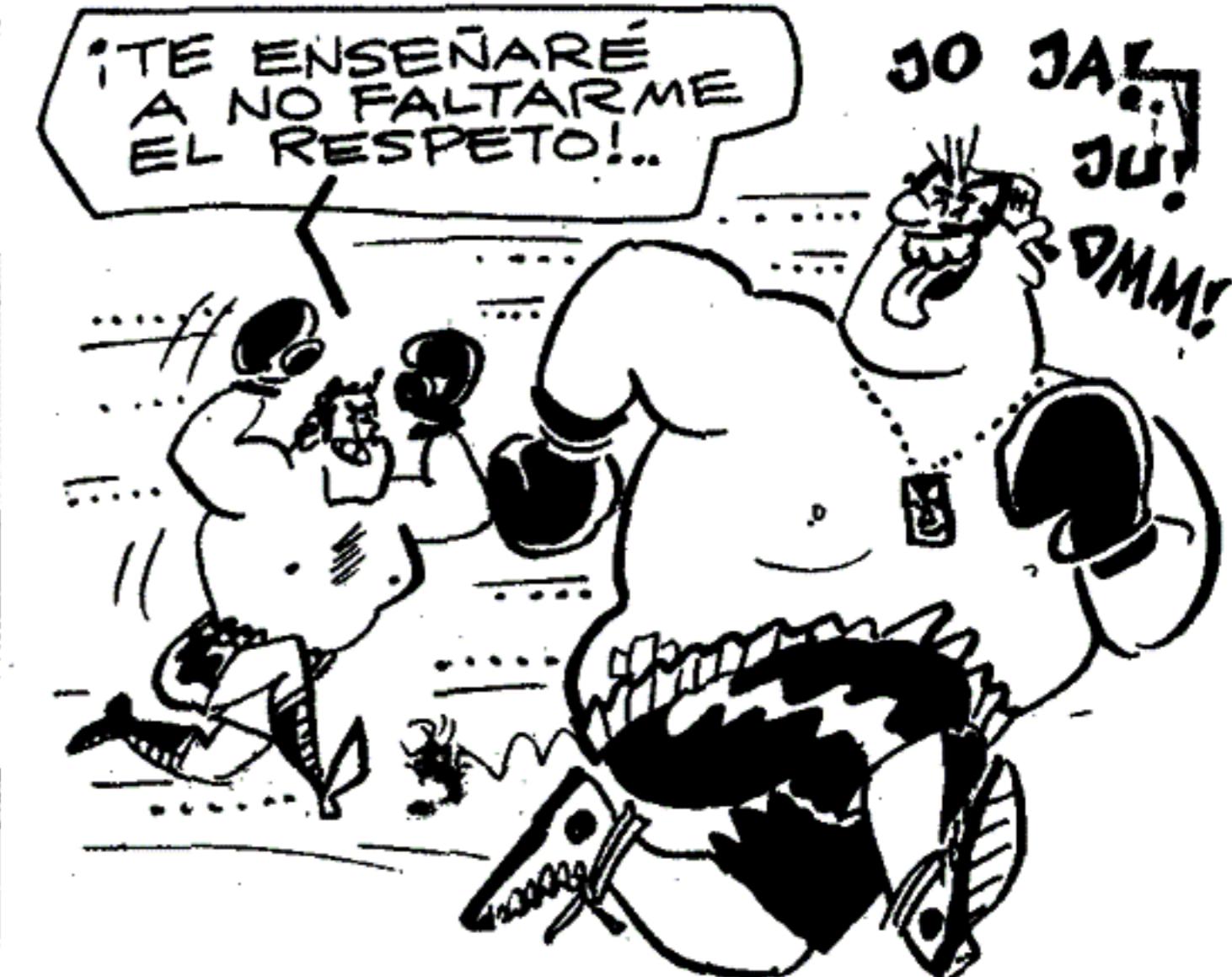
VAMOS, GORDOTE,
LLEGÓ TU TURNO

CHUUK!!
SUERTE,
BUBI, Y
CUIDATE
EL LABIO
PARTIDO

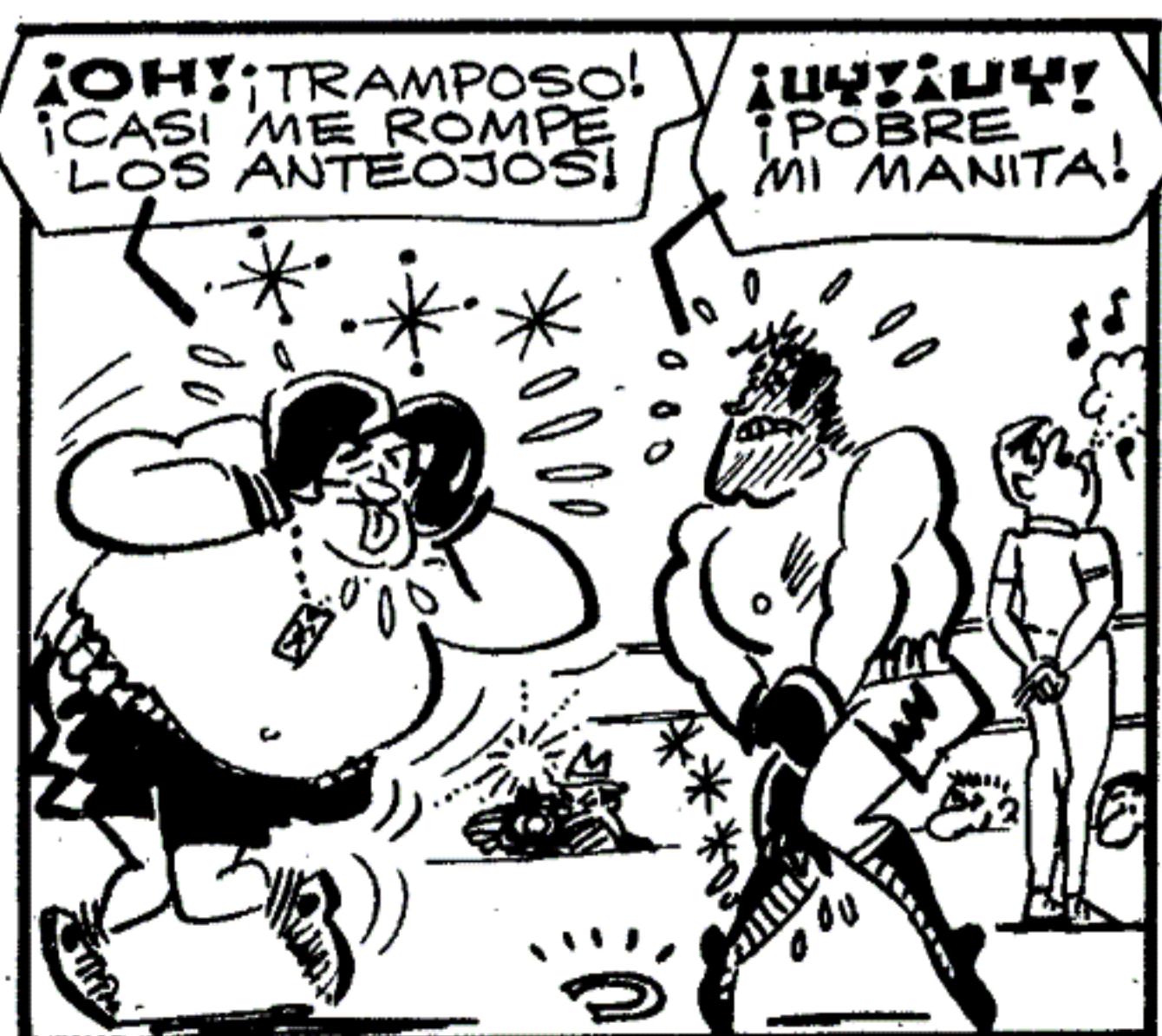
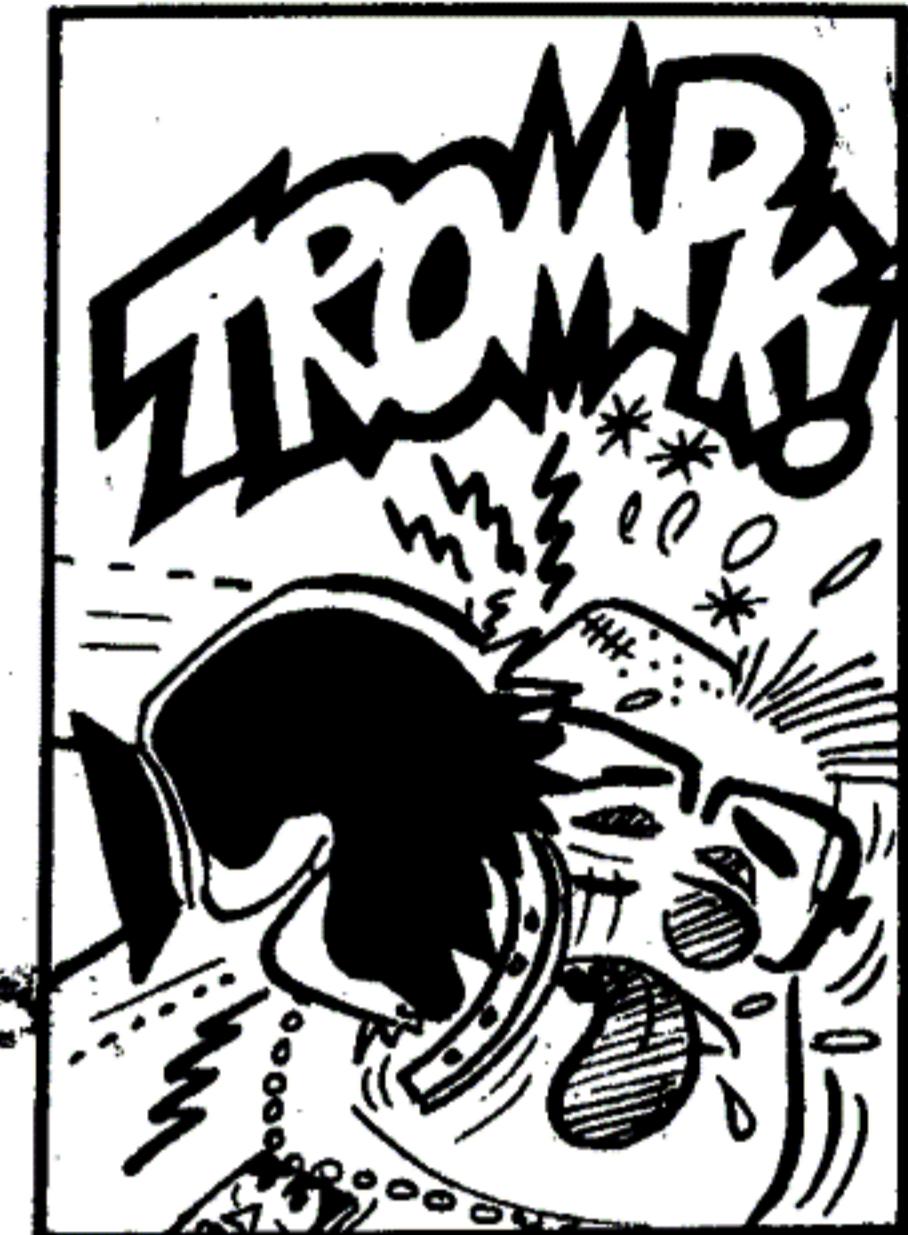




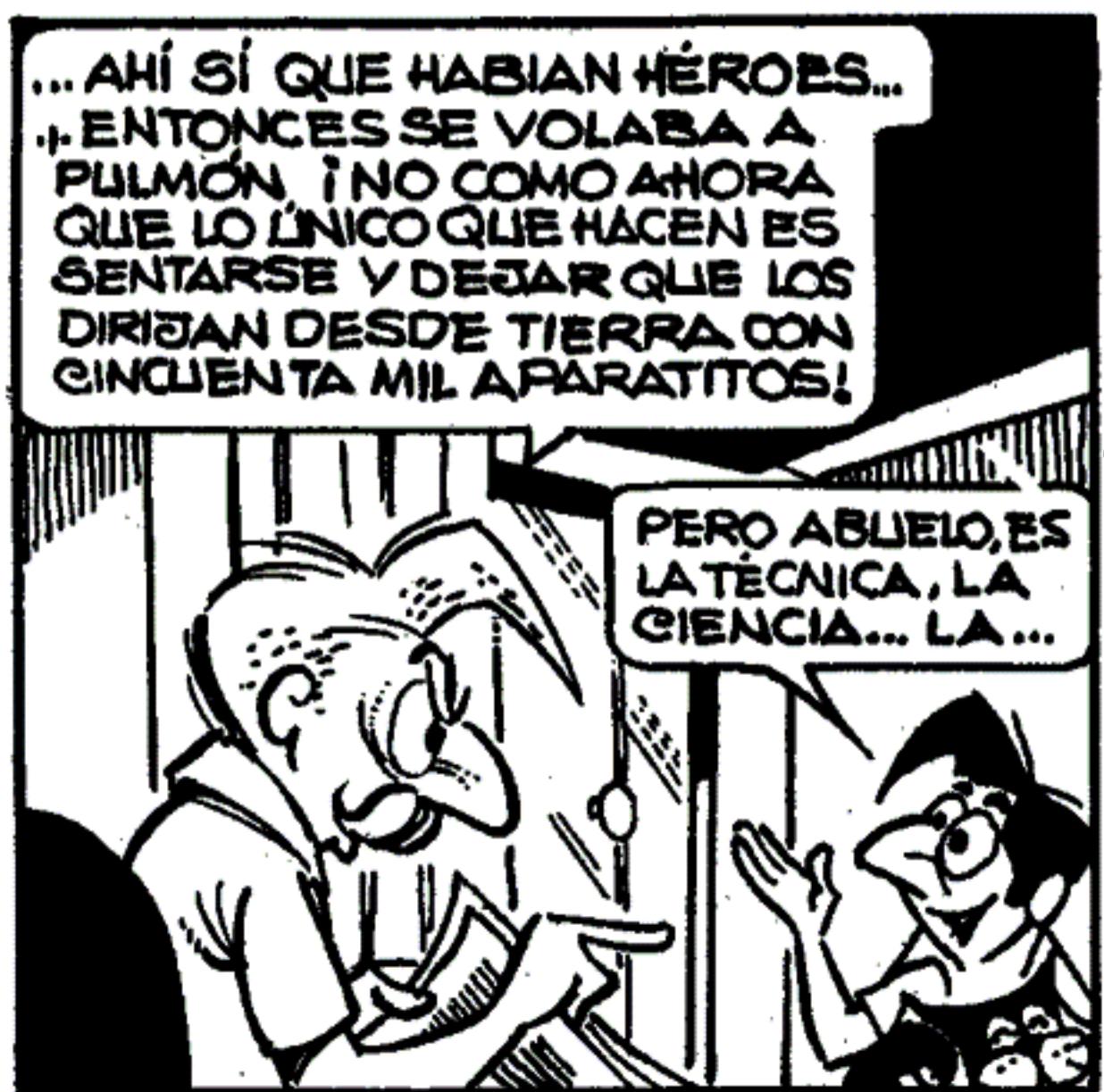
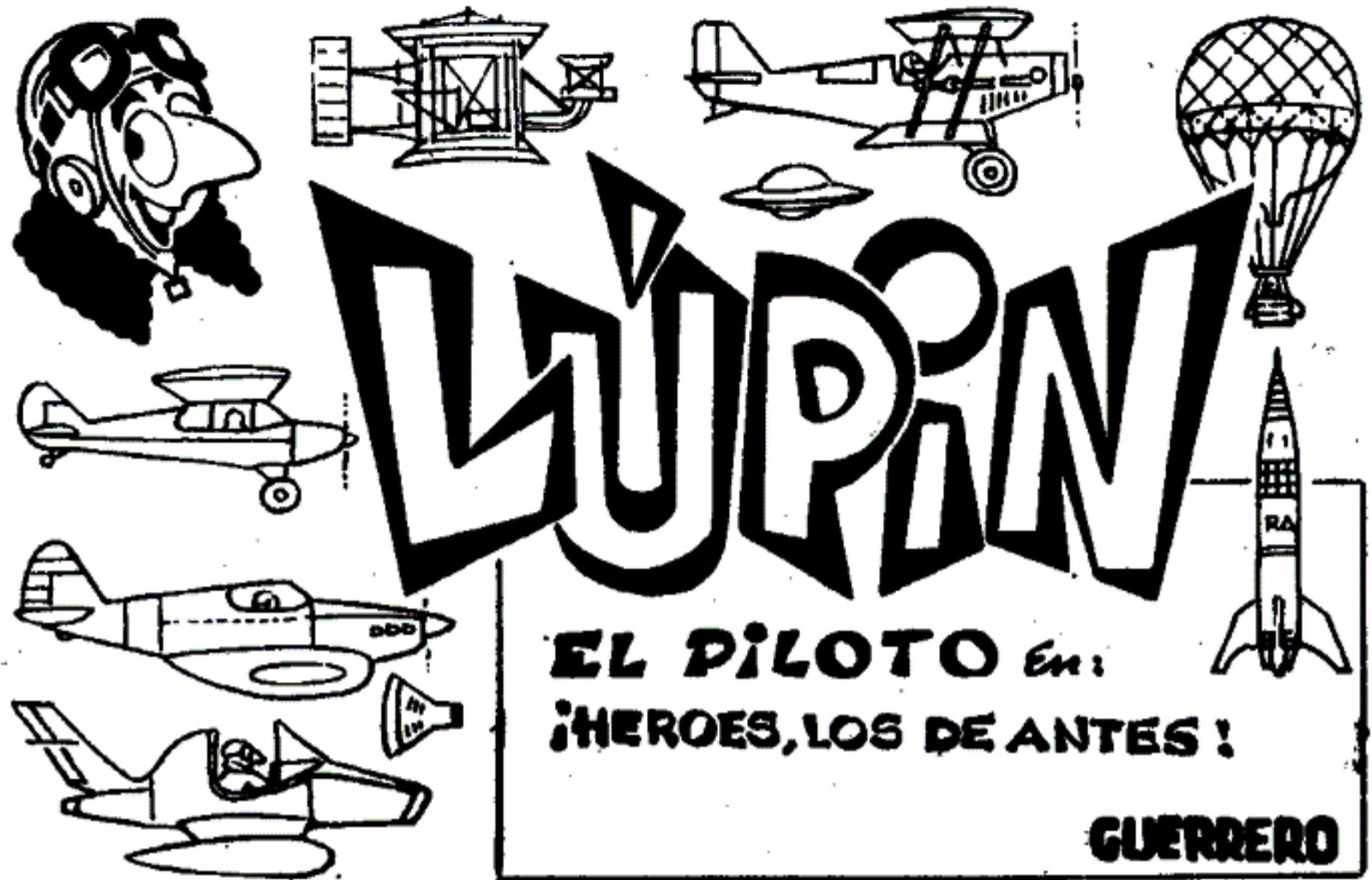










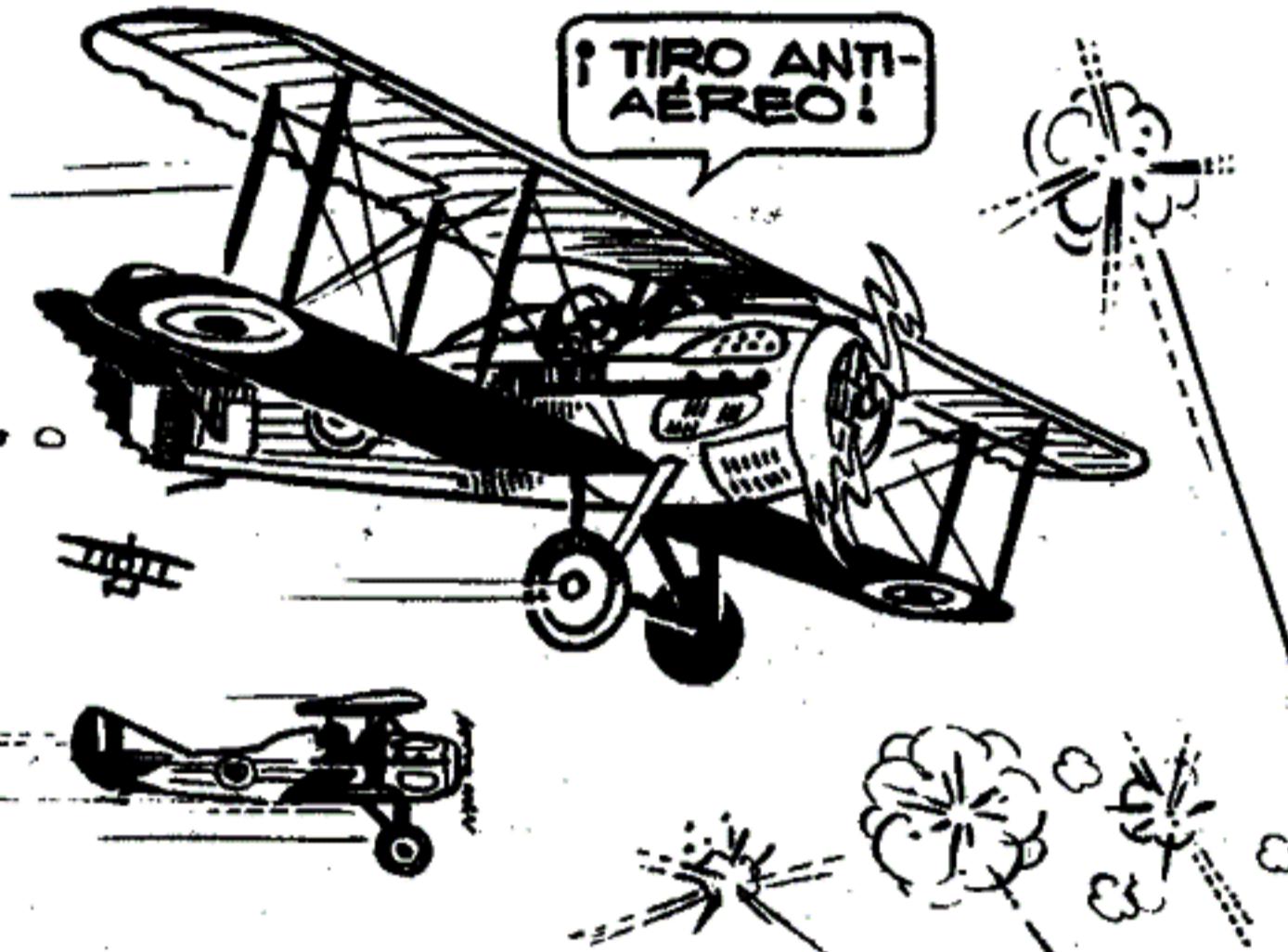


LLENO, ESTÁ BIEN,
ESCUCHA...
FUÉ AQUEL VERANO
DE 1918... POCOS
MESBS ANTES DE
TERMINAR LA
GUERRA

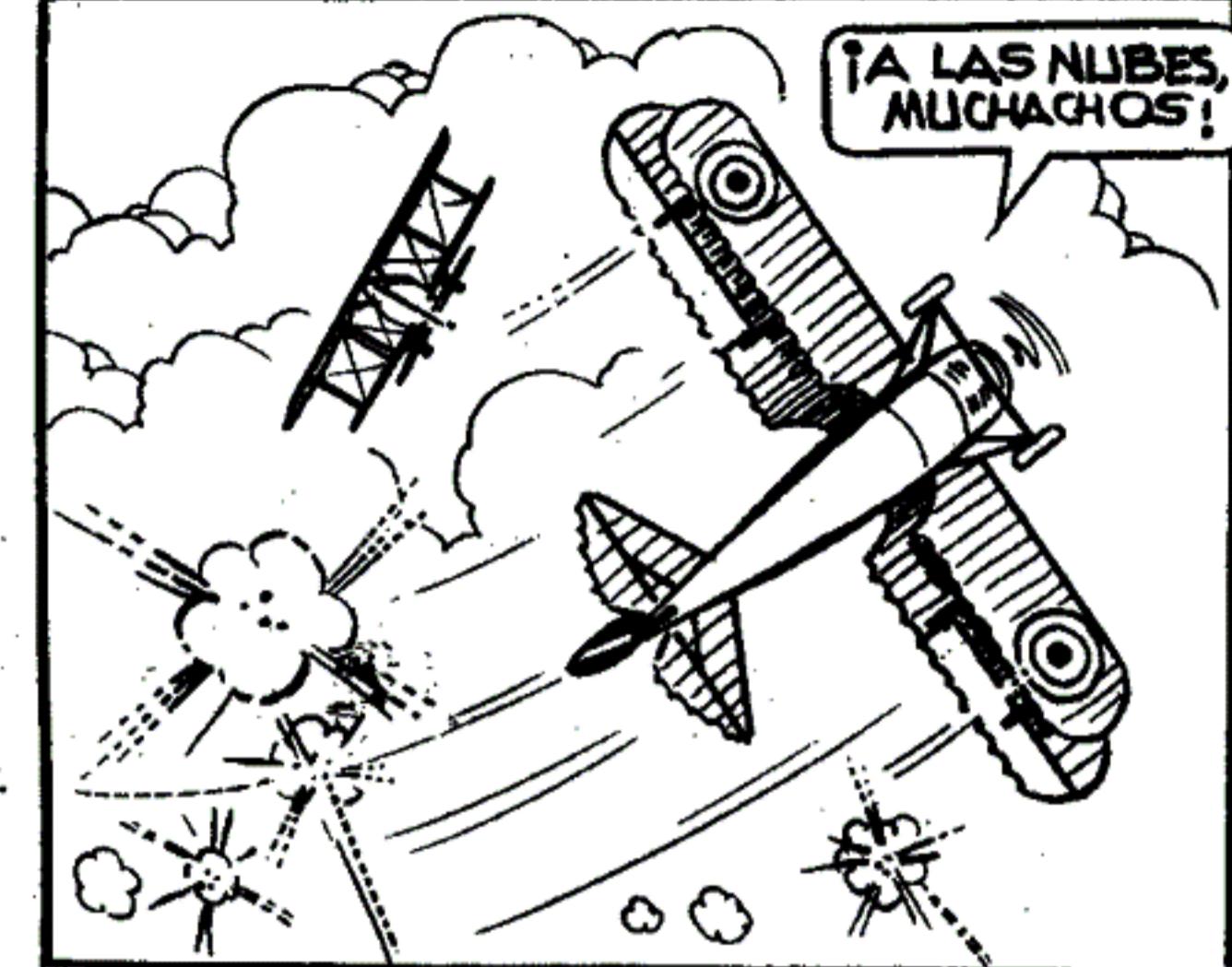
ESCUCHO



VOLVIAMOS DE UNA INCURSIÓN EN EL FRENTE
ENEMIGO EN NUESTROS NUEVOS "SPAD 15." AÚN
NO HABÍAMOS DEBIDO SUS LÍNEAS, CUANDO...

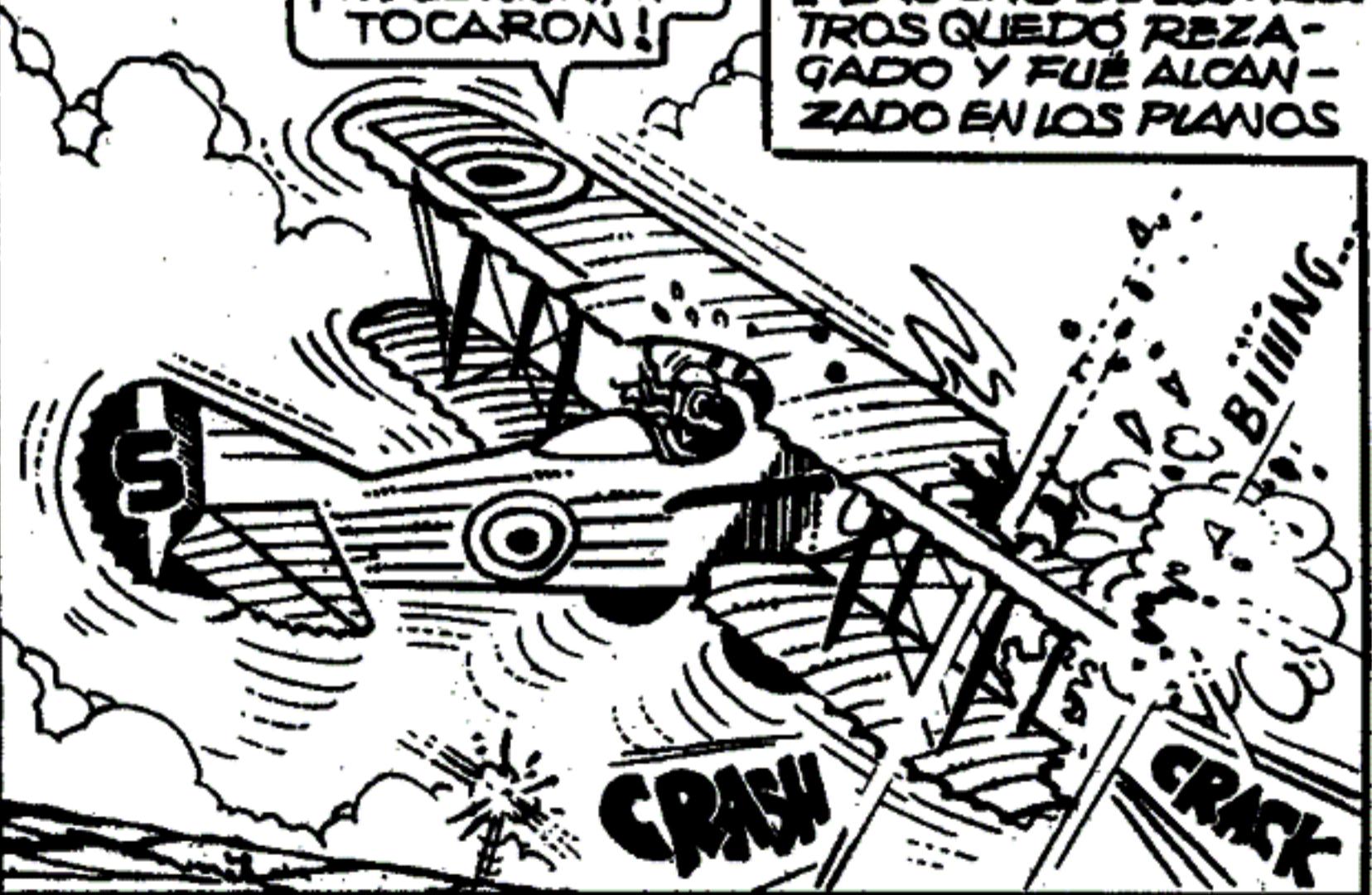


VIRANDO PARA ELUDIR LAS GRA-
NADAS TRATAMOS DE GANAR ALTURA

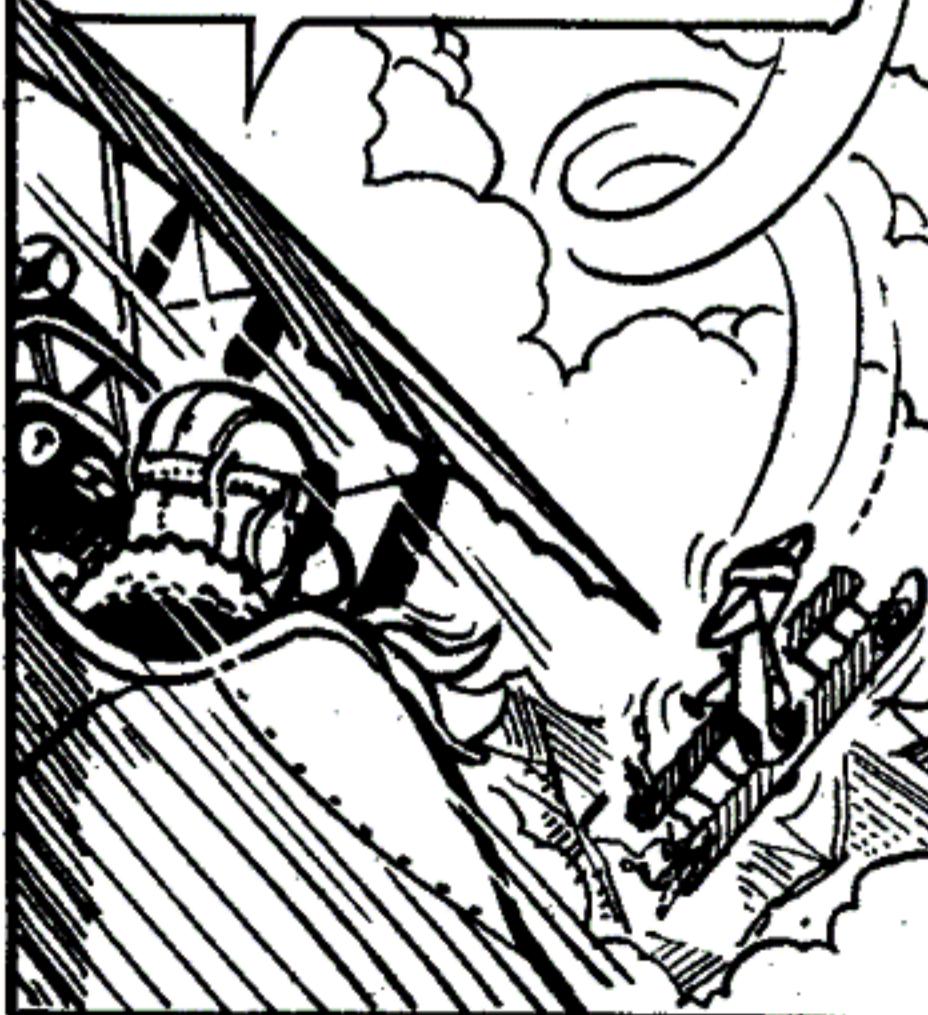


¡MALDICIÓN, ME
TOCARON!

PERO UNO DE LOS ALUES-
TROS QUEDÓ REZA-
GADO Y FUÉ ALCAN-
ZADO EN LOS PIANOS



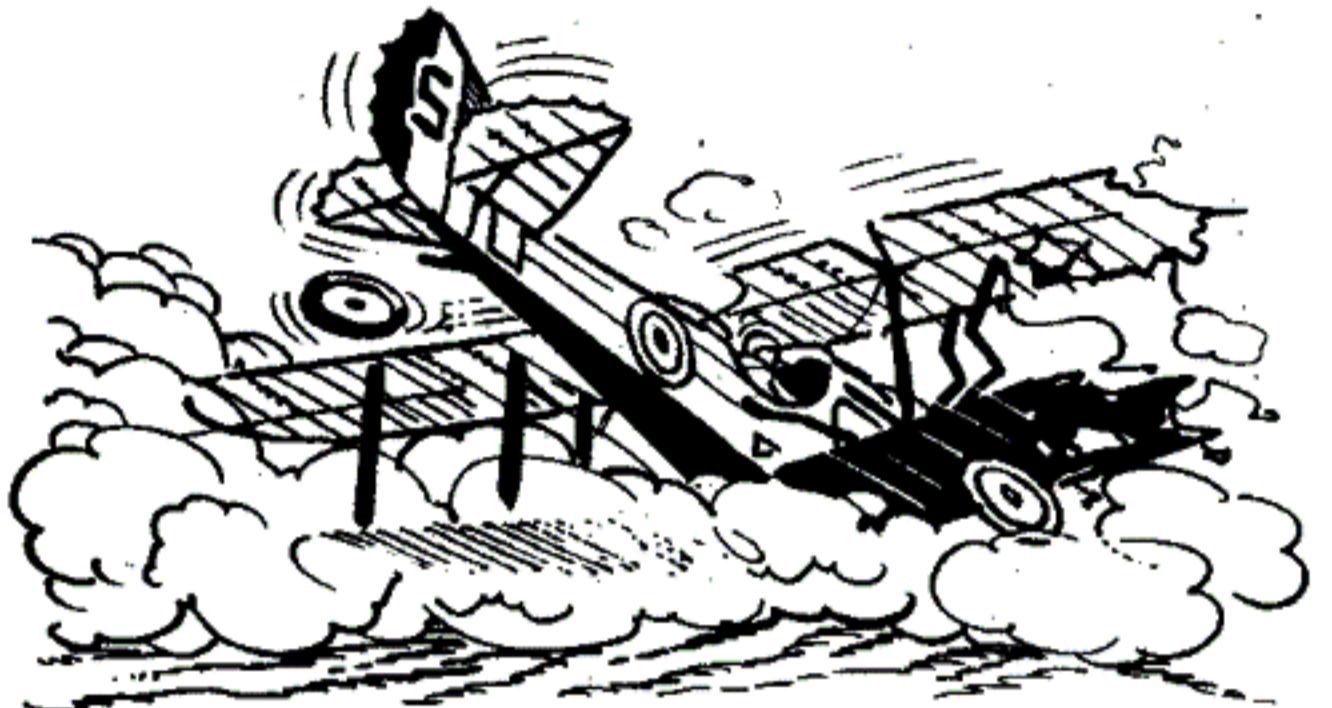
¡CIELOS! ¡ES EL FLACO
FITO! ¡SE VIENE ABATO!



A POCOS METROS
DEL SUELLO LOGRA
ESTABILIZAR LA
MÁQUINA Y
AMORTIGUAR
LA CAÍDA...



... DA UN REBOTE SEGUIDO DE UN TROMPO Y QUEDA CLAVADO DE NARIZ ... FITO AUN PODIA ESTAR CON VIDA Y ME DECIDI A RESCATARLO

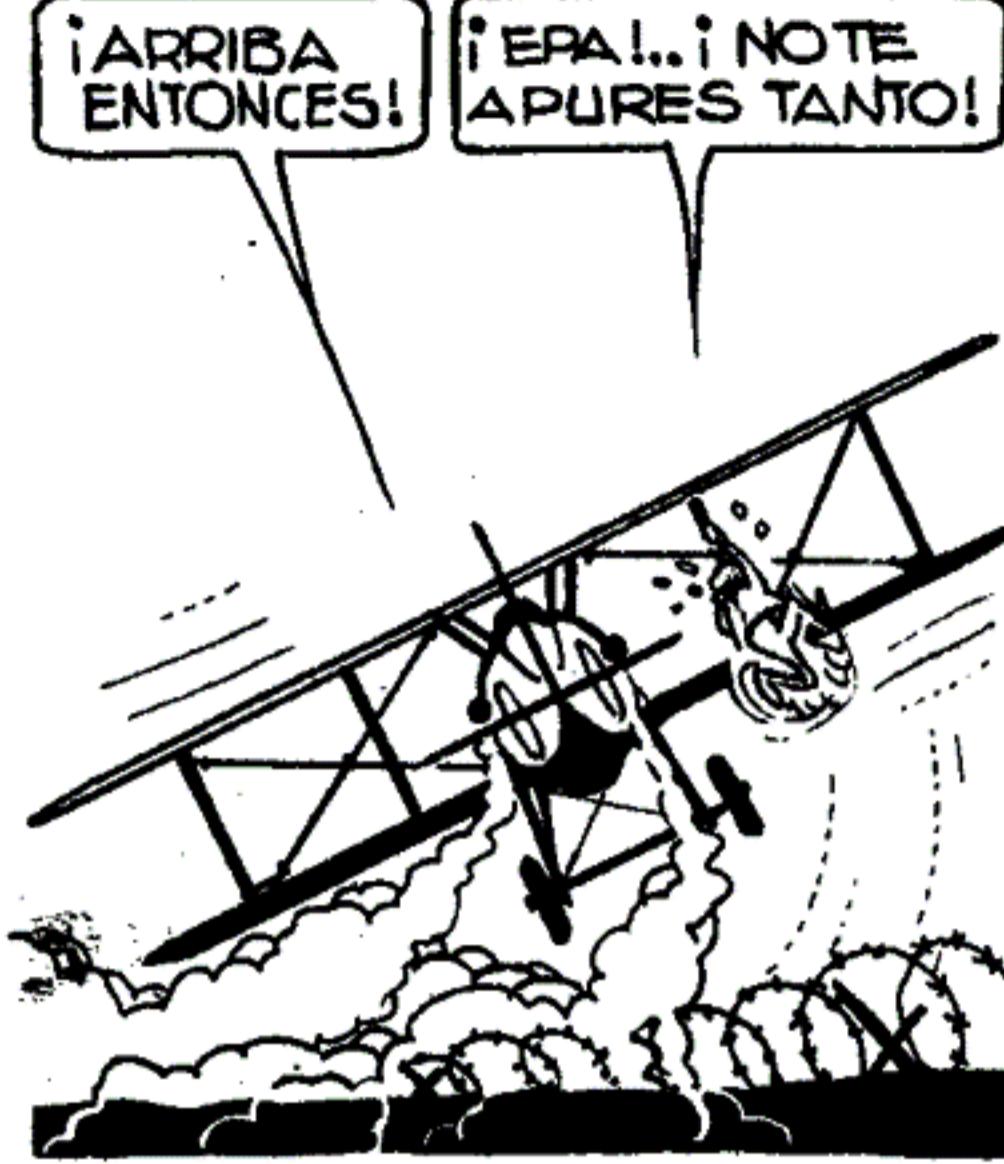
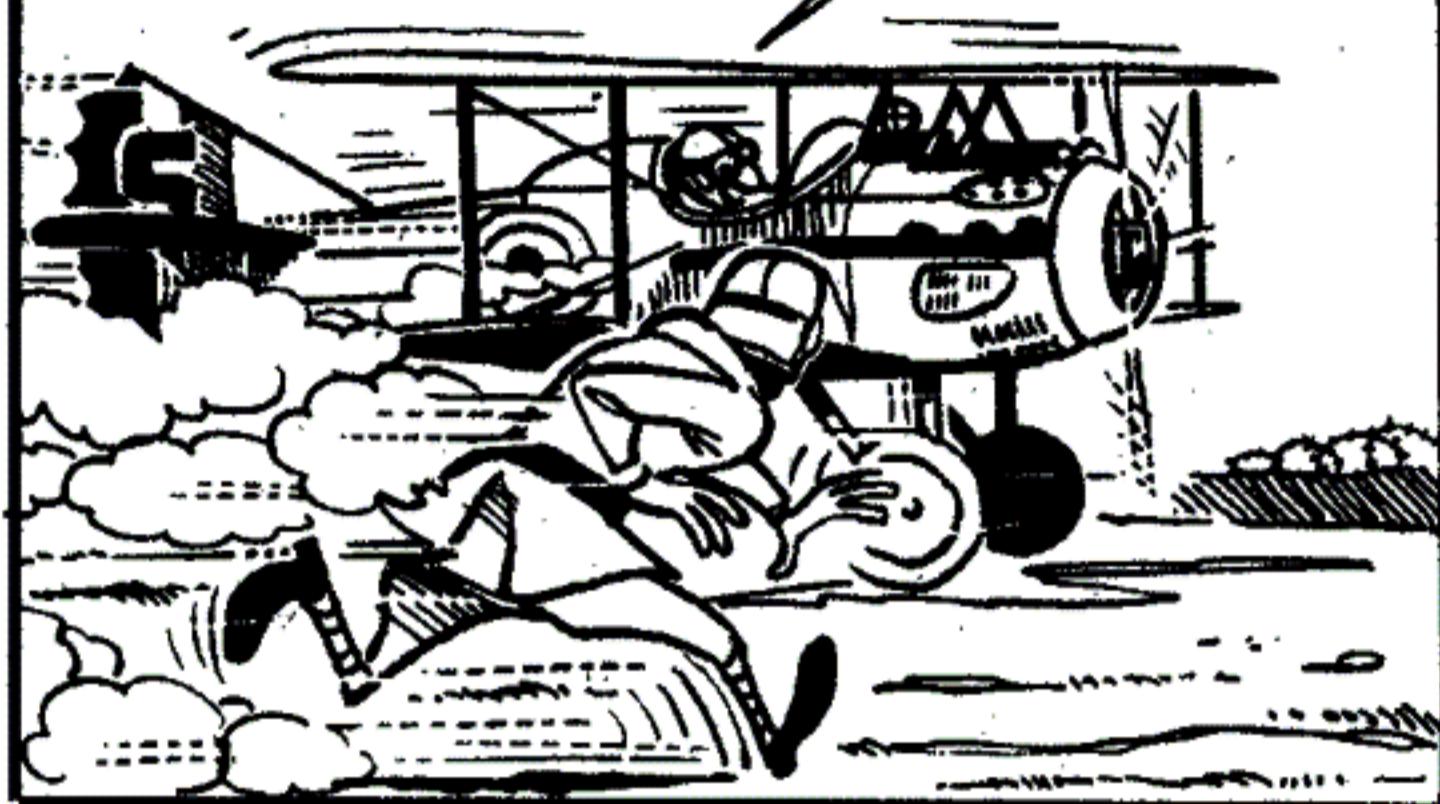


GONESEGUIDO MI OBJETIVO, DI MEDÍA VUELTA DISPUESTO A ATERRIZAR Y LLEVARME A FITO, QUI EN ESE MOMENTO CORRIA AGAZAPADO LEJOS DE SU AVIÓN QUE SE ESTABA INCENDIANDO ...



PÍQUE, Y EN UNA
AUDAZ MANIOBRA
CASI DETUVE EL
AVIÓN A POCOS
PASOS DE EL

¡CORRE, HAY
POCO TIEMPO!
¡TRÉPATE A UN
ALA!

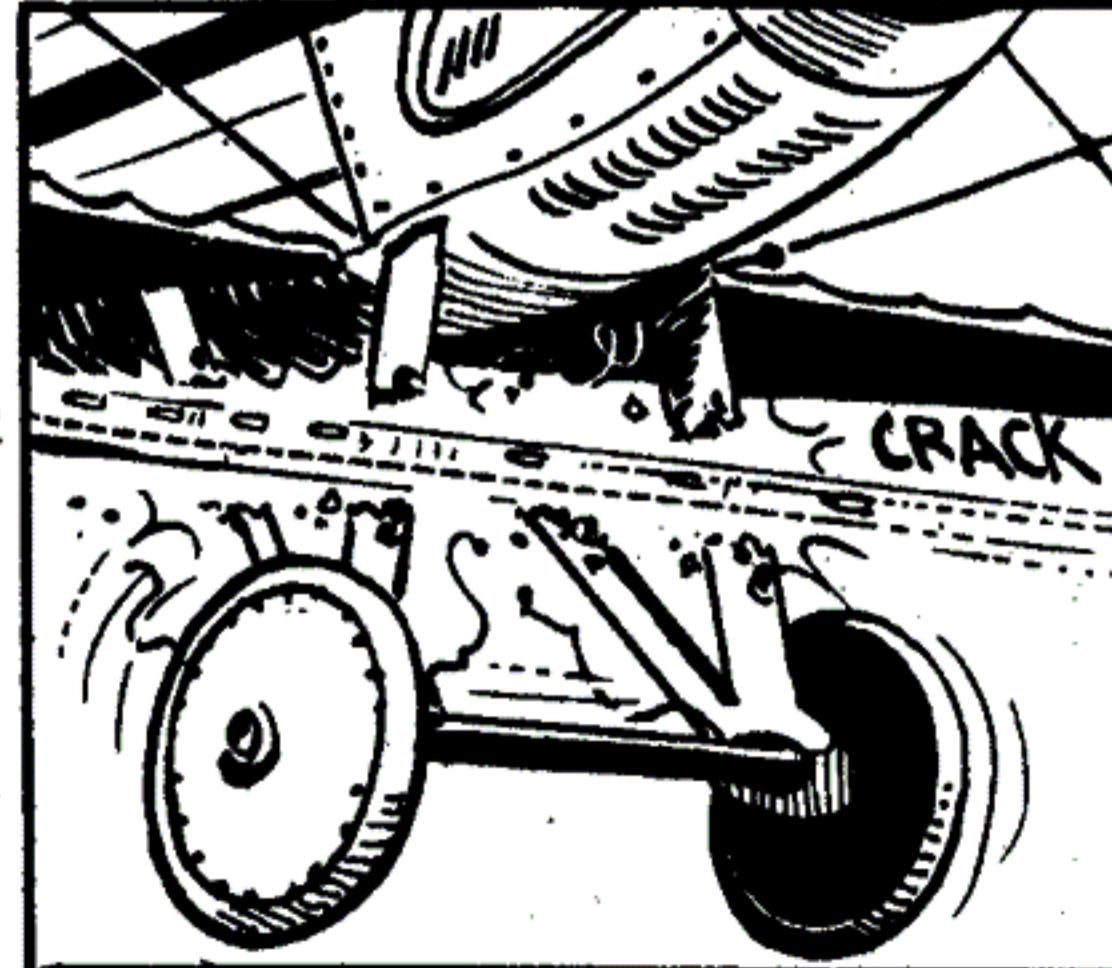


PERO YO SABIA POR QUÉ ME
APURABA, DELANTE NUESTRO
HABIA UNA AMETRALLADORA
AMENAZANTE

¡AHÍ VIENE!



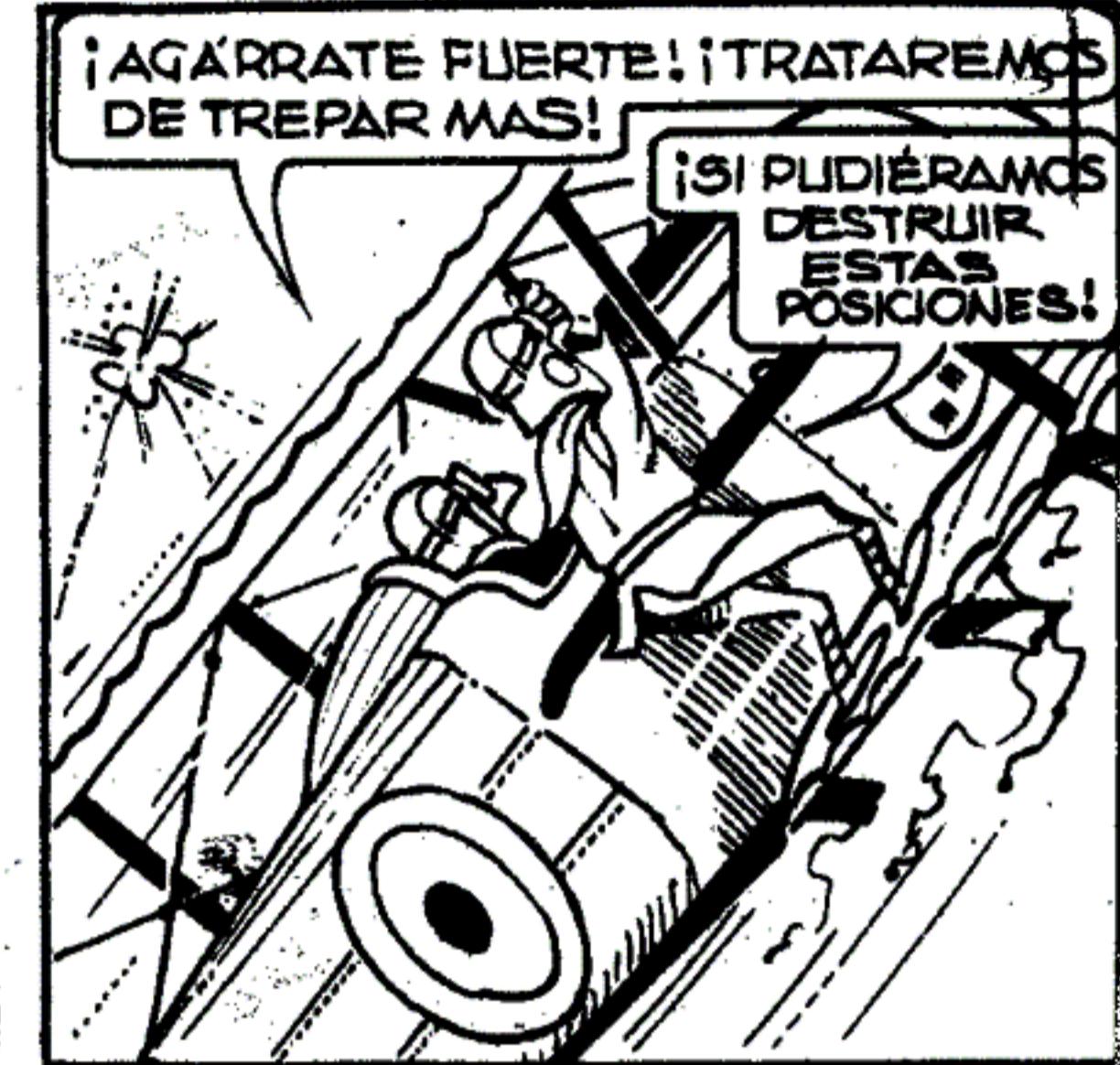
¡A TIEMPO! UNA RAFAGA SESGÓ
LAS PATAS DEL TREN DE ATE-
RRIZAJE DE MI MÁQUINA



¡MALDICIÓN!
¡HAY QUE
SILENCIAR
ESE PUESTO!

¡AA;! CREO QUE
YA NO HACE
FALTA!

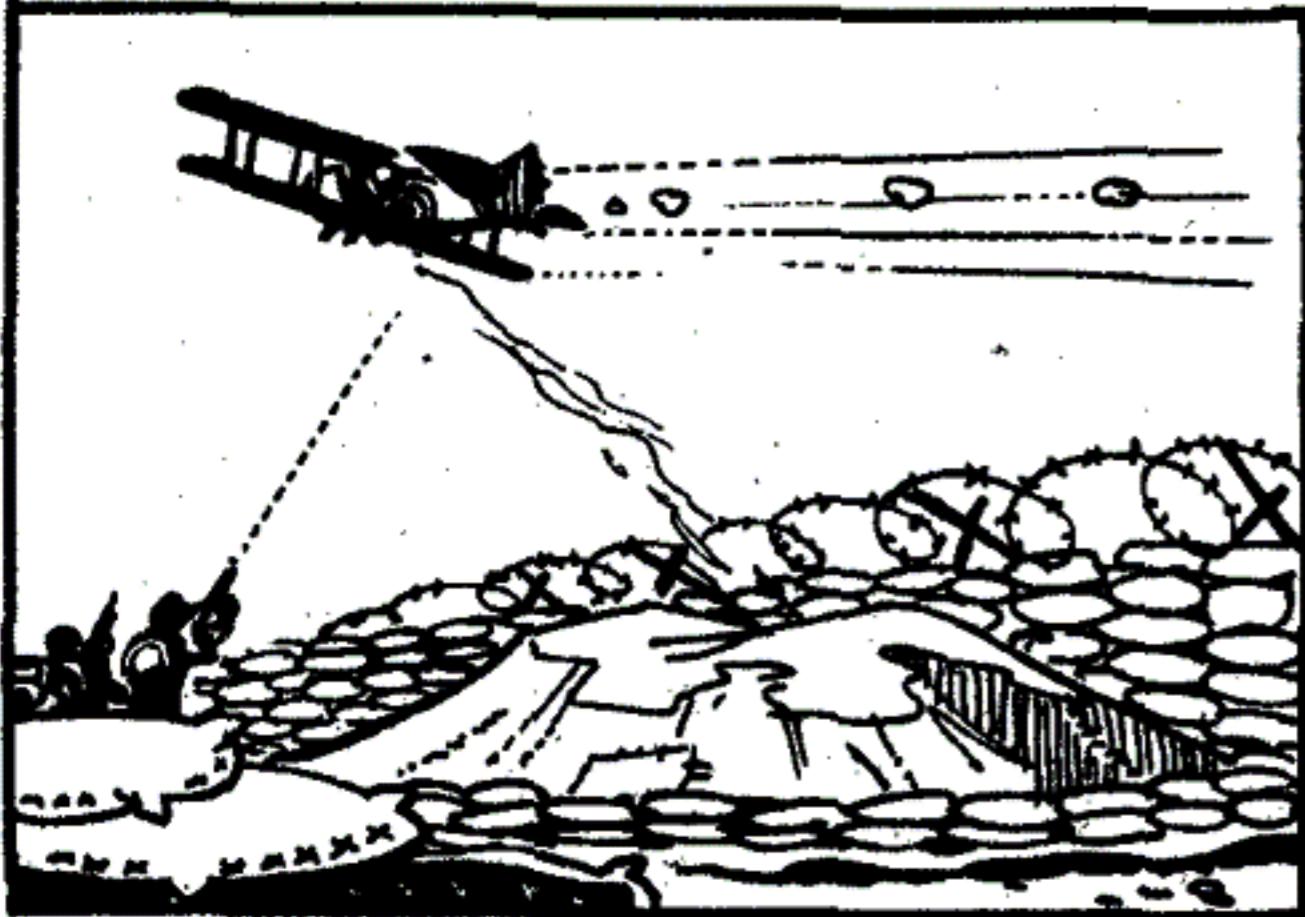




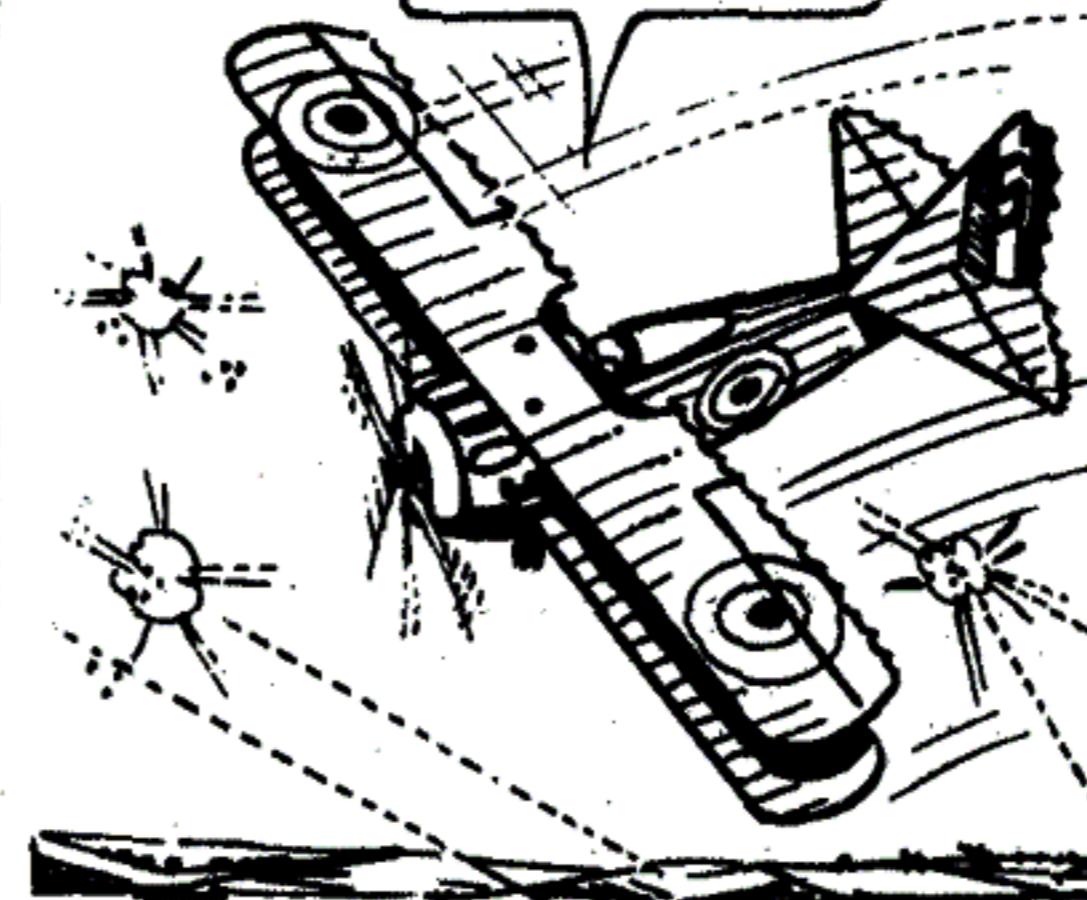
MIENTRAS TREPÁBAMOS, NOS HOSTIGABAN CON TIROS DE FUSILERIA DESDE LAS TRINCHERAS...



LA MAYOR CANTIDAD DE NAFTA CAYÓ SOBRE UN COBERTIZO PROTEGIDO CON BOLSAS DE ARENA AL PASAR EL AVIÓN SOBRE EL



APENAS NOS QUEDA TIEMPO PARA HACER UN VIRAJE Y AMETRALLAR ESO ANTES DE CAER, FITO!



¡SI TENEMOS QUE SUCUMBIR QUE SEA DUGANDONOS TODO!

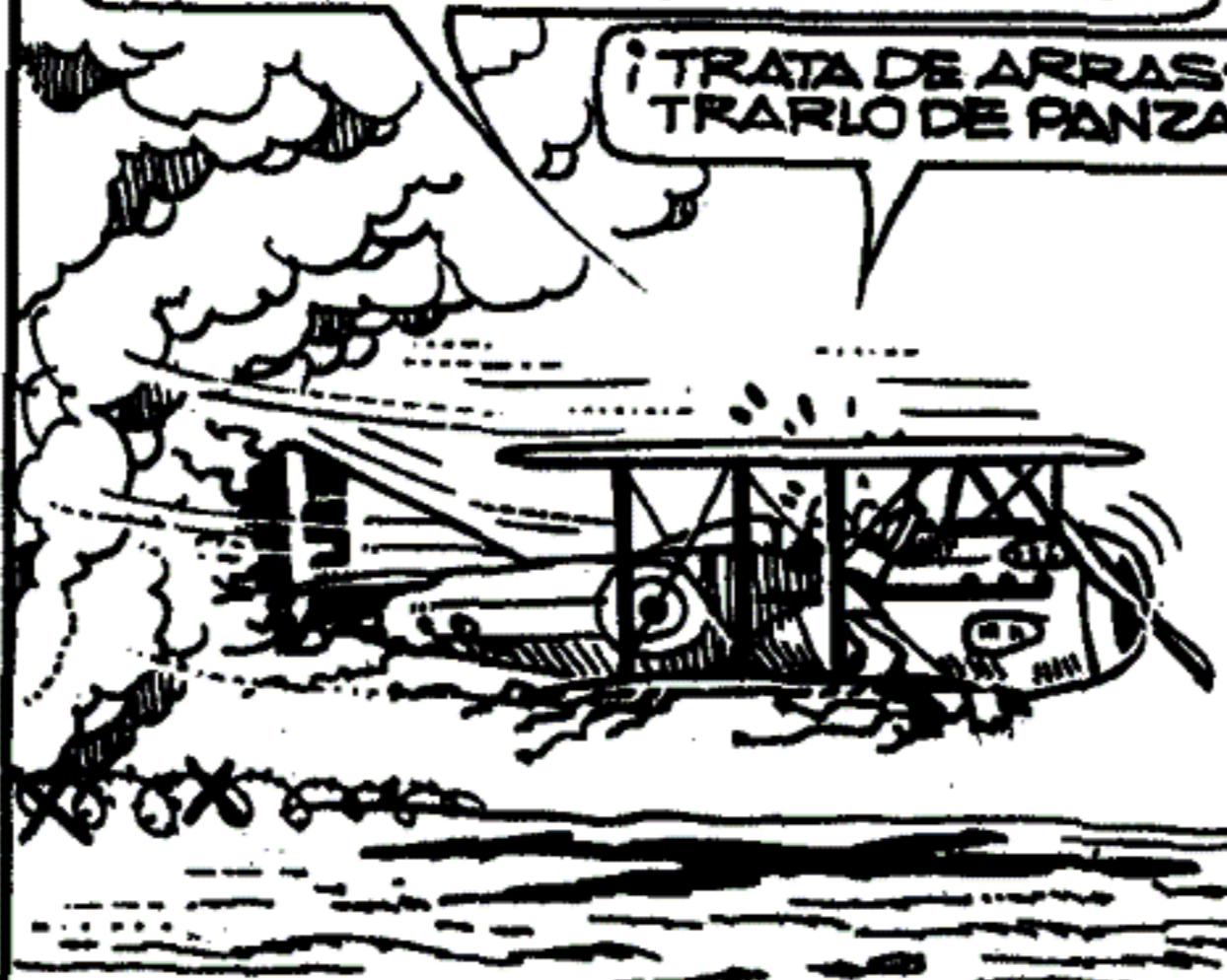
¡COMO HÉROES!



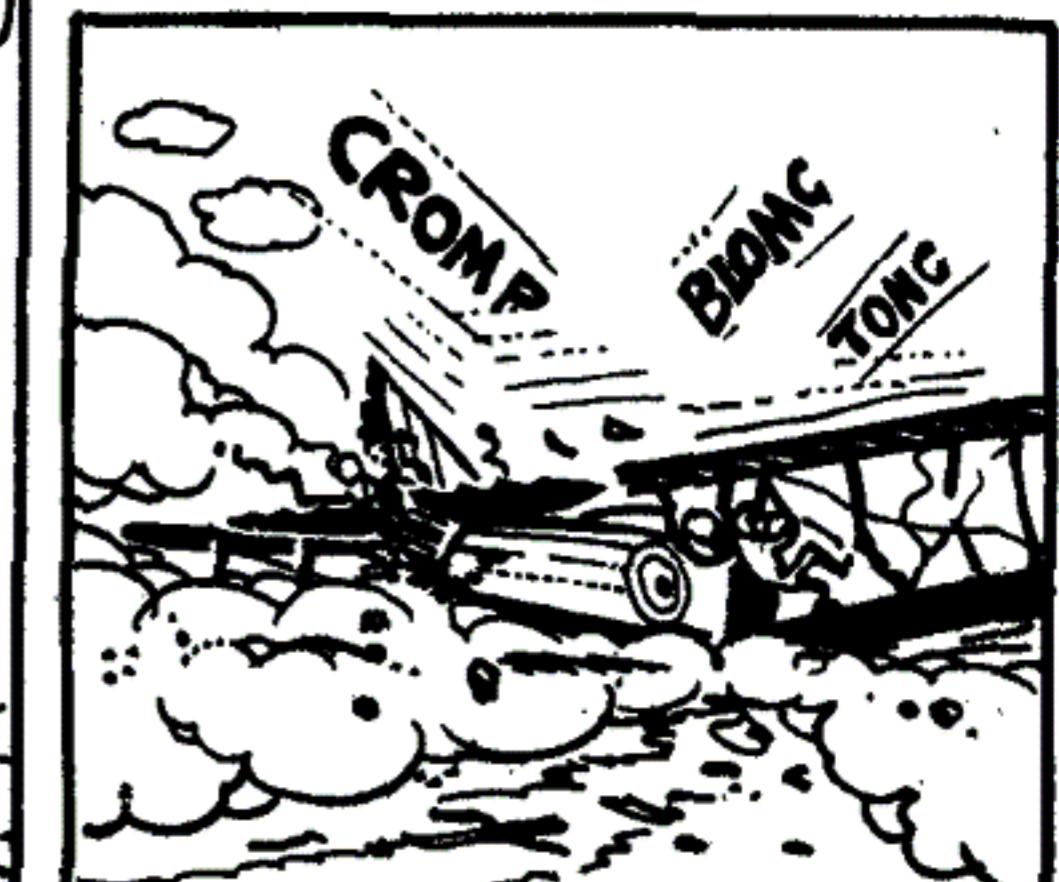
UNA VIOLENTA EXPLOSIÓN SAGUDÍO EL COBERTIZO...



¡LE DIMOS! ¡LO QUE SUPONÍA ERA UN DEPÓSITO DE MUNICIONES! ¡CAEMOS, FITO...! ¡AGÁRRATE!



EL AEROPLANO PERDIÓ SUSTEN- TACIÓN Y PEGÓ DE PANZA DANDO ALGUNOS TUMPOS





DE DISTINTAS POSICIONES COMENZARON A SALIR SOLDADOS



ESTOS PILOTOS PUEDEN DARNOS VALIOSAS INFORMACIONES DEL FRENTE ENEMIGO, ¡LLÉVENLOS!



MAS TARDE NOS TRASLADARON EN UN CAMIÓN RIGUROSAMENTE CUSTODIADOS



POR FIN SE DETUVIERON Y DESCENDIMOS

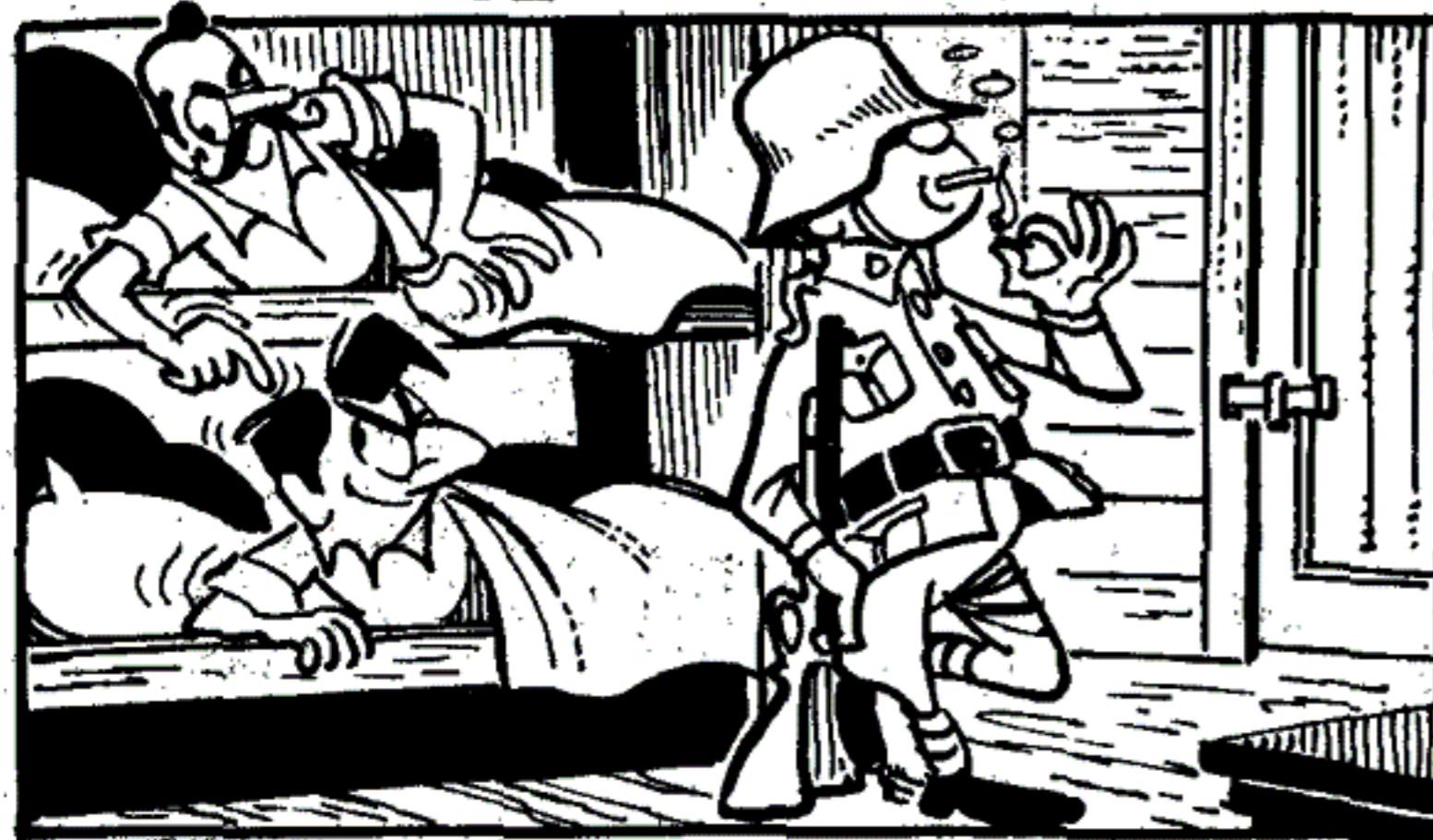


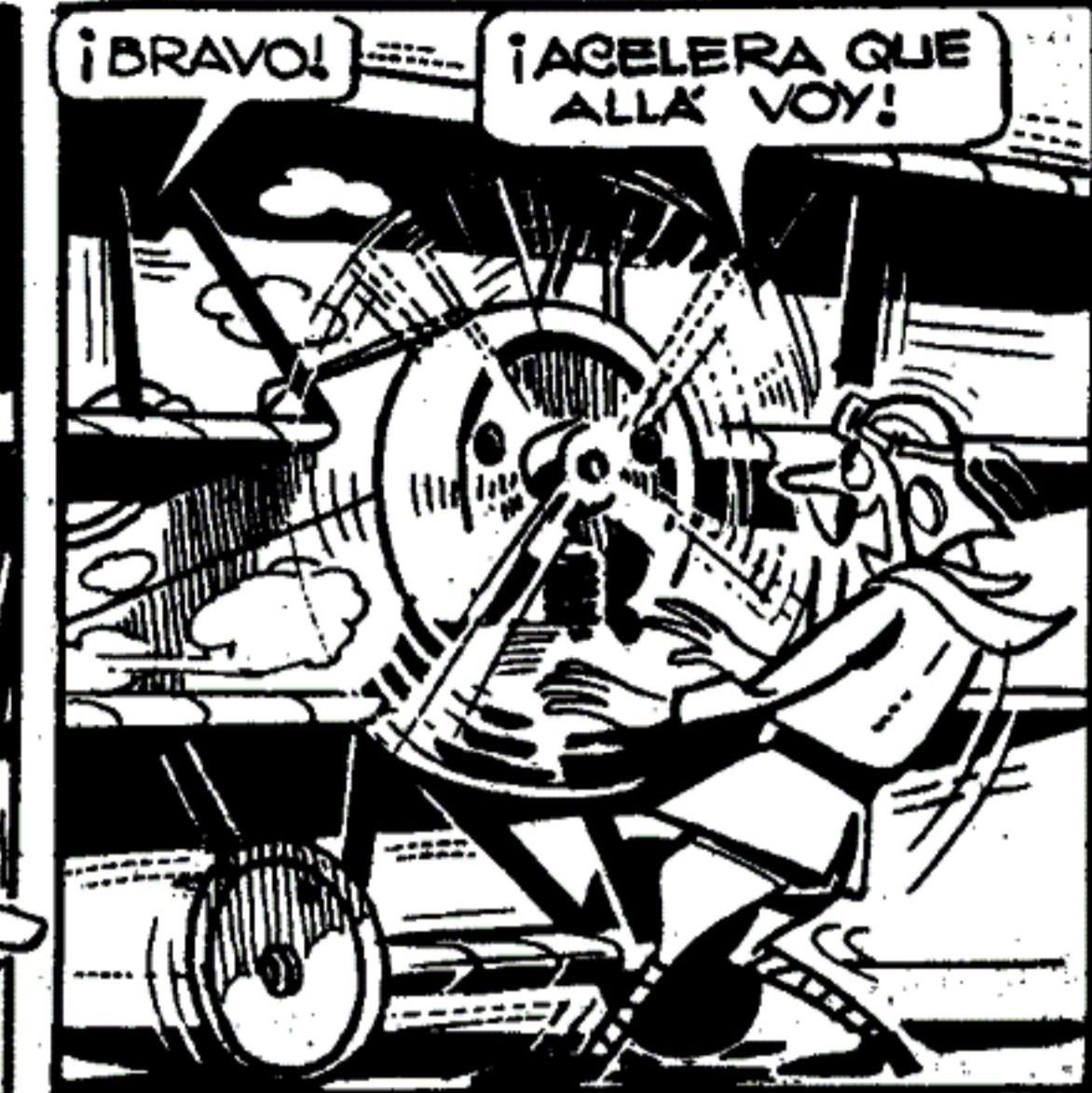
NOS TRATARON MUY BIEN Y CENAMOS CON LOS OFICIALES Y PILOTOS DE LA BASE. FUÉ UNA CENA CORDIAL, AUNQUE TRATARON DE SONSACARNOS INFORMACIÓN, PERO ELLUDIMOS CON HABILIDAD TODA GONTESTACIÓN



AUNQUE ENTRE AVIADORES SE ESTILABA LA CORTEZA, NO POR ESO DEJABAMOS DE SER SUS PRISIONEROS, Y ASÍ, POR LA NOCHE FUIMOS CONDUCIDOS A UNA PRECARIA CELDA CON UN CENTINELA.

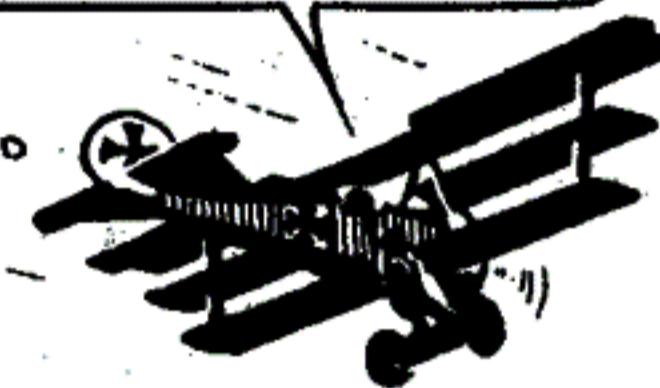
PERO MAS TARDE ...





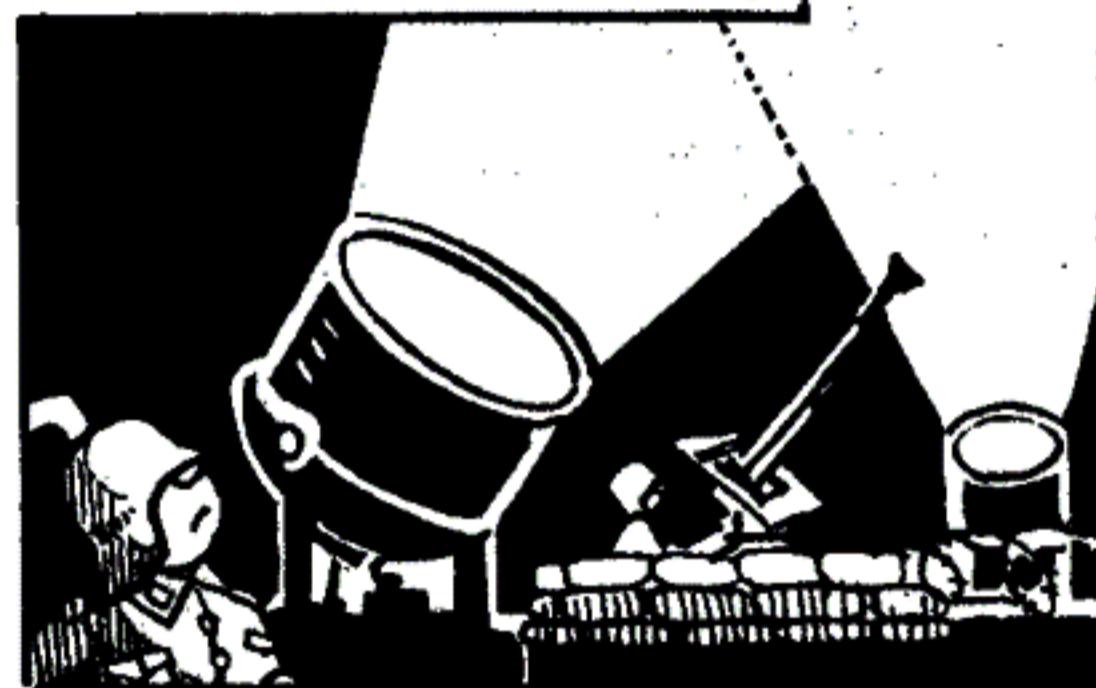
ACELERÉ VARIAS VECES PARA QUE
EL MOTOR NO SE PLANTARA, Y ASÍ
PUDIMOS ALEJARNOS

¡QUE HACES ACROBATA?



ME ACOMODARÉ
MEJOR AQUÍ
ABAJO

PERO AL PASAR POR
OTRAS POSICIONES,
LOS REFLECTORES NOS
ILUMINARON, TUVIMOS
SUERTE... VIERON QUE
ERA UN AVIÓN DE ELLOS
Y NO NOS DISPARARON.
¡LOS HABÍAMOS ENGañADO!

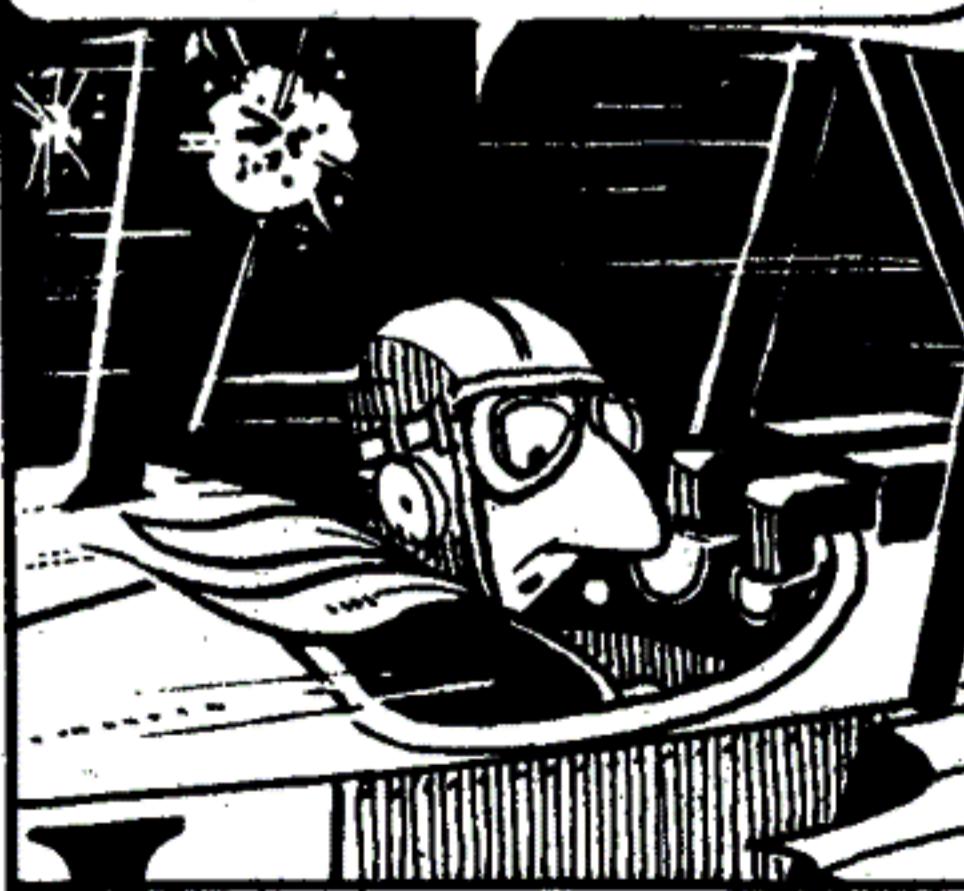


OTRA VEZ AL OÍR EL MOTOR, OTROS
REFLECTORES NOS ENFOCARON...

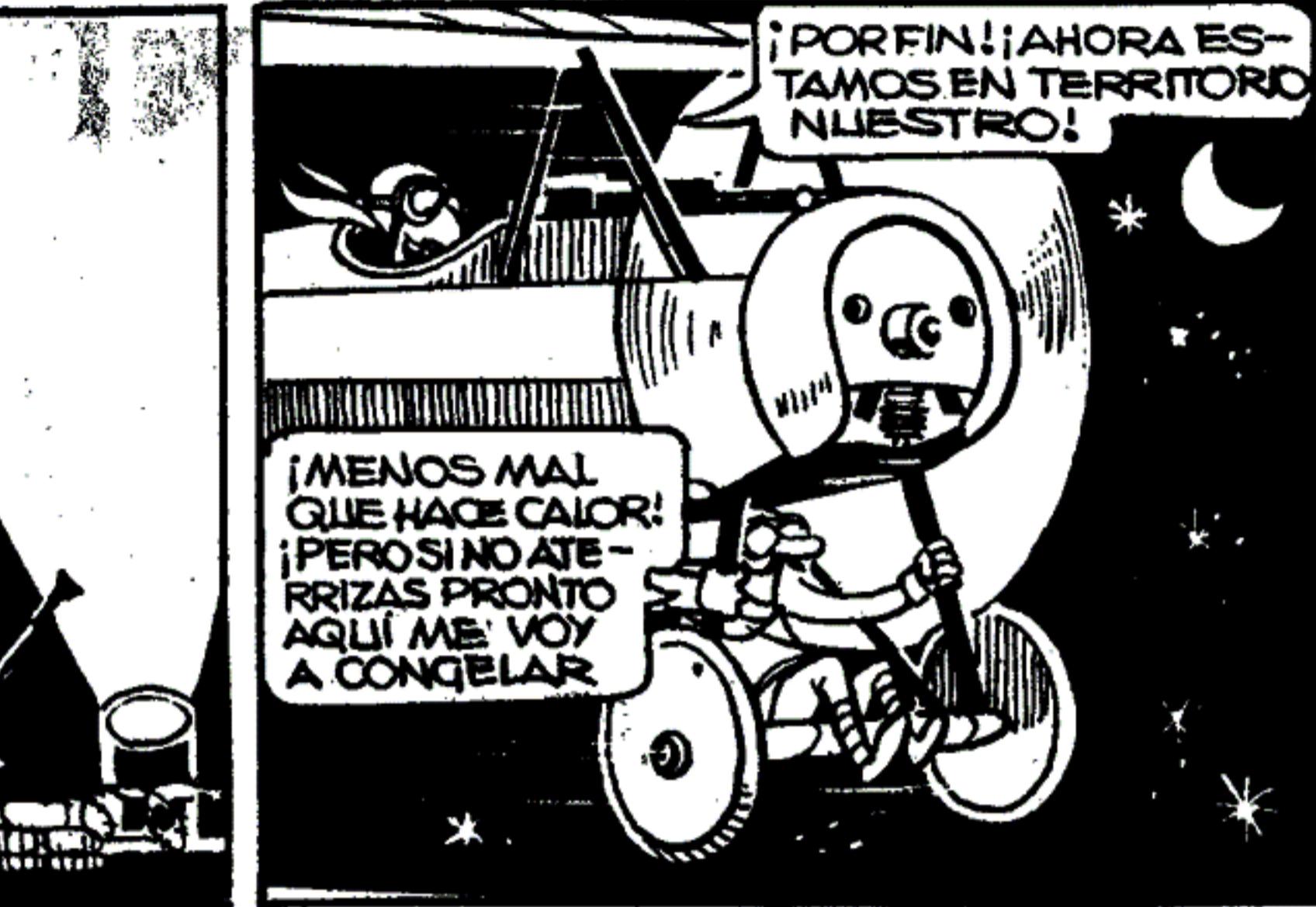
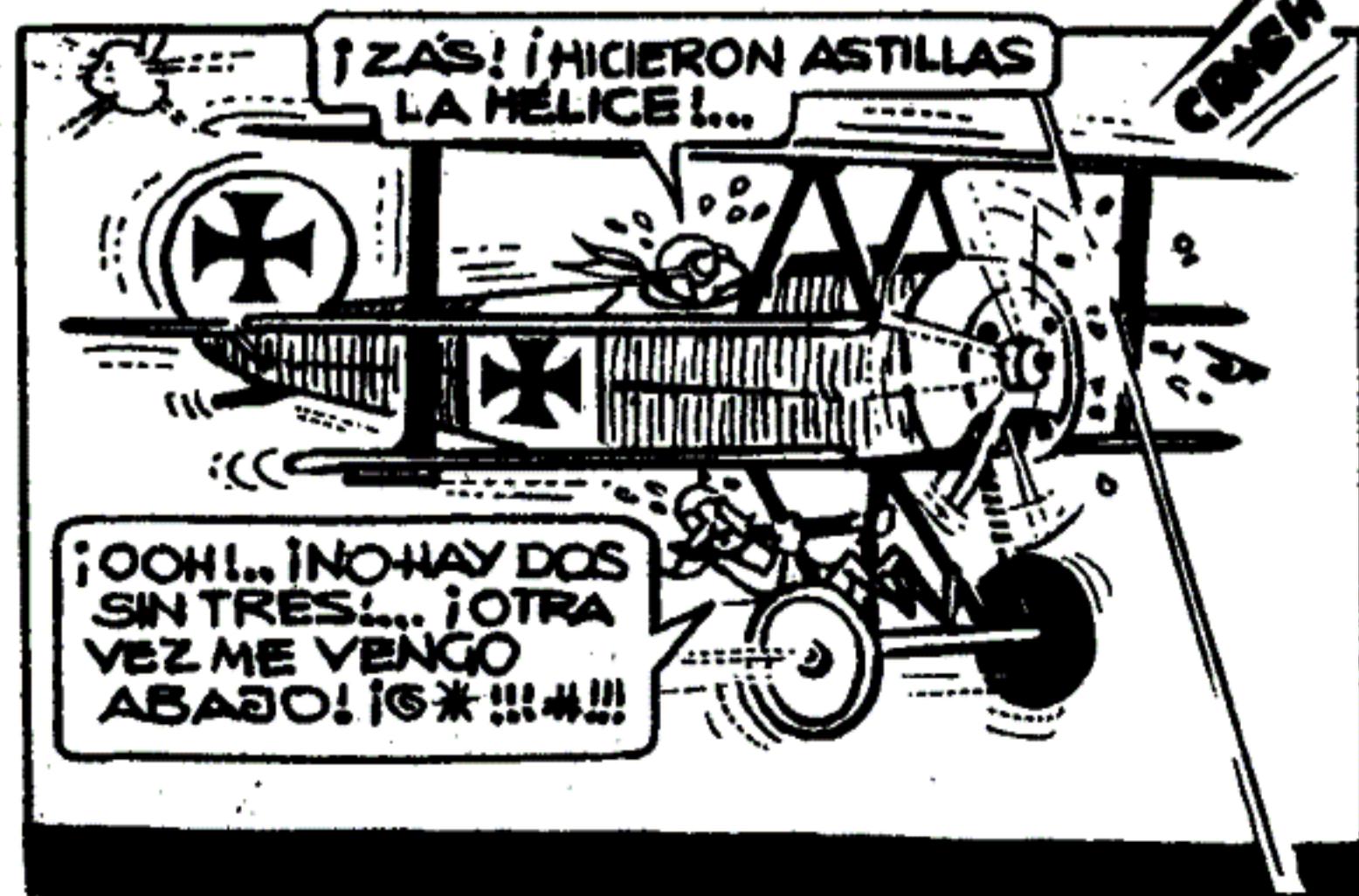


¡BRAVO! ¡YA NOS
ACERCAMOS AL
AERODROMO!...

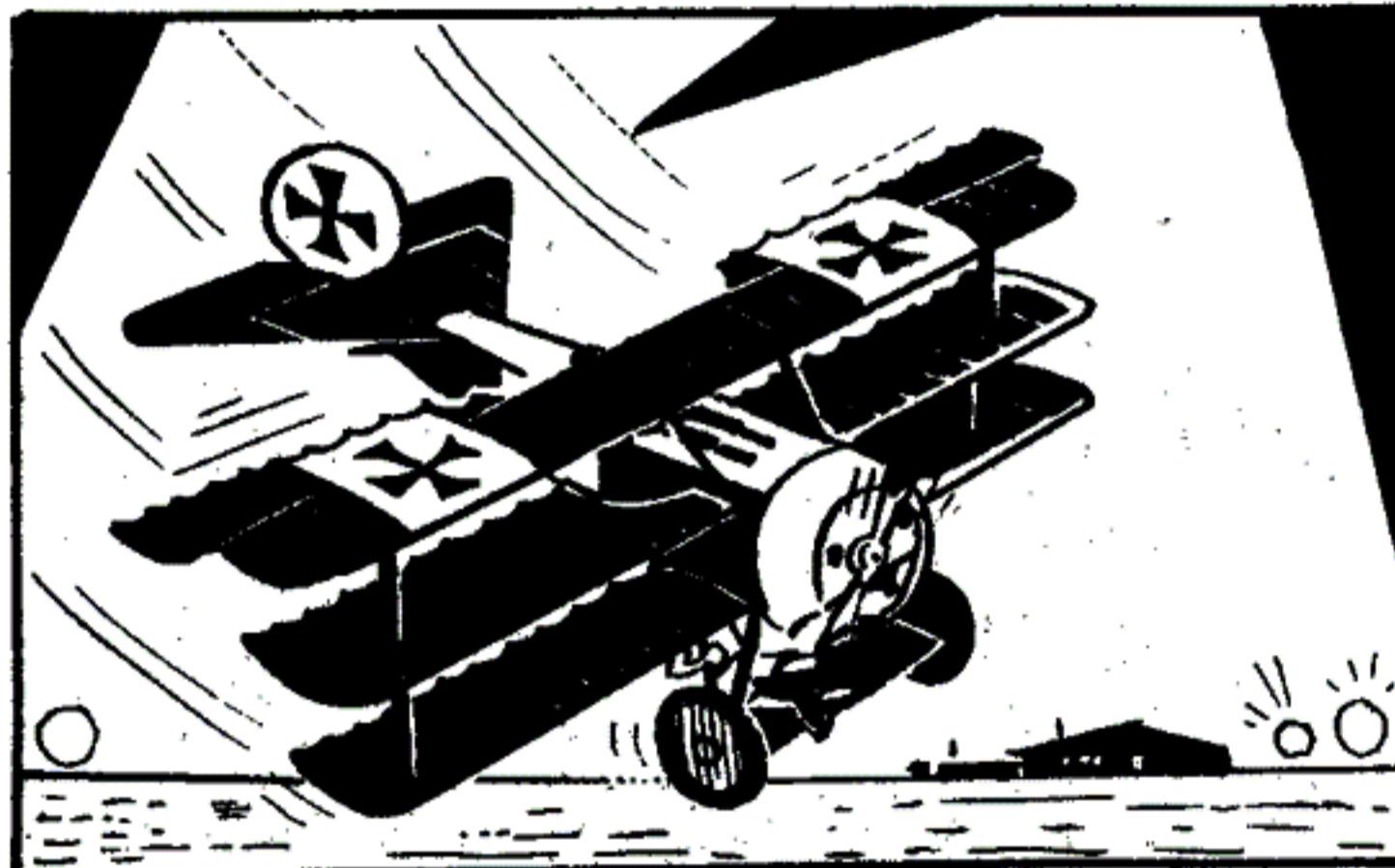
¡SON LOS NUESTROS!
¡PERO ESTE ES UN AVIÓN
ENEMIGO Y NOS DISPARAN!
¡CÓMO LES HACEMOS ENTEN-
DER QUE SOMOS NOSOTROS?



DE PRONTO, MIENTRAS TRataba de eludir los
disparos para iniciar el aterrizaje, el
avión se estremeció...



SOBRE NUESTRO PROPIO AERODROMO COMENCIÉ EL PLANEODE DESCENSO, AFORTUNADAMENTE, AL NOTAR QUE ATERRIZABAMOS, DEJARON DE DISPARARNOS



¡MAGNÍFICO! ¡LOS REFLECTORES NOS ILUMINAN LA PISTA Y NO HEMOS TENIDO PROBLEMAS!..

¡¡¡ESTÁS BIEN, FLACO?!!!



MIENTRAS BAJÁBAMOS DE LA MAQUINA, NOS RODEARON...



¡RECÓRCHOS! ¡PERO SI SON LÚPIN Y FITO! ¡NO LO PUEDO CREER! ¿QUE HACEN CON ESTE APARATO?



POCO DESPUES INFORMAMOS AL COMANDANTE

... HAN REALIZADO UNA VERDADERA PROEZA, ESTOS INFORMES DE LAS POSICIONES ENEMIGAS NOS SERÁN DE GRAN UTILIDAD! ¡ATACAREMOS!



AL AMANECER DEL DÍA SIGUIENTE DESCARGAMOS UN ATAQUE EN MASA; BARRIENDO TODOS LOS OBSTÁCULOS Y ABIRIENDO UNA GRAN BRECHA PARA EL AVANCE DE NUESTRA INFANTERIA



¡MUY BUENA FAENA! ¡HA SIDO UN ÉXITO! ¡NI LA AVIACIÓN SALIÓ PARA ENFRENTARNOS! ¿Y SABEN POR QUÉ?



PUES... PORQUE EL LÍDER DE ELLOS SE NEGÓ A VOLAR EN OTRA MÁQUINA QUE NO FUERA LA SUYA ¡Y ESA ES LA QUE CAPTURARON USTEDES!



¡SI, NADA MENOS QUE EL AVIÓN DEL BARÓN ROJO! ¡EL AS DE ASES! POR ESO LOS RECOMENDARÉ PARA LA GRAN CRUZ DE GUERRA



... Y ASÍ FUÉ COMO GANÉ ESTA MEDALLA
¿QUE ME DICES AHORA?

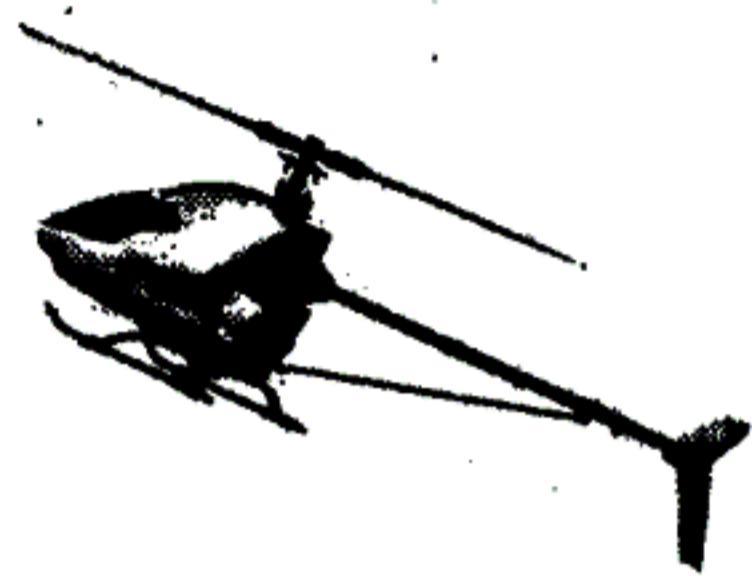


¡BRAVO!
¡LO FELICITO ABUELO!...
¿Y QUIEN ERA
EL HÉROE DEL
QUE ME IBÁA A
HABLAR?...



¡MALDITO! ¡Y YO QUE SOY
¡VERDURITA! ¡TEMATO!





LA REVISTA HECHA
POR MODELISTAS

¡Ahora podés disfrutar del hobby por TV!

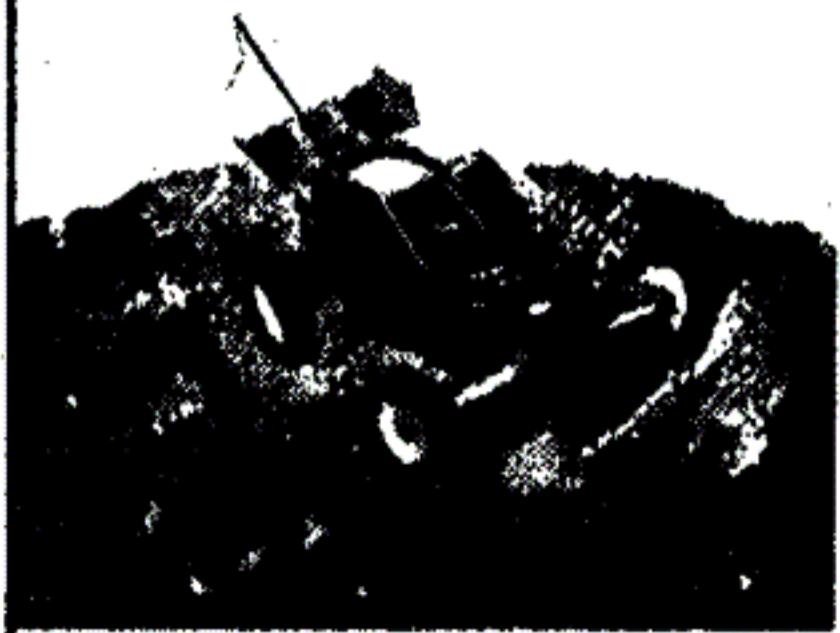
CABLE VISION CANAL 52

MULTICANAL CANAL 55

VCC - CANAL 58

Y

EN LOS MEJORES
CABLES DEL TODO EL PAÍS



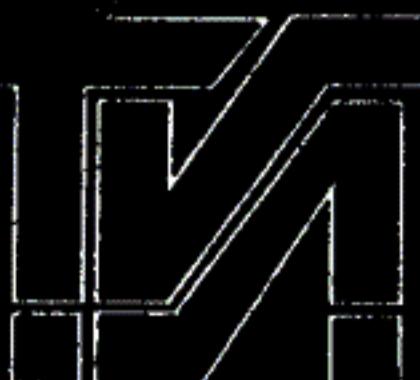
**EL PRIMER PROGRAMA
HECHO POR HOBBISTAS**

Conducen: Gabriel Guazzardi
y Roberto Ishkanian



SABADOS
de 21 a 22 Hs.
REPETICIONES
SABADOS 9 hs.
y DOMINGOS 9 hs.

TELEVISION ARGENTINA



SALTAPONES

por DOL

el hombre práctico



AUTO DEL
FUTURO



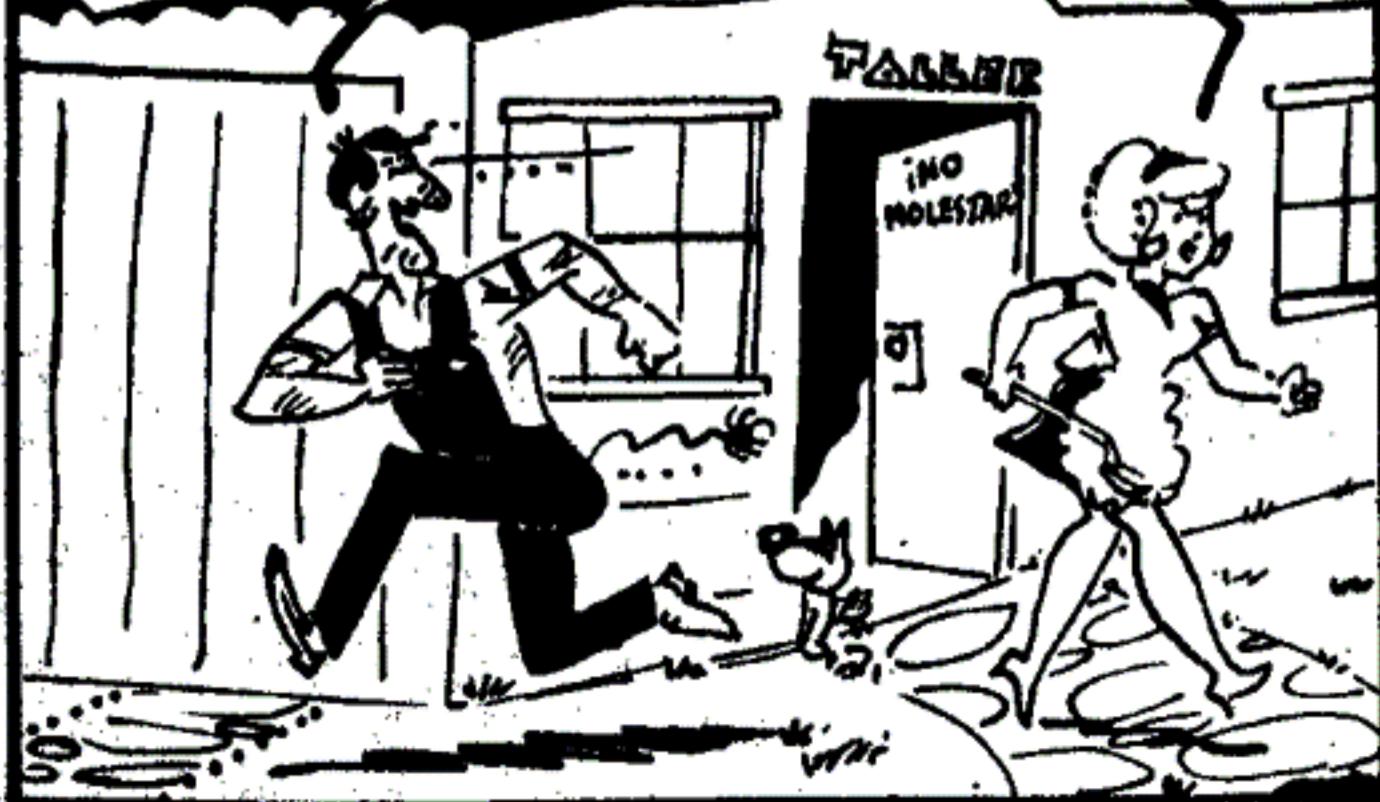
Y HABLANDO DE AGUA,
ME TOMARÉ UN BANITO
Y ENSEGUNDA ESTO Y
EN LA MESA ¡NO TE
ENOJES, NILDA!

ESTO Y
CANSADA
DE TANTOS
¡INVENTOS
INÚTILES!

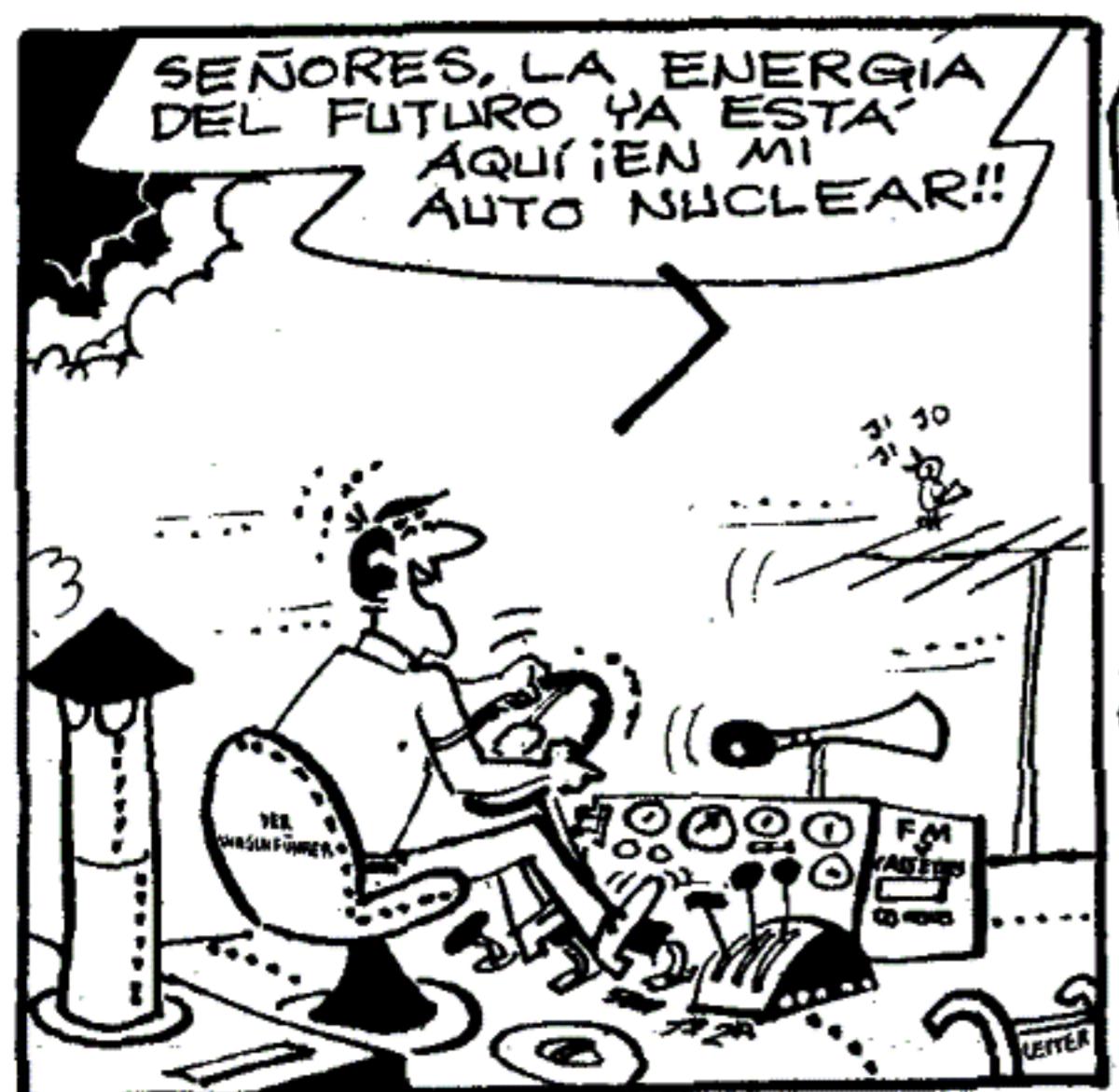
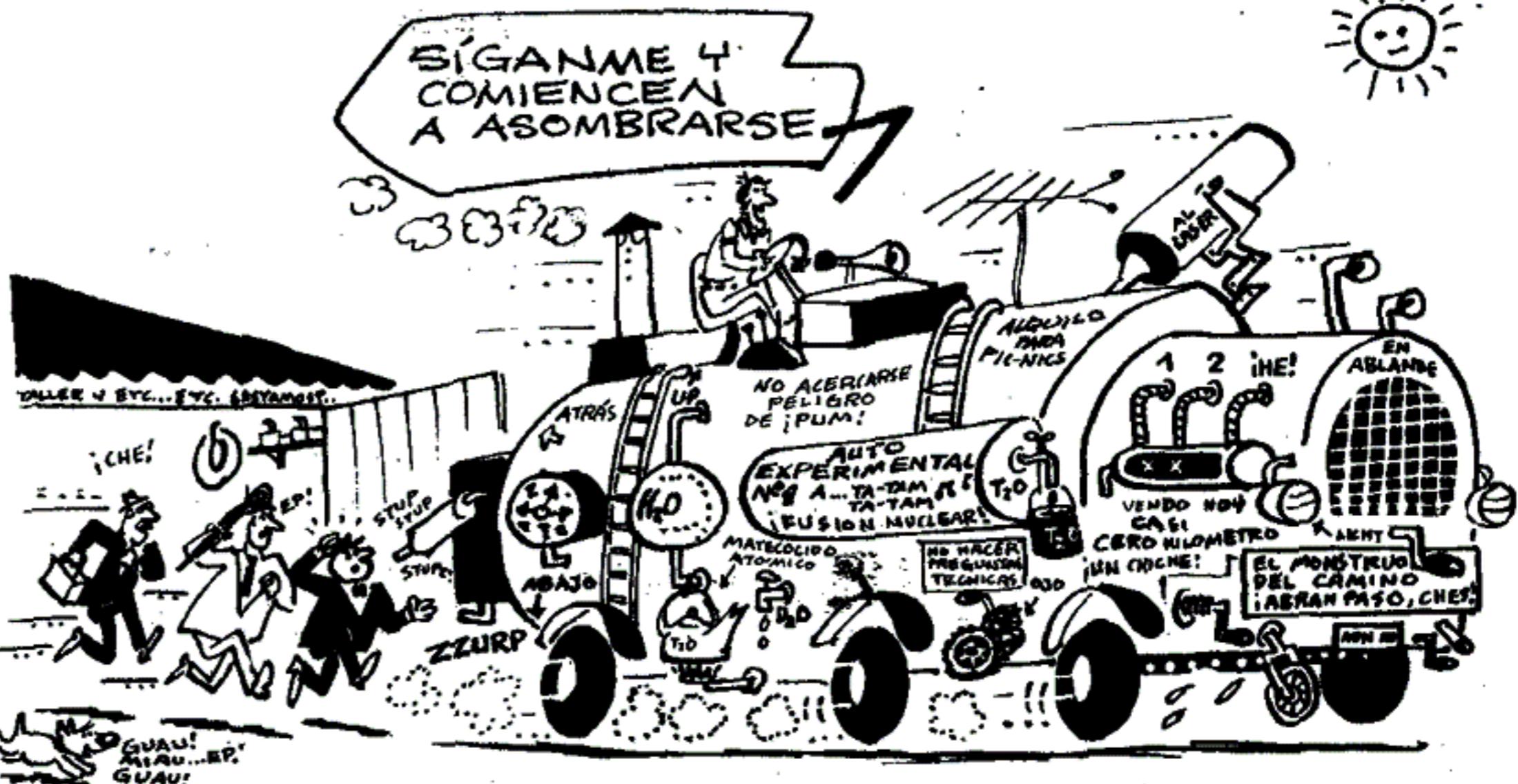
NO TAN INÚTILES,
ESTE CALEFOÓN
SOLAR FUNCIONA
MUY BIEN... TENGO
AGUA CALIENTE
SIN GASTAR GAS
¡BRRR! ¡MUY CALIENTE
NO ESTÁ! ¡BRRR!..

¿ESTÁS
SEGURÓ
QUE NO
HARÁS UN
PAPELÓN?

¡NO! ESTE
AUTO ME
SALIÓ REGIO
Y NO NECESITA
NI NAFTA NI
ALCOHOL SOLO
UNA GOTTA DE
AGUA











te solucionamos
tu problema...

Si te es difícil conseguir la revista Lúpin en tu pueblo o localidad, procedé de la siguiente manera: tomá una revista y mostrásela al kiosquero, decile que la pida a su distribuidor, él te dirá si tenés que esperar o no, si así tampoco podés adquirirla aquí te damos la posibilidad de conseguirla por correo.

EXTERIOR U\$S 15.-

Interior del país \$ 12.-

(6 meses 6 números
incluyendo gastos
de envío)

Unicamente GIRO POSTAL
(Correo Central) a nombre de
REVISTA LUPIN

y enviarlo a

"REVISTA LUPIN" (1363)
Av. ROQUE SAENZ PEÑA 825
Capital Federal ARGENTINA



inductor de sueño electrónico

La actividad diaria está plagada de situaciones que nos causan ciertos nerviosismos que pasan desapercibidos durante el día, pero que a la noche cuando nos disponemos a dormir no podemos conciliar el sueño a causa de ellos, para lograrlo muchos toman pastillas de esto o aquello pero para conseguir resultados sin ninguna clase de soporíferos aquí les presentamos el inductor de sueño.

Se trata de un oscilador que produce un sonido similar a una lluvia suave o el murmullo lejano del mar, esto se lo designa como "ruido blanco", lo que produce un estado de suave relax y adormecimiento que poco a poco lo lleva a un sueño

tranquilo como si todas las nerviosidades de las tareas diarias no hubiesen existido.

Observemos en el circuito que el detalle a tener en cuenta es que S1 es una llave inversora de punto medio, y su función es modificar ligeramente la frecuencia del sonido que se genera en el primer transistor, y con P1 se ajusta el volumen del amplificador a voluntad, ya que cada uno tendrá su preferencia en el volumen del sonido a escuchar, ni muy potente ni demasiado bajo, con un poco de experimentación encontraremos el punto exacto para que el inductor de sueño nos arrulle su sonido suave y poco a poco el sueño reparador llegará casi sin darnos cuenta.

Si estás interesado en circuitos como éste además de venderlo armado

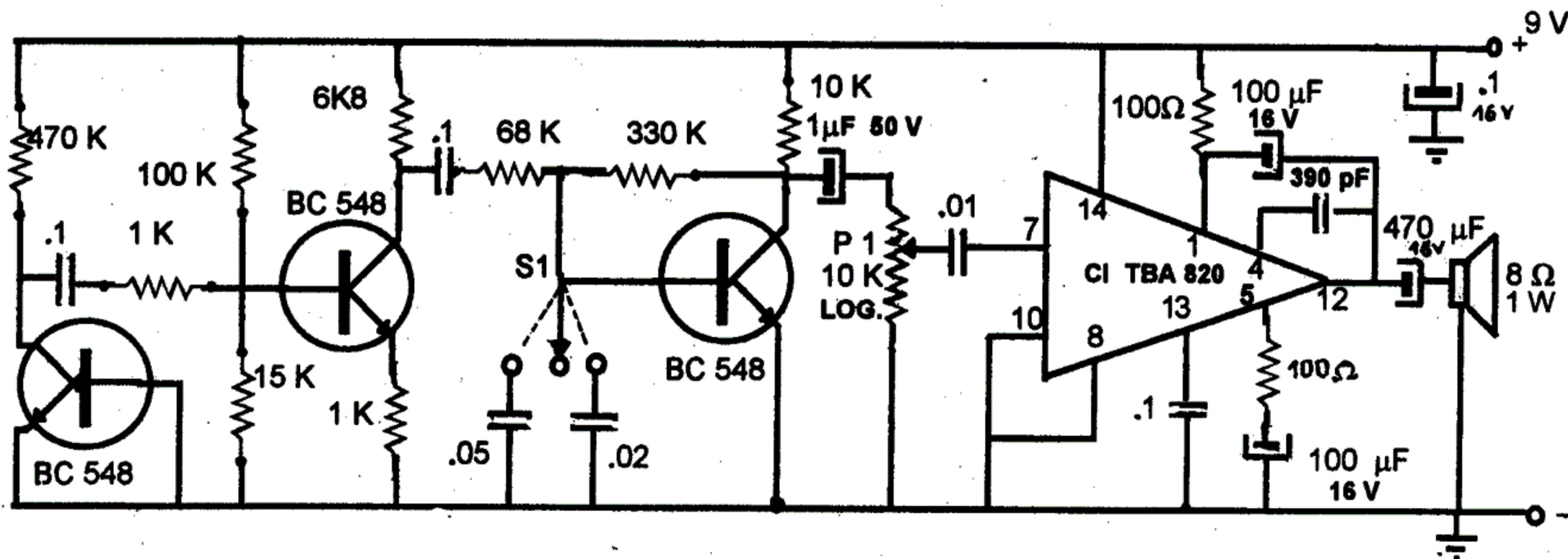
Juán Carlos ofrece receptores de VHF con banda aerea

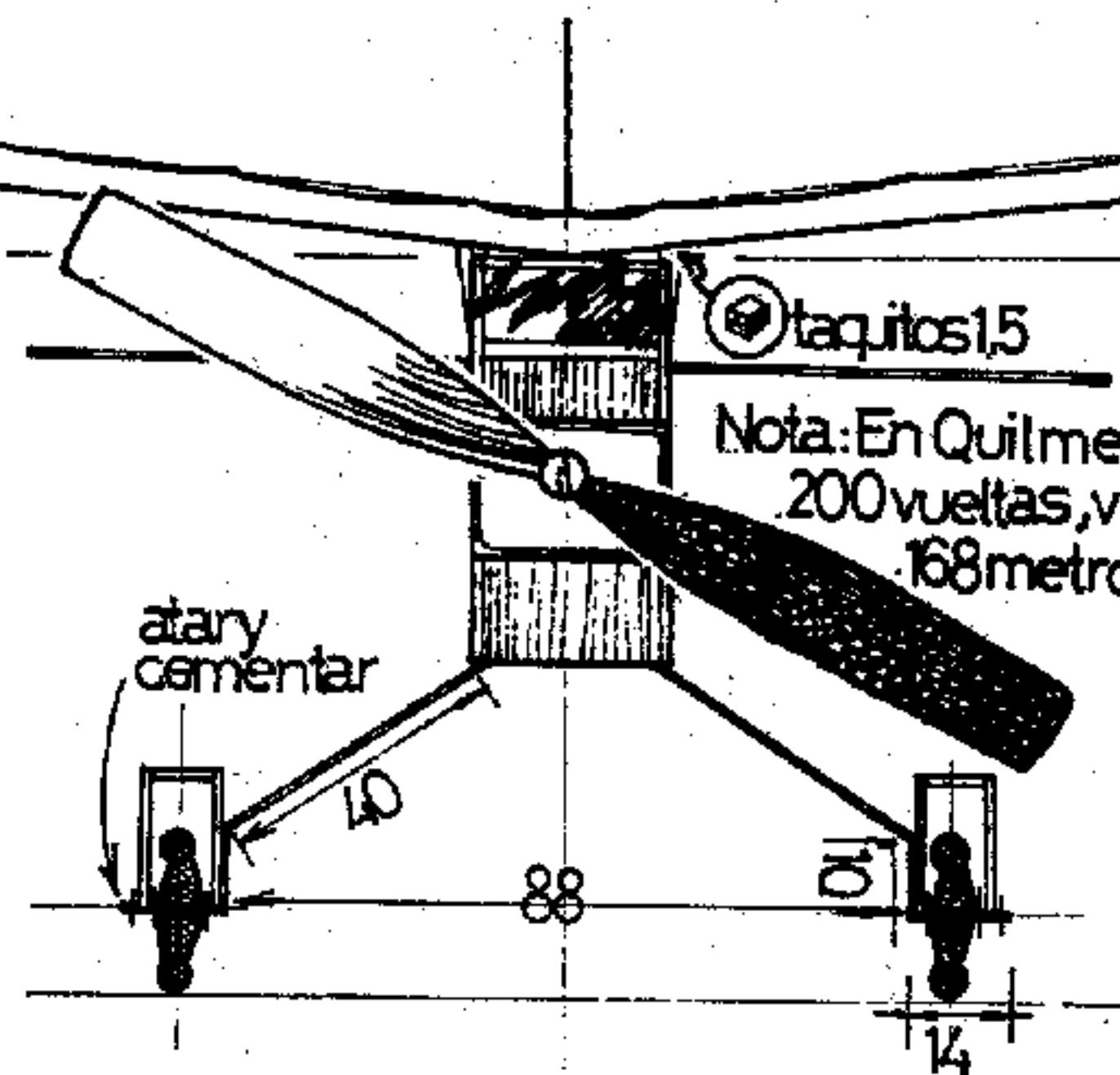
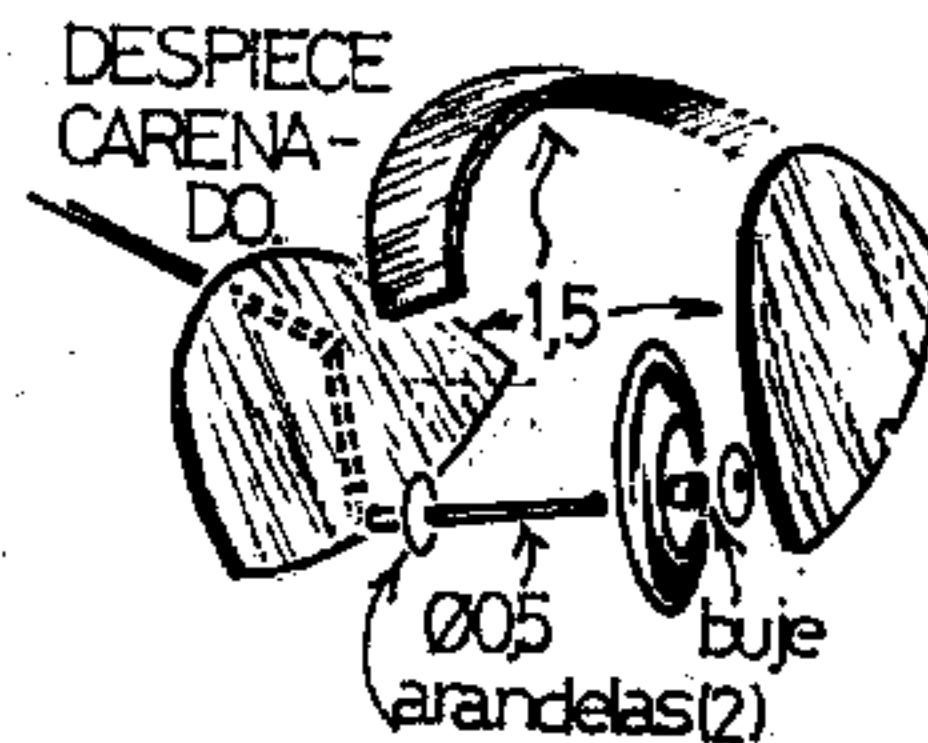
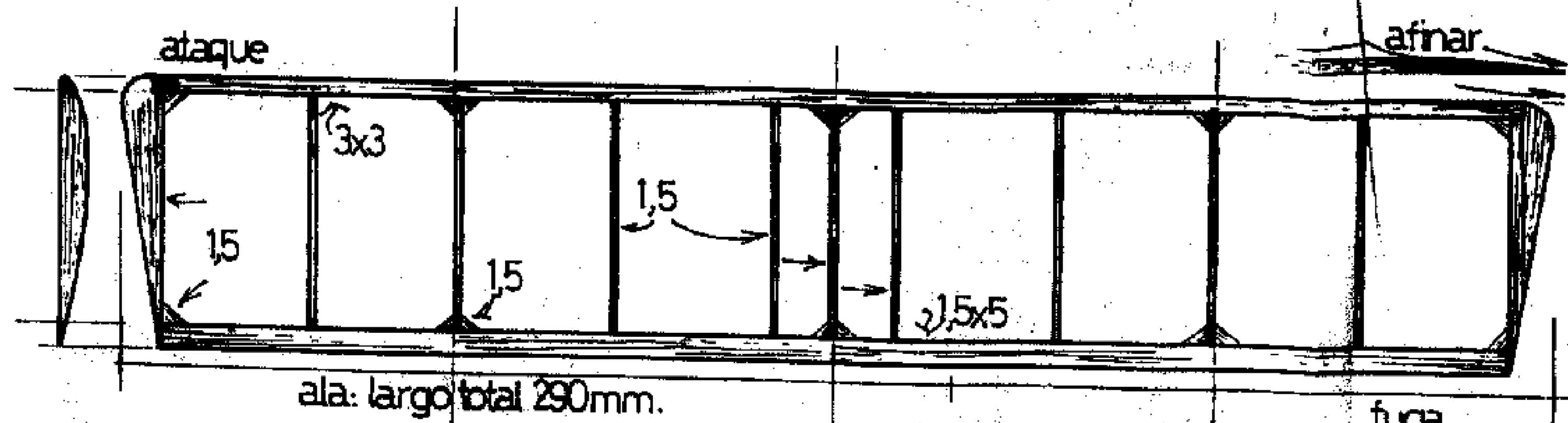
112 a 165 MHZ a \$ 30.-

582-1944

EL GATITO JUANCHI

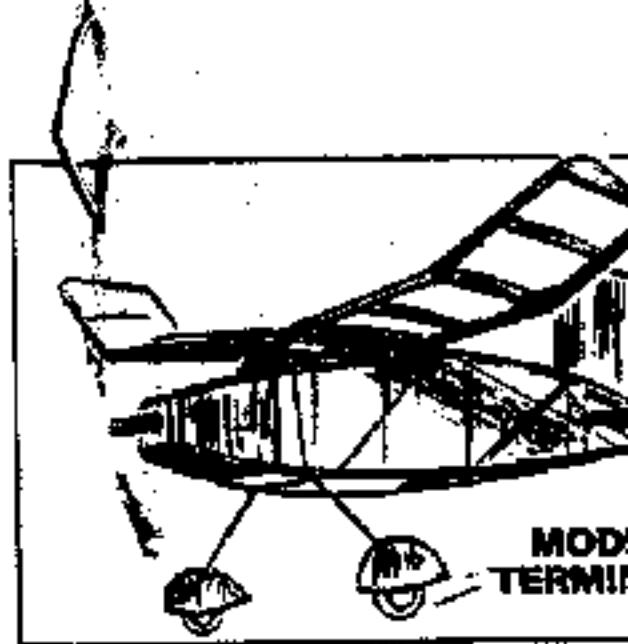
por DOL





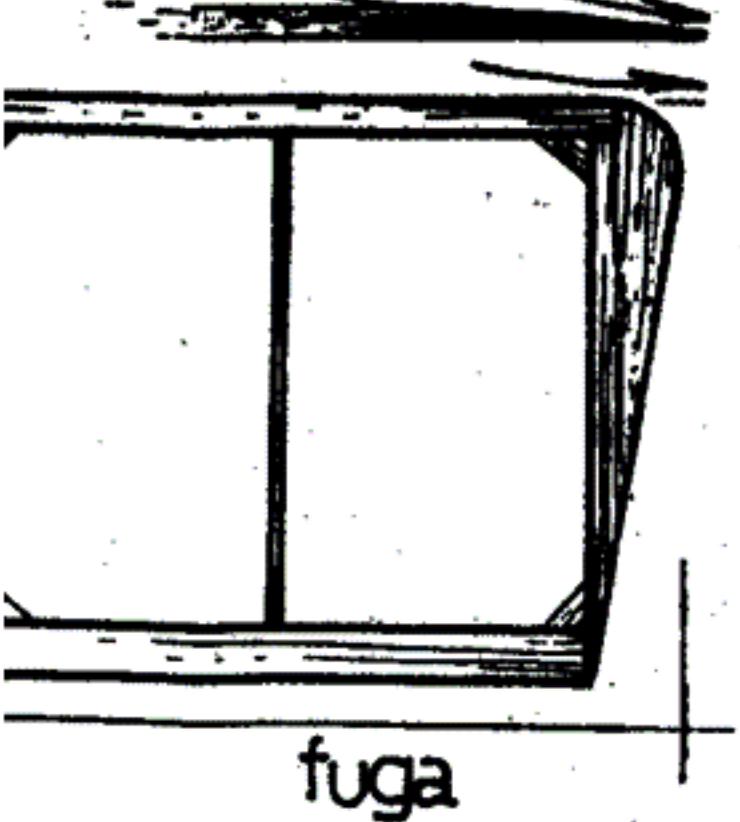
taquitos 1,5

Nota: En Quilmes, con
200 vueltas, voló
168 metros. (23-2-97)

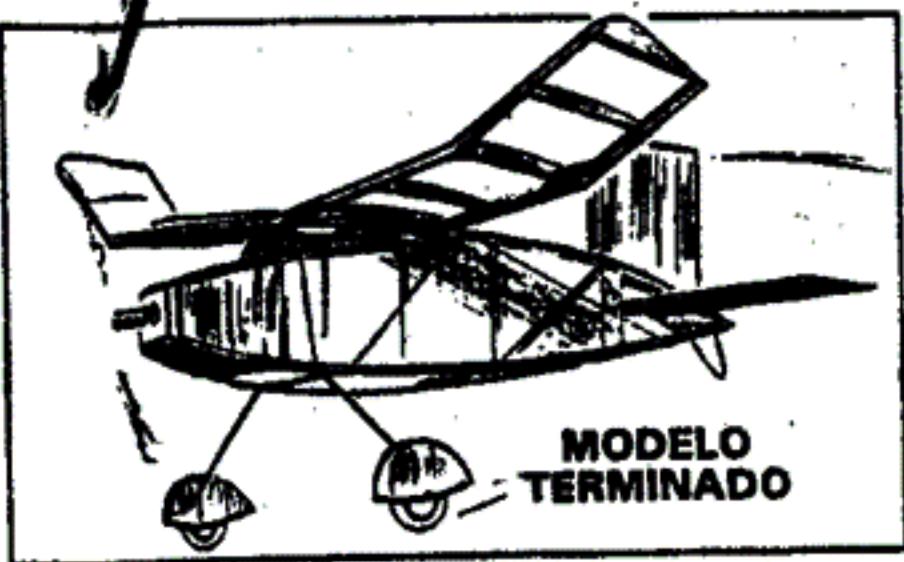


Todas las medidas están en milímetros
y todos los dibujos están en proporción.
Es necesario ampliar en fotocopia
a los largos indicados en el planteamiento.

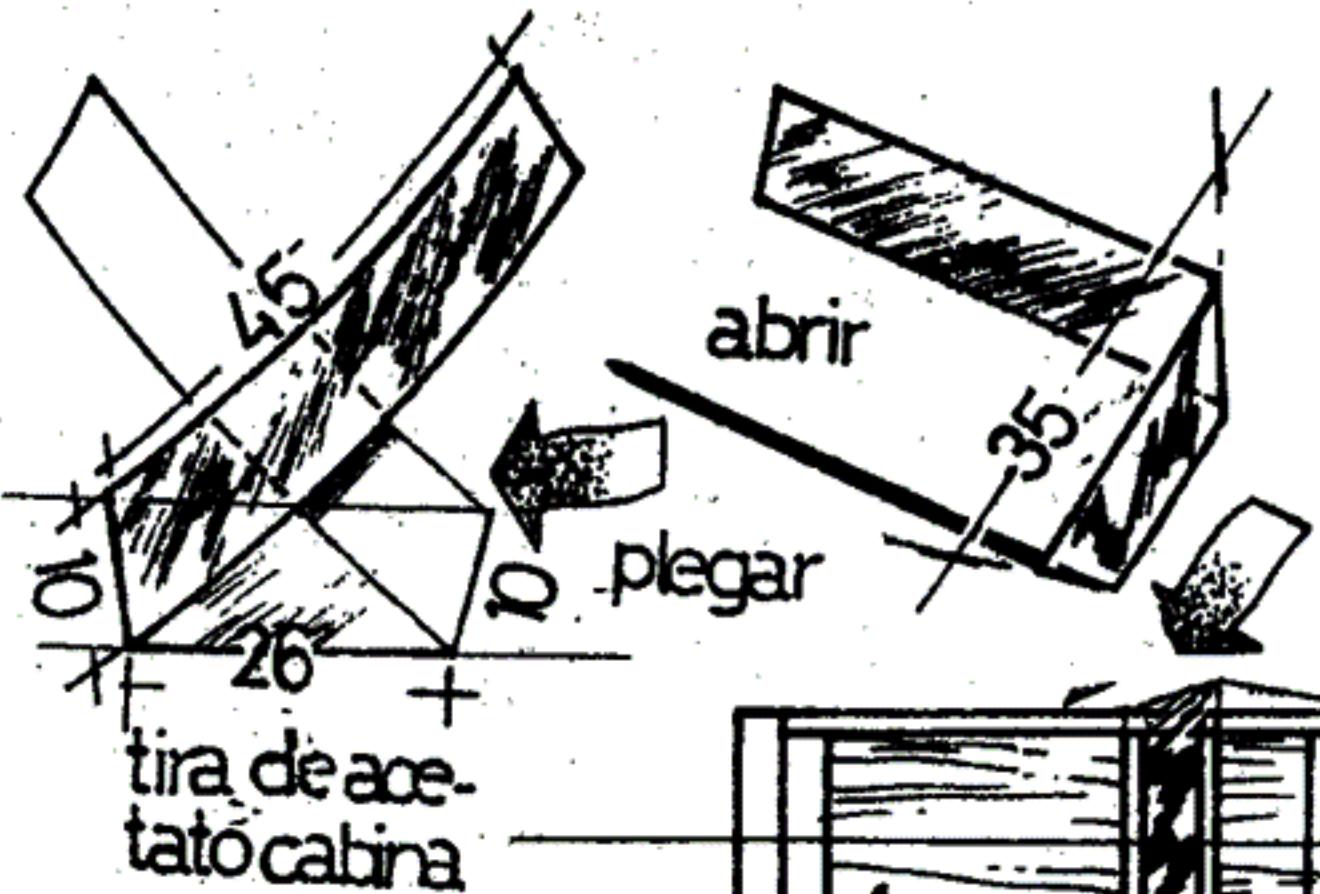
afinar



fuga



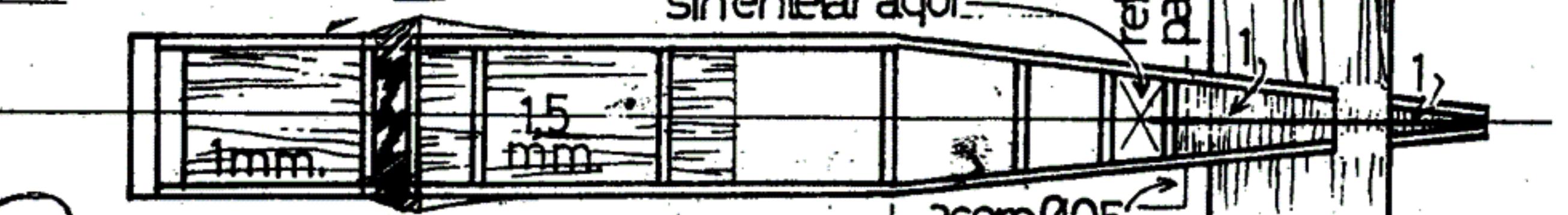
idas están en milímetros
ujos están en proporción.
mpliar en fotocopiadora
indicados en el plano.



SUP6

Diseño y Dibujo de:
Guillermo Viguerle

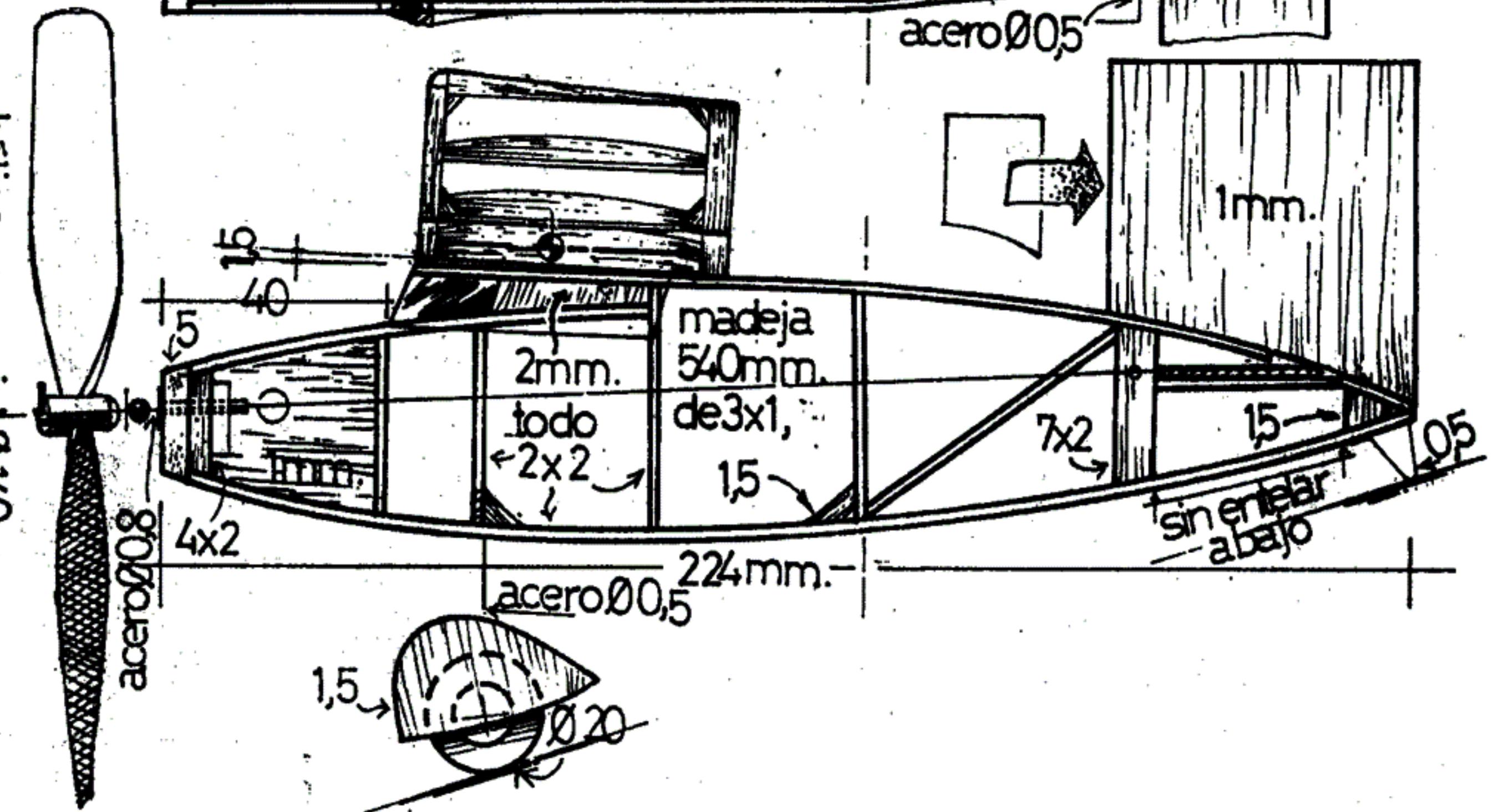
sin entelar aquí



acero Ø0,5

refuerzo de
papel engamado

1mm.



hélice comercial Ø 100mm

acero Ø0,5



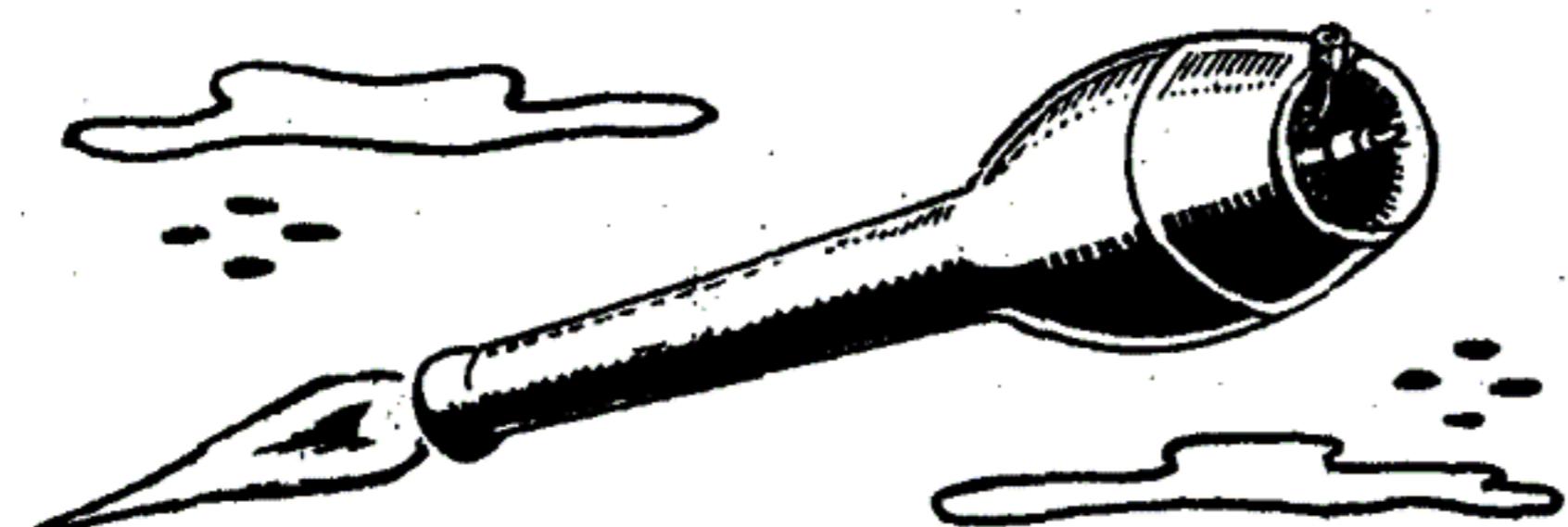
MODEL BOY'S PRESENTA!!!

CONSTRUYA SU....

TURBINA PULSOJET MK 76

Empuje 2 Kgs. largo 545 mm. Diam. 65 mm.
combustible nafta, incluye plano obsequio
del JET - METEOR - U/control

GIRO \$ 50.-



MOTOR DIESEL HS. 049 diseño
L. H. Sparey (Inglaterra)

0,8 cc 12000 RPM - peso 60 gs. PLANOS
instrucciones ¡BAJO COSTO!
¡SIN PILAS DE ARRANQUE!

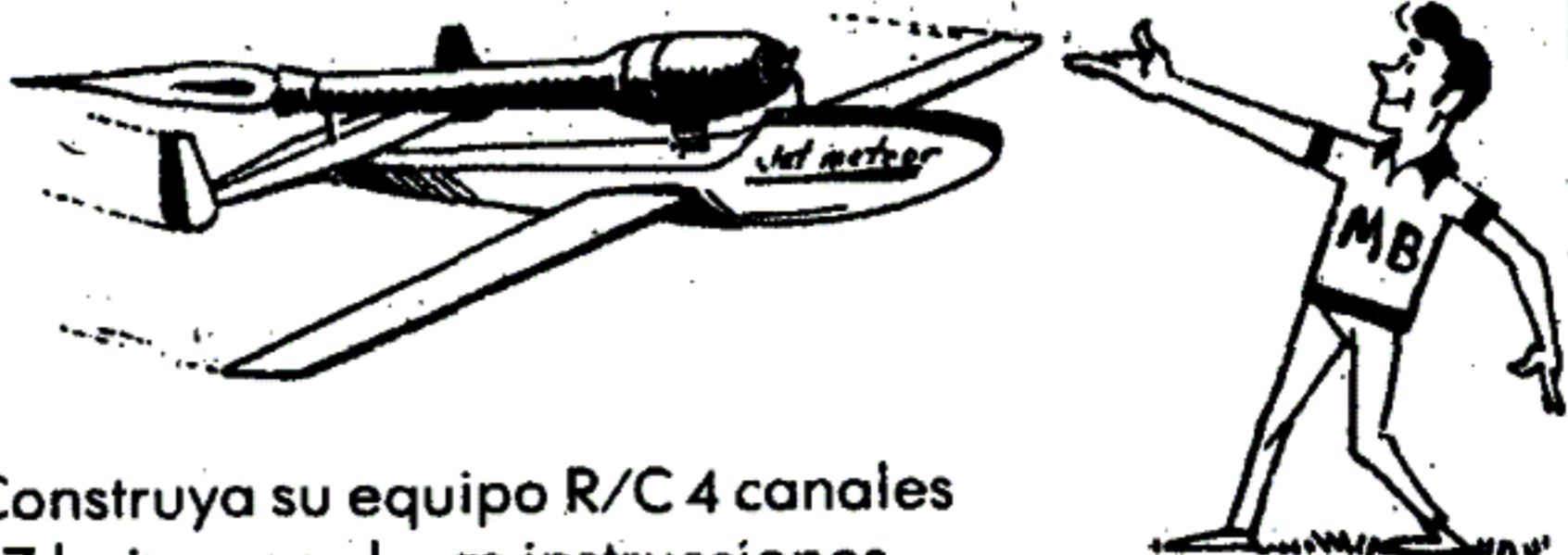
GIRO \$ 25.-

Incluye plano obsequio del "GORRION"
y una hélice

PLANOS "AERO PLANE"

120 planos para aeromodelismo-Navales
CATALOGO ILUSTRADO Y LISTA DE PRECIOS

U/control y R/control (Estampillas postales) \$ 5.-



Construya su equipo R/C 4 canales
17 hojas con claras instrucciones
alcance 1000 mts.

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar U/Control
con los campeones!! sport, acrobacia, escala,
37 páginas 30 ilustraciones

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar R/control
compendio de la mayor cantidad de datos
e informaciones para volar modelos
R/control entrenadores, instalaciones
motores y modelos

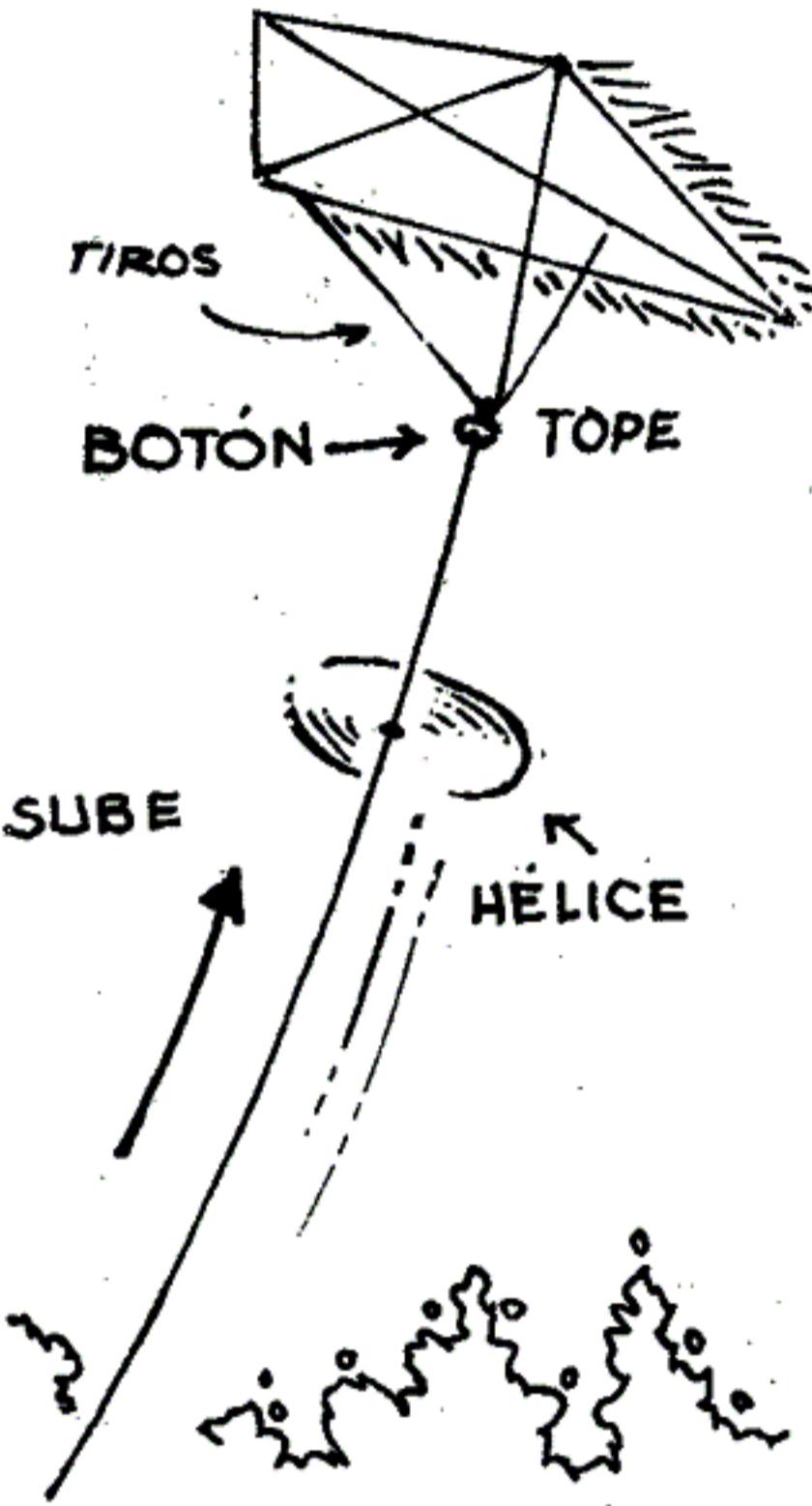
GIRO \$ 20.-

MAYOR INFORMACION TECNICA

(Estampillas postales) \$ 5.-

GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411

HELICE TREPANTE para barrilete

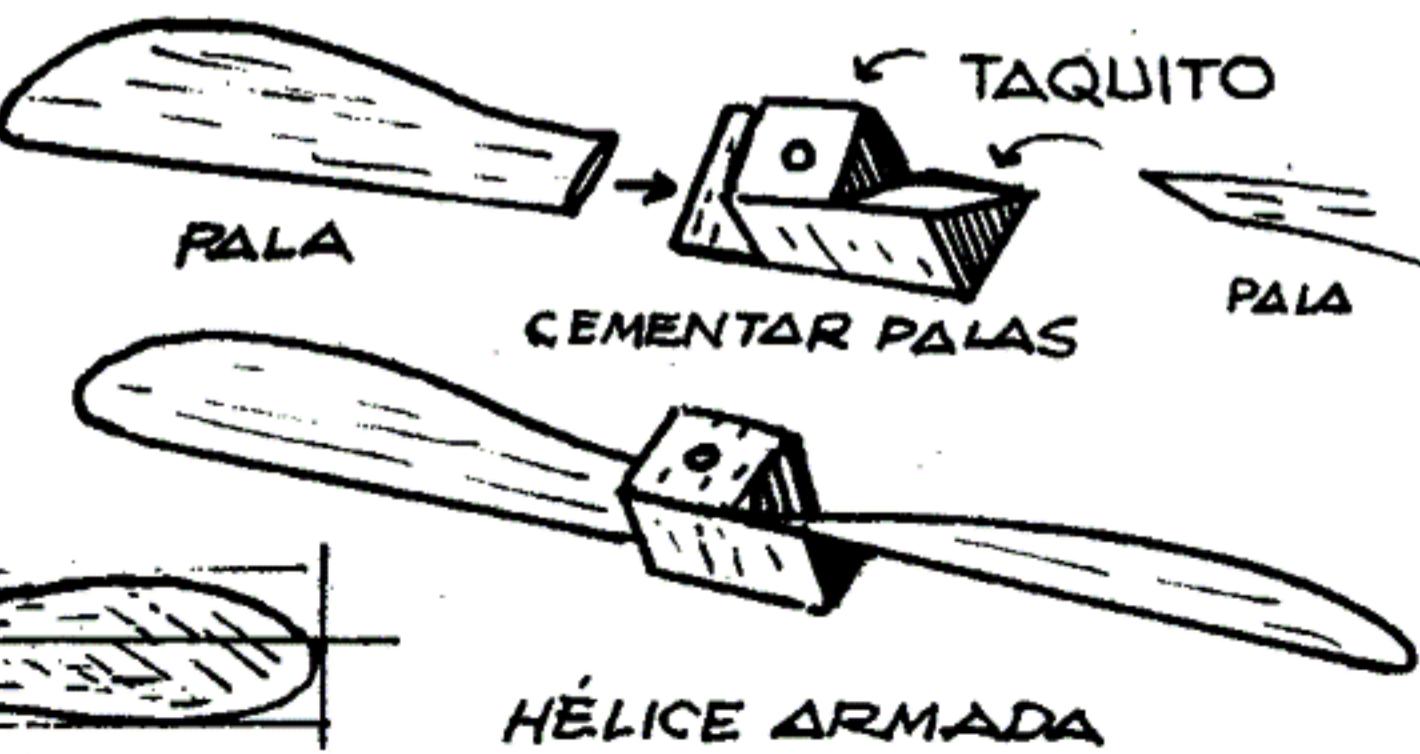


Todos los que remontamos barriletes, una vez que está en lo alto nos da gana de agregarle algo más, la revista ha publicado desde cámaras fotográficas para sacar fotos desde las alturas hasta lanzadores de planeadores y paracaidas, aquí les presentamos algo fácil de hacer y que nos puede dar gratos momentos de diversión, se trata de hacer una hélice de madera liviana que se eleva sola girando hasta el barrilete, esto se produce por el mismo viento que mantiene el barrilete en el aire.

Los dibujos muestran como hacer la hélice, usamos el sistema de cubito central con las palas pegadas a cierta inclinación (cuanto más sea la inclinación de las paletas más veloz subirá la hélice) les recomiendo no darle mucha así disfrutaremos más tiempo el proceso. Al llegar a los tiros le colocaremos un botón para que la hélice siga girando haciendo tope sin perjudicar los tiros.

COMO HACER LA HÉLICE →

CON UN POCO DE
HABILIDAD TAMBIÉN
PUEDE HACERSE DE
UNA SOLA PIEZA DE
MADERA LIVIANA



**¡ENTRETENIMIENTO
PARA TUS VACACIONES!**

REVISTAS ATRASADAS

¡INUEVITAS Y SANITAS!...



CADA UNA	\$ 1.-
5 revistas	\$ 4.-
10 revistas	\$ 6.-
20 por	\$ 10.-

(consultar por más cantidad)

**NO se envían
por correo**



¡Y CON
TODOS LOS
PLANITOS!

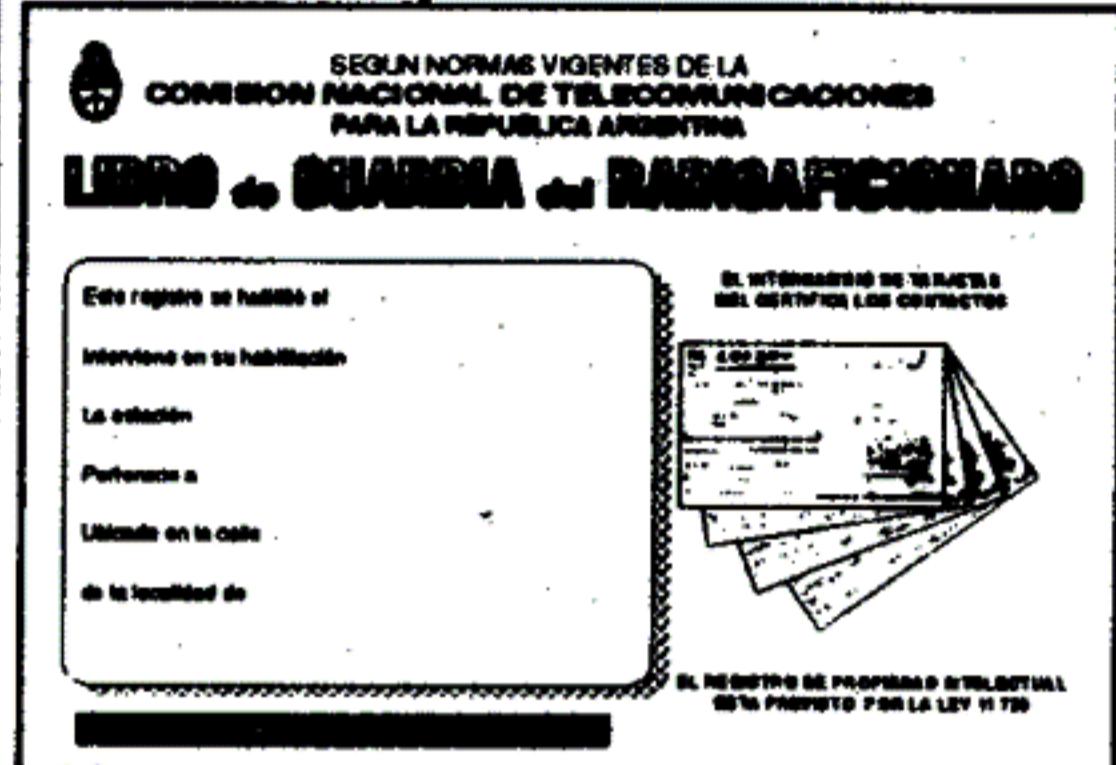


**PASA' POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 HS.)**

Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

RADIOAFICIONADOS

Complí con las disposiciones legales.
Registro sus comunicados en forma sencilla
y ordenada.



**RECIBALO POR
CORREO.**

**SOLICITELO CON
GIRO POSTAL
POR VALOR DE \$20,**

a nombre de

ROBERTO DANIEL KUCHARCZUK
San Nicolás 987 - Castelar (1712)
Buenos Aires - Argentina
Envío CERTIFICADO.

ITAU ONDA CORTA

Escribe: Roberto D. Kucharczuk

Radioarmadores en Brasil PY3 ARD

La asociación Gaucha de Radioarmadores (ASSOGRA) en homenaje a sus 15 años, conmemoró dicho evento con el 2do. Conteste da Associacao.

Durante dos jornadas de 12 hs. cada una, llevadas a cabo el 13 y 14 de Abril de 1996, bajo malas condiciones de propagación, Argentina dijo presente. Recibí el Diploma por mi participación en la banda de 40 mts., siendo primer argentino clasificado, ocupando el séptimo lugar.

Aquí esta la lista de resultados hasta esa colocación.

- 1º PY5 UH Zelir PR
- 2º PY3 FOX Cristian-Gravatai RS
ZY3 BP Cristian (indicativo especial)
- 4º PY3 OT Roberto-Gravatai RS
PY2 TNT Anderson - SP
- 6º PY3 AK Claudioor - P. Alegre RS
- 7º PP5 HF Herber - Santa Catarina
LU5 EUV Roberto - Bs. As. Arg.
- PT9 TW Santiago - Mato Grosso

El mes pasado se conmemoró un nuevo aniversario. Con esta nota nos sumamos y decimos PRESENTE a ASSOGRA, ya 16 años, para La Radio no hay tiempo ni fronteras.



PP8 MEN desde Manaus-Amazones

Manuel Augusto Esteves Nogueira, te informara de las curiosidades turísticas de esa región, y del crecimiento industrial, a partir del año 1967, con la concurrencia de colonias inglesas y holandesas, provenientes de Oriente.

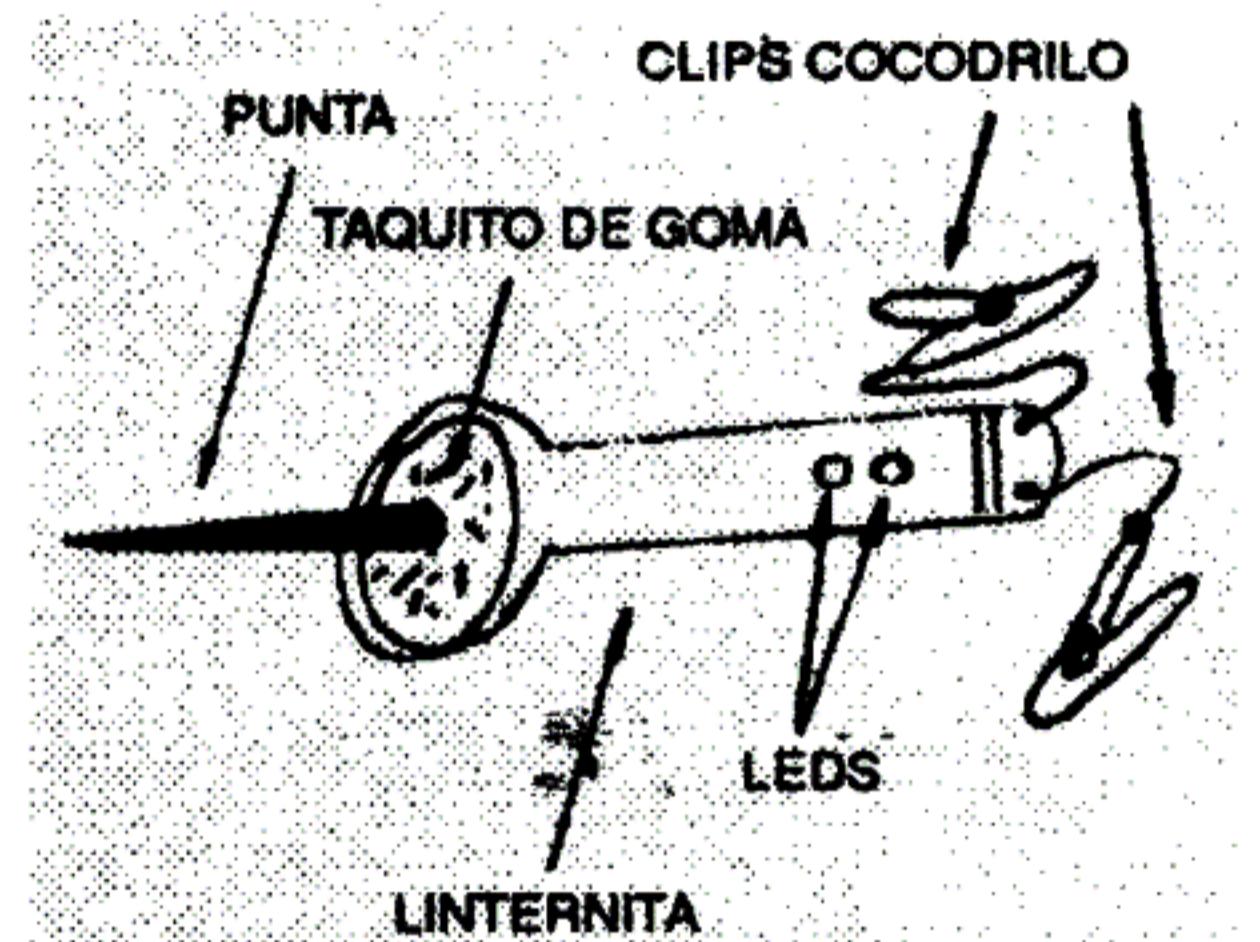
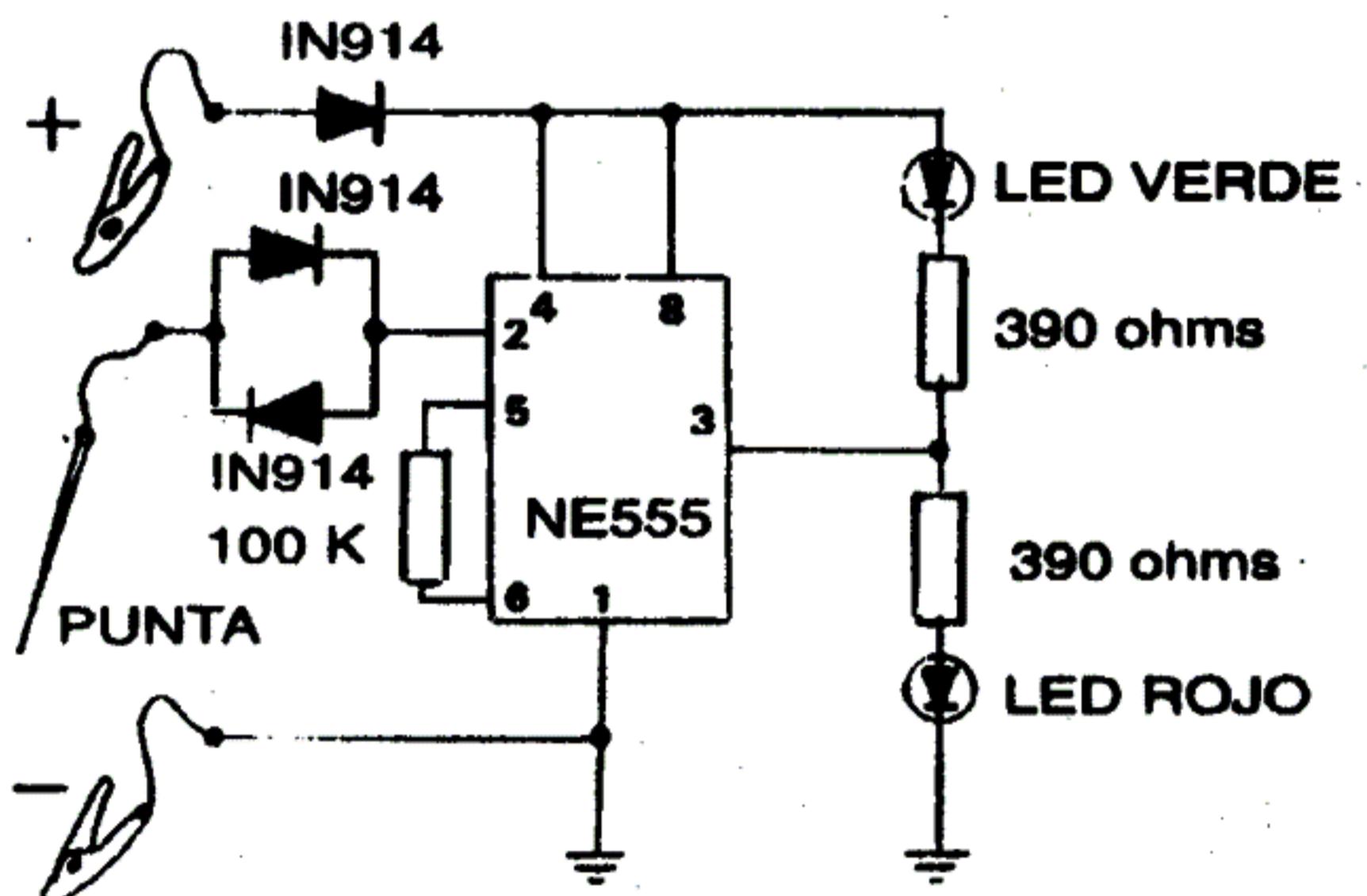
USB-14.185 KHz-AM-29.996 KHz
Internet:

pp8men.nogueira-@heniq.com.br.

PROBADOR TTL-CMOS COMO PUNTA DE PRUEBA LOGICA

Esta punta lógica funciona como detector de polaridad. En pruebas cuando la punta recibe alimentación, se enciende el led verde. Si se detecta alta impedancia se encienden ambos leds.

Si conecta la punta a masa (negativo) se enciende el led rojo, conectando el positivo se enciende el verde.



Los elementos ubicados en un plaquetita, se pueden introducir en una linternita en desuso, le sacas el vidrio y rellenas la parte cónica con un corchito o pedazo de goma, reemplazando la lamparita por la punta de prueba. Para detectar niveles en circuitos digitales TTL (alimentar con 5 volts.). Para trabajar con CMOS (alimentar con 3 a 15 volts.).

La punta de prueba se alimenta, directamente del equipo que se esta probando, a través de los clips cocodrilo (no equivocar polaridad). De todos modos los diodos evitarán la destrucción del integrado por inversión de polaridad.

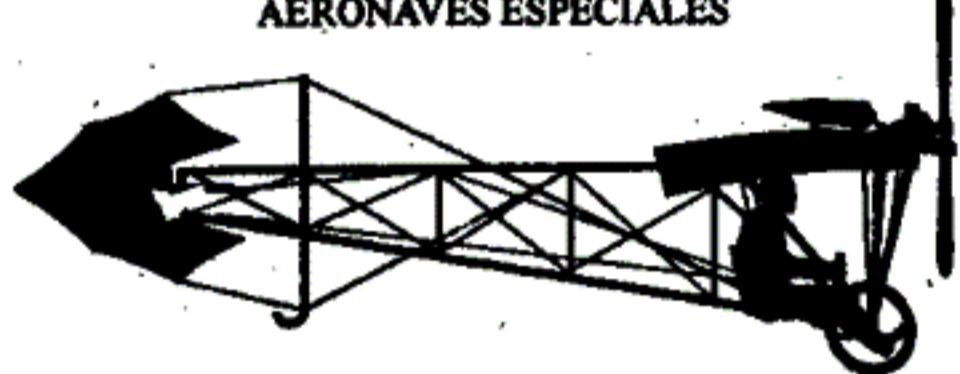
6 Nos.
\$18.-



12 Nos.
\$36.-

ULTRALIVIANOS & EXPERIMENTALES

DISEÑO, CONSTRUCCION Y OPERACION DE
AERONAVES ESPECIALES



IMPRESIONES LIMITADAS

Si desea diseñar un ultraliviano o experimental. Si quiere construirlo conociendo los materiales y métodos más seguros. Si piensa realizar sus vuelos de prueba. Si le interesa saber qué se está haciendo en el resto del mundo. Si además le gusta la historia de pioneros, colecciona planos, necesita publicar clasificados y buscar direcciones útiles.

Sólo si es así...

SUSCRIBASE AHORA
Y RECIBALA TODOS LOS MESES EN SU CASA

CHEQUE O GIRO POSTAL A NOMBRE DE:

JUAN LUIS BARRIONUEVO
Austria 2435, 15º "B"
(1425) BUENOS AIRES

Informes: (01)801-5541 (de 20 a 22 hs.)



INICIATE

Que tal amigos, hasta ahora hemos estudiado los tipos de máquinas que existen, la función y las partes del sistema operativo; hoy nos introduciremos en la memoria de la máquina, con el fin de entender como la maneja el ordenador.

La computadora tiene dos tipos de memoria, una de la cual solo puede leer sus datos, se denomina ROM (Read Only Memory), y otra sobre la cual lee y escribe información, esta última proveniente del mismo ordenador o ingresada por el usuario desde el teclado o las unidades de disco, la misma se denomina RAM (Random Access

Memory). En la memoria Rom se encuentra el BIOS, y la RAM es la utilizada para trabajar.

Imaginemos la memoria de la computadora como un enorme armario lleno de casilleros. Cada casillero tiene una posición dentro del armario, por ejemplo el casillero de la fila 1, columna 3; esto último permite ubicar cualquier información que hallamos guardados en ellos. Al igual que el armario con los casilleros la memoria de la máquina se organiza por direcciones, ejemplo: la dirección 1, la 2, la 3, la 65536, la 568000, etc. en cada localización se puede albergar 1 carácter (una

..... estudie electrónica ya...
ESCUELA SUPERIOR DE ELECTRONICA
SOLICITE SIN COMPROMISO Y EN
FORMA GRATUITA INFORMACION
ESCRIBIENDO A:

E.S.E.

Goleta Maldonado 5967 Capital (1439)

..... Sr. Director Andrés R. Saravia

en COMPUTACION

③

Computación
para P.C.
por ARBS

operativo existan y alojarlos en posiciones de memoria predeterminadas.

IBMBIO.COM: Este archivo contiene un conjunto de rutinas que permiten el enlace del sistema operativo con las rutinas básicas de entrada y salida de BIOS. Desde este módulo el sistema operativo llama a las rutinas BIOS para la entrada desde el teclado, despliegue de caracteres en la pantalla, entrada y salida desde las puertas seriales RS-232C, salida a impresora y despliegue de fecha y hora.

IBMDOS.COM: Este archivo contiene un conjunto de subrutinas que permiten el manejo y control de archivos y memoria buffEn la nota anterior habíamos er. Además de estas importantes funciones contiene otras que permiten el control de la ejecución de los

programas, así como la administración de la memoria RAM (memoria de usuario).

COMMAND.COM: Este es el procesador de comandos. Tiene por misión recibir los comandos que el usuario ordena a través del teclado, interpretarlos y llamar a la función en IBMBIO.COM o IBMDOS.COM que ejecute la acción deseada. Al mismo tiempo debe entregar al usuario los mensajes e información que correspondan a los comandos que éste haya ingresado.

Este procesador de comandos consta de dos partes: una que está siempre residente, contigua a IBMDOS.COM y otra que se carga en el extremo superior de la memoria RAM. Este último se usa en forma temporal y puede ser trasplantado por los programas de aplicación.

Hasta la proxima...

MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA BALSA

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábados y Domingos
abierto mediodía

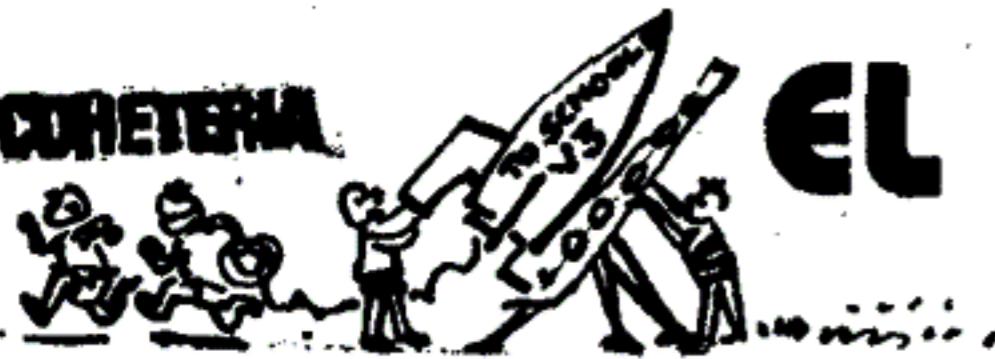
LUNES, CERRADO

(consulte por
envíos al interior)

ARIAS 2936 CASTELAR

Bs. As. (1712)

CORTEÑA



EL DESARROLLO DE LOS COHETES

Cuando salimos al campo a lanzar uno de nuestros cohetes y lo vemos alejarse hacia lo alto hemos pensado en quién o quienes tuvieron la idea de ese aparato, como todos los inventos el cohete no fue la idea de un hombre, en realidad casi ningún invento se ha desarrollado en la mente de un sólo hombre, ni el avión, ni la luz eléctrica, ni el cine, ni la televisión y casi todo lo que nos rodea ha sido desarrollado con las ideas de muchos hombres que en la mayoría de los casos ni se conocían y sólo aportaban un granito de arena más al desarrollo de algo que poco a poco se iba mejorando hasta llegar a funcionar, casi siempre los países líderes nos quieren convencer que uno de sus ciudadanos inventó esto o aquello, hoy hacernos creer eso es casi imposible, todos sabemos que cuando se dice "inventó" solamente hizo una pequeña mejora más a la larga lista de detalles que agregaron otros hombres de otros países, con los cohetes pasa lo mismo, se dice que hace 3000 años ya se usaban, pero las crónicas donde empiezan a figurar es recién en el año 1232 y como de costumbre esto lo registraron los chinos, fue en el sitio de la ciudad de Kaifeng, los mongoles poseían un tipo de cohete que designaban con el nombre de fe-ee-hotsiang algo así como flechas voladoras de tormentoso fuego, parece que los chinos ya conocían el cohete y desde tiempos inmemoriales lo usaban para fuegos de artificio pero la primera crónica del co-

hete aparece ahí durante el sitio de esa ciudad, pensemos que si ya lo usaban para combatir el artefacto tendría muchos años de desarrollo antes de eso.

1258 — aparecen en la primera crónica europea ya que figura el encendido de cohetes en Colonia, desde ese año ya son cosa común en toda Europa.

1405 — libros de técnicas militares lo mencionan en Italia, ese mismo año en Alemania también se publica un libro donde se indican tipos de armas cohete, algunas de ellas se deslizaban por una cuerda como si fuera un aerocarril, otro libro de guerra que menciona la fabricación de cohetes proviene de Arabia y muchos historiadores aseguran que este libro es casi 100 años anterior a los europeos, en él se dan datos de la fabricación del combustible para esos cohetes, se trataba de una polvora floja con carbón de madera de castaño joven, salitre y azufre, comparado con los motorcitos que usamos ahora en nuestros cohetes eso era un juego de niños, pero no obstante ya se usaba para la guerra, increíble como el hombre adopta todo para su destrucción.

1500 — es el año en que el Mandarín Wan-Hu en China mediante una sillita atada a dos grandes barriletes que cuando estaban a cierta altura se lanzaba desde ahí a la silla con 47 cohetes que eran encendidos todos al mismo tiempo...ah! no sé como podía ser eso, la cosa que del Mandarín mejor ni ha-

biar, pero fue la primera crónica de un vuelo impulsado por cohetes.

1721 — Jakob Gravesande menciona en un libro de física un aparato que funcionaba retropropulsión pero impulsado por vapor de agua y parece que construyó un modelo que funcionó.

1784 — es el año que se construye un aparato que funcionaba mediante cohetes y servía como salvavidas en los naufragios.

1799 — el mayor inglés Congreve trae la idea desde la India de usar armas cohetes, la aprende del príncipe de Mysore que mantenía un cuerpo de 5000 hombres armados con cohetes, Congreve consigue que se usen pero en pequeña escala y esa es la causa que en la guerra de los treinta años para disgregar a la caballería y también en el mar se usan los primitivos torpedos retropropulsados.

1804 — Copenhagen es incendiada por cohetes de las fuerzas inglesas que sin embargo no consiguieron ningún éxito aunque usan las mismas armas en 1813.

1866 — en Bremen se expone un aparato para salvavidas que es impulsado por un cohete que lo hace alcanzar 1000 mt. de distancia.

1870 — se disuelven en Europa los ejércitos armados con cohetes ya que la artillería resulta más efectiva.

1888 — se prueba en el Sena una lancha a retropropulsión y muere un hombre en el experimento.

A TRAVES DE LOS TIEMPOS

1902 — se patenta en Berlín un aparato que funciona subiendo aire por delante comprimiéndola y lanzándola por detrás con lo que se consigue la retropropulsión.

1903 — en un libro científico que aparece en Moscú donde en un capítulo Ziolkowski detalla el viaje de un cohete en el espacio exterior.

1912 — Piccard en su vuelo extratósferico prueba el vuelo de modelos propulsados por cohetes en esas alturas alcanzadas por su globo, ya el cohete se acercaba poco a poco a los límites de la atmósfera.

1919 — el profesor Robert Goddard describe un método para que un cohete vuele a la altura máxima y realiza pruebas con cohetes de combustible líquido que logra hacer volar en 1926.

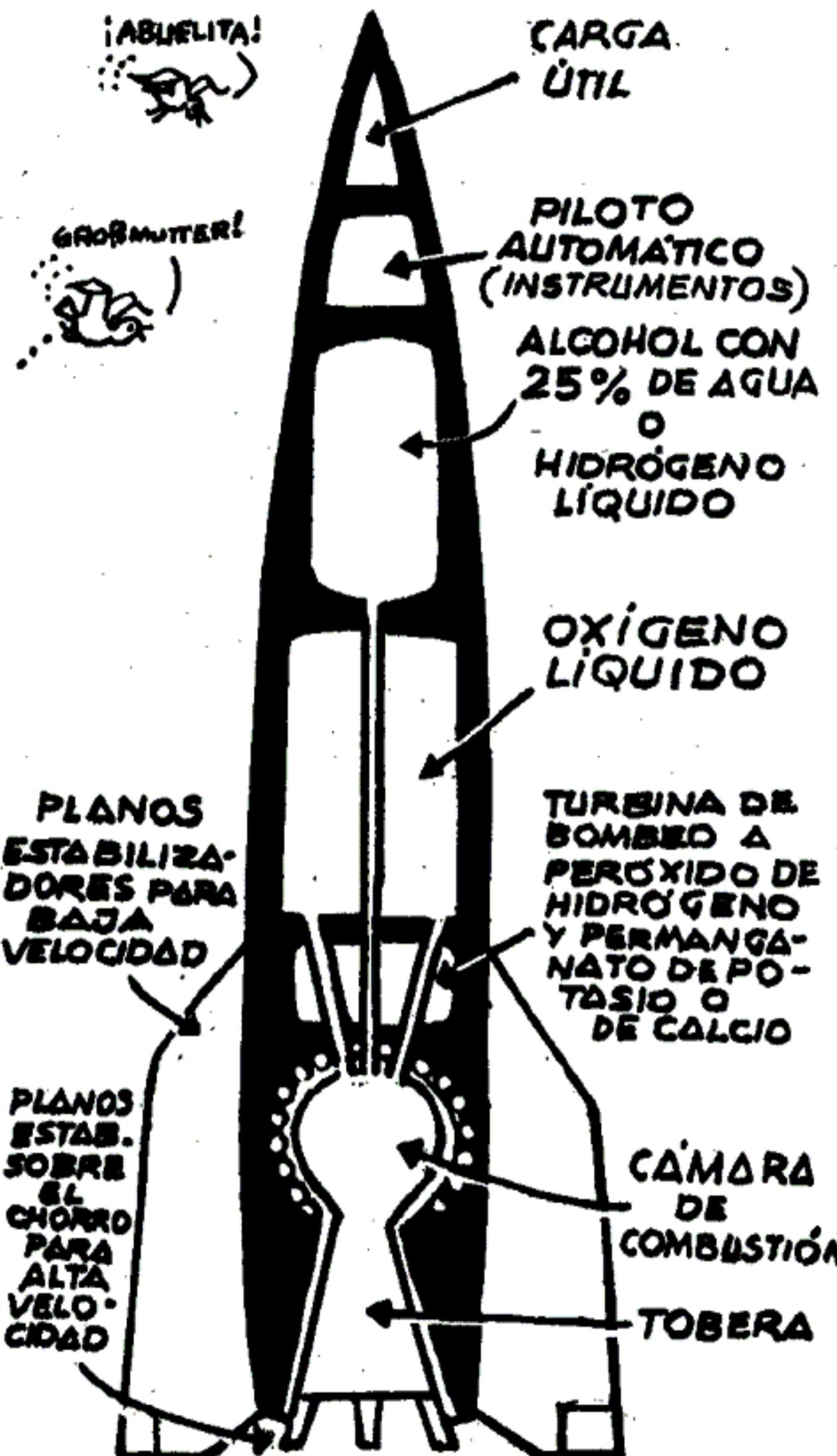
1923 — Hermann Oberth en su libro "El cohete en los espacios interplanetarios" da las bases matemáticas y físicas para la construcción y propulsión de cohetes para volar más allá de la atmósfera.

1925 — El profesor Walter Hohmann completa los detalles para alcanzar con un cohete la Luna en su libro "Die Erreichbarkeit der Himmelskörper".

1928 — ya se prueban autos, trineos y hasta planeadores impulsados por cohetes.

1931 — se prueba un correo entre dos ciudades unidas por cohetes.

1936 — se patenta un motor a retropropulsión con combustible líquido.



LA V-2 'LA ABUELITA' DE LOS COHETES ESPACIALES

1937 — se desarrolla en secreto el cohete A2 con combustible líquido y Werner von Braun ya en 1934 con este tipo de cohete había conseguido una altura de 2000 mt.

1941 — la V2 es el cohete más grande del mundo y como siempre se usa para la destrucción, la ciudad de Londres es atacada y sus heroicos habitantes son sus víctimas, igual que la aviación que llevó la guerra a ciudades indefensas así este invento es usado para la destrucción, a través de la historia ya tenemos suficientes pruebas que los adelantos técnicos son más una desgracia que una ayuda, el cohete V2 tenía un motor de combustible líquido lo suficientemente desarrollado como para que al final de la guerra sin muchas modificaciones permitió a los enemigos colocar satélites artificiales que hoy orbitan sospechosamente sobre nuestras cabezas, unos pocos sirven en las comunicaciones y en los pronósticos del tiempo, otros pocos exploran la Luna, Venus, Marte y los grandes planetas pero una gran mayoría transportan cargas nucleares, espían qué progresos hacen los países que ellos quieren dominar, etc., etc., como vemos ese invento es más una amenaza que una ayuda, los hombres de ciencia tendrían que ser más despiertos y estudiar más historia para conocer al hombre y no creer que cuando ellos le brindan algo lo van a usar sólo para el bien.

Para redondear la idea del desarrollo de los cohetes digamos que la idea nació en oriente, luego pasó a Arabia para llegar desde ahí a Europa donde se perfeccionaron al máximo como para conquistar el espacio.

Alfeñique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



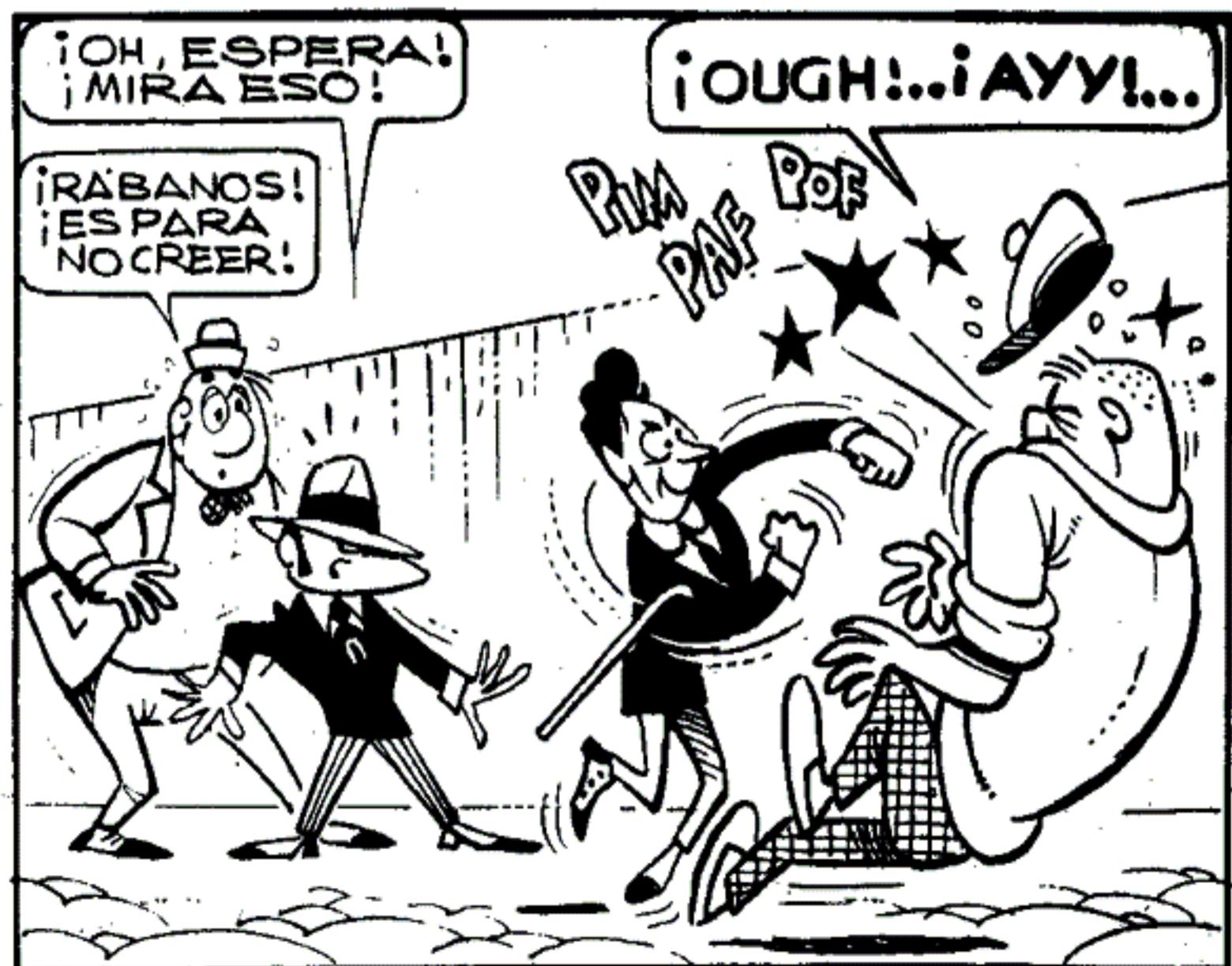
PRONTUARIO

Gangster o policía a ratos perdidos no es ni mas ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

"MANAGER DE BOX"

POR GUERRERO



DÍAS MAS TARDE



SE PROGRAMÓ
LA PELEA Y SE
ANUNCIÓ EN
AFFICHES EL
DEBUT DE
"KID FIDEO"



¡JÉ JÉ! ¡TODOS JUEGAN A MANOS
DE TONY CASTAÑON!... ¡LÓGICO!
¡LASTIMA QUE SE LLEVARÁN UNA
SORPRESA!... ¡JÉ, JÉ, JÉ, ACEPTEMOS
TODAS LAS APUESTAS!... ¡DOBLE CONTRA
SENCILLO A MANOS DE KID FIDEO,
Y NOS LLENAMOS!



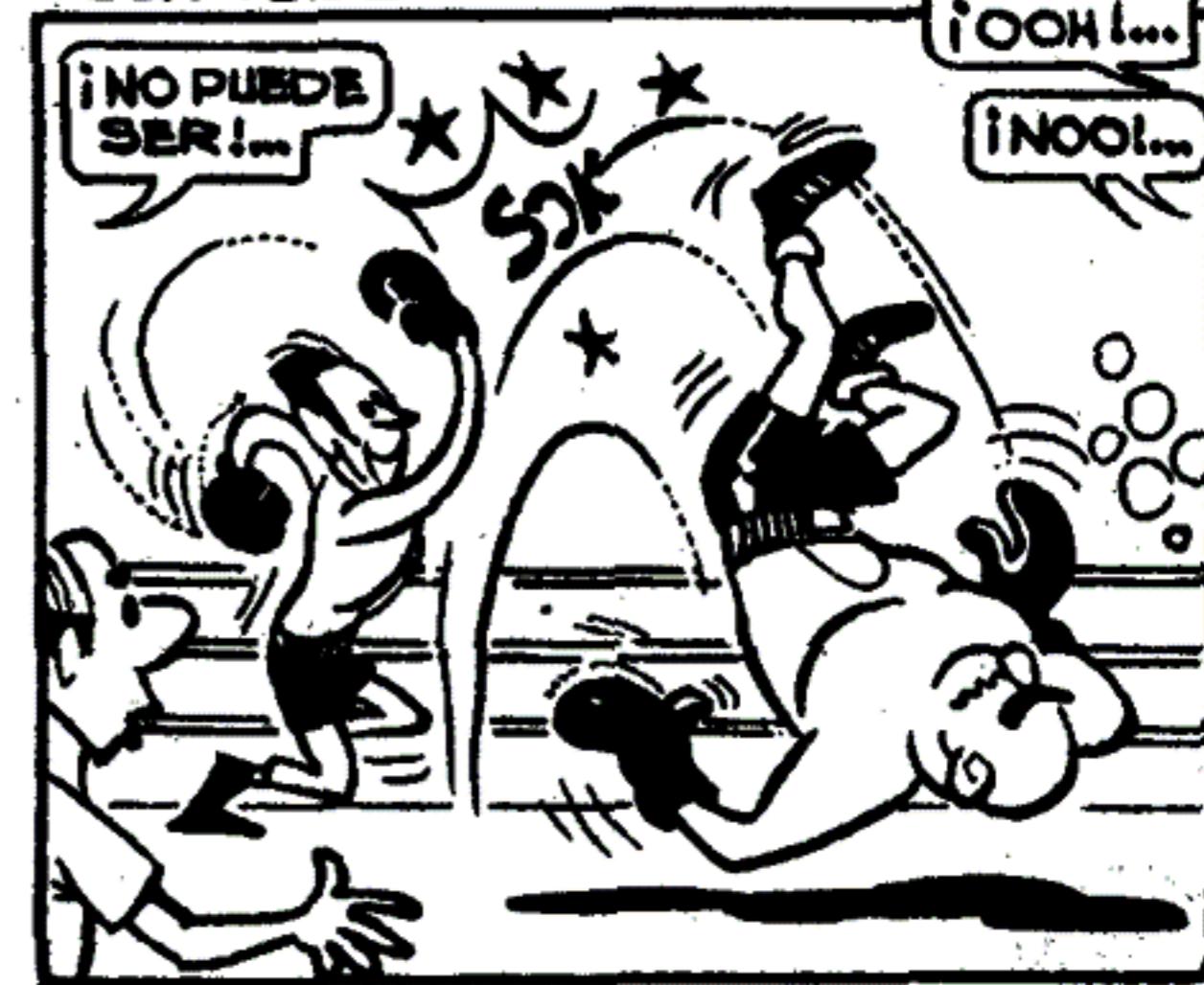
Y EL SÁBADO A LA NOCHE EL ESTA-
DIO SE LLÉVO PARA VER COMO TONY
CASTAÑON MASACRABA AL DEBUTANTE



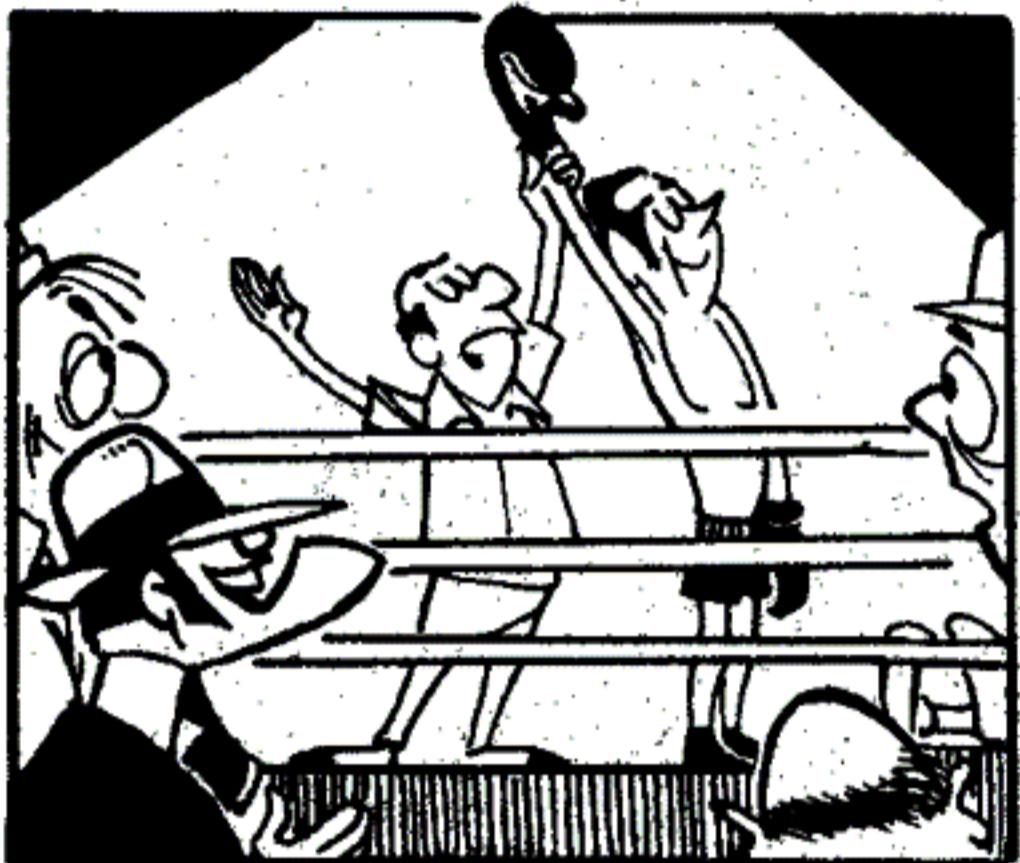
PERO AL FIN QUE SABÍA A LO
QUE IBA... ¡KID FIDEO ENTRO
CON TODO...



... Y DISQUISTO A TERMINAR ENSEGUNDA
CON TODO...



KID FIDEO GANA POR K.O.
Y EL ÁRBITRO LEVANTA SU
BRAZO ANTE LA ALEGRÍA DE
AL FEÑIQUE Y EL ASOMBRO
DEL PÚBLICO...



¡MAGNÍFICO NEGOCIO, AL! ¡AQUÍ TIENES
TU PARTE! JE JE, NADIE SE ESPERABA
ESTE TRIUNFO! ¡TENEMOS UN NUEVO
FILON DE ORO!...



¡QUERIDO KID! ¡DE
AQUÍ A LA GLORIA!
¡HASTA EL CAMPEONATO
DEL MUNDO NO PARAS!



¡NUNCA ME
HUBIERA SONA-
DO ESTO, SEÑOR,
ME GUSTABA EL
BOXEO, PERO
NUNCA PENSE
LLEGAR, SOY
MUY TÍMIDO!
¿SABE?

BOX

Y SE SUCEDIERON
LAS PELEAS.
KID FIDEO
GANABA, Y
LOGICAMENTE,
TAMBÍEN AL
FEÑIQUE, QUE
SABIA MANE-
JAR EL NEGOCIO
Y EXPLOTAR
LAS CONDICIONES
DE KID PARA
SU BENEFICIO



¡BRAVO KID! ¡LA
PROXIMA PELEA
VA POR EL
CAMPEONATO!



ESCUCHA AL, VOY A PROGRA-
MAR LA PELEA POR EL CAMPEONA-
TO, PERO AQUÍ ESTÁ NUESTRO
GOLPE... ¡KID DEBE PERDER!

¿QUÉER? ¿VAS
A MATAR A LA
GALLINA DE LOS
HUEVOS DE ORO?

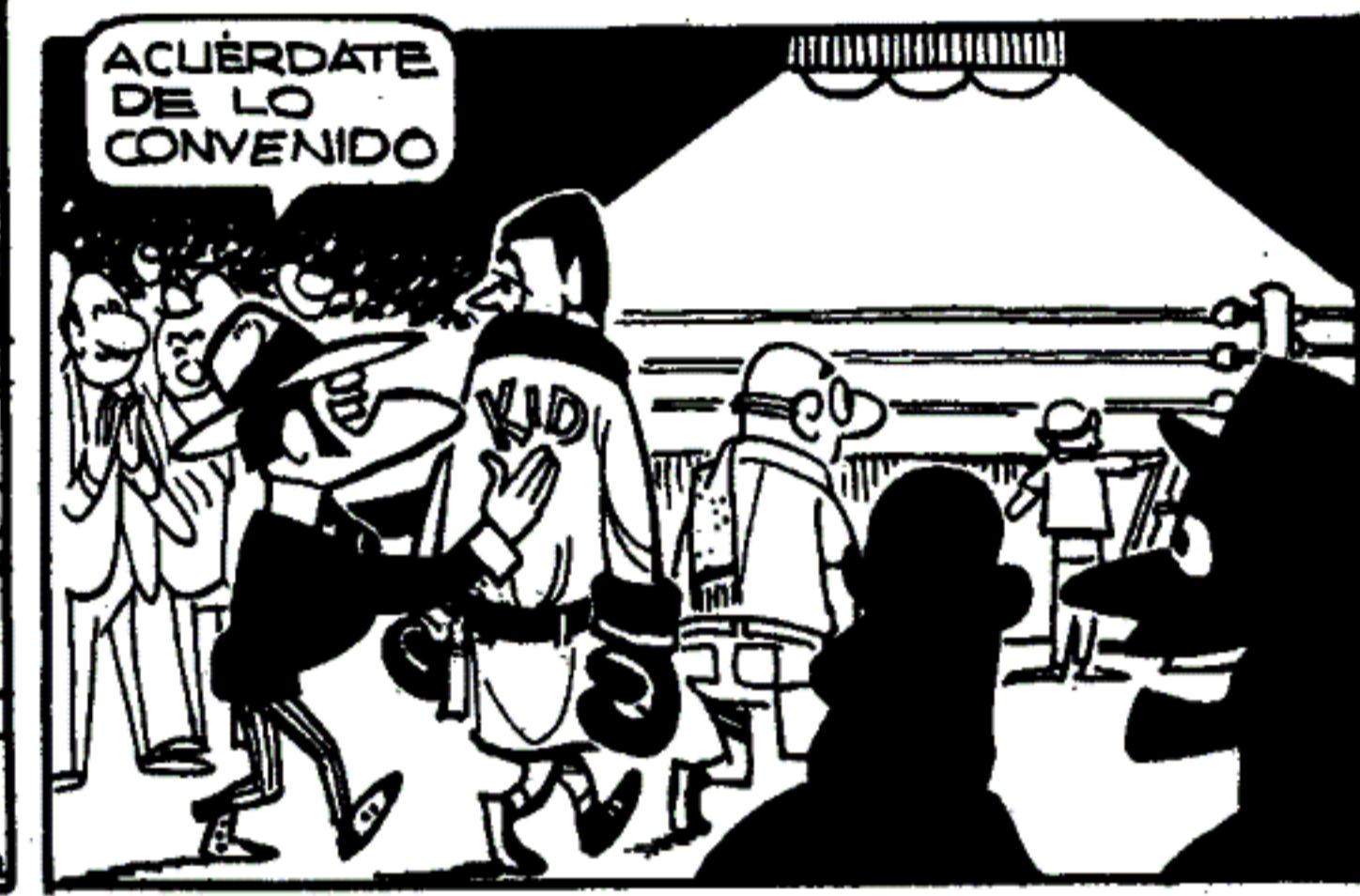




Y ASÍ QUEDÓ ARREGLADA LA PELEA POR EL CAMPEONATO, TAL COMO SE PREVEÍA, DESPERTÓ ENORME INTERÉS EN EL PÚBLICO...



ESA NOCHE, TODO ESTABA DISPUESTO PARA COMENZAR EL MATCH, KID FIDEO ERA EL FAVORITO, Y LOS AFICIONADOS ESPERABAN VER UN NUEVO CAMPEÓN EN ÉL.

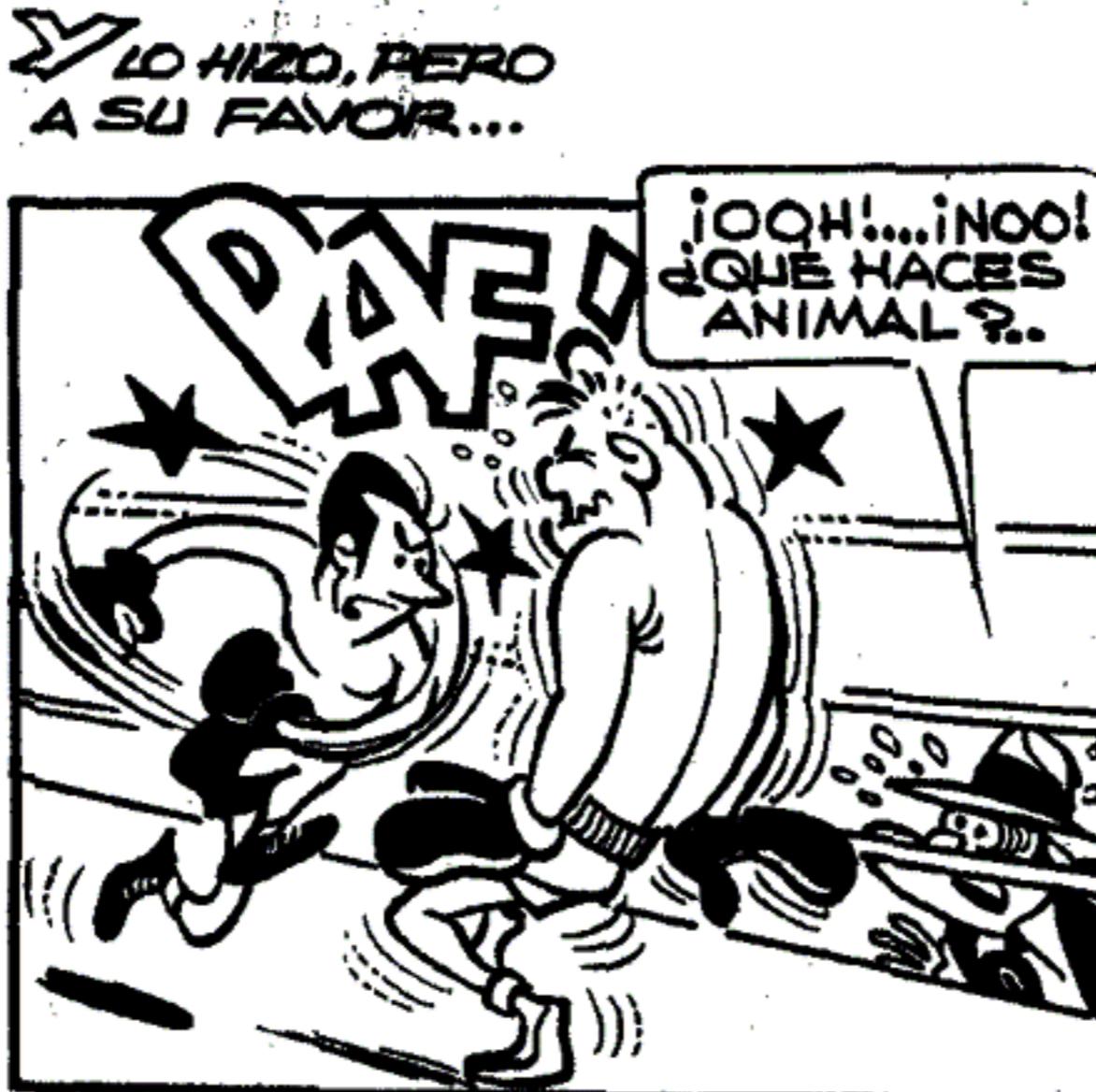


Y COMIENZA LA PELEA...



SIN MAYORES ALTERNATIVAS PASA EL PRIMER ROUND Y COMIENZA EL SEGUNDO, DONDE KID DEBE TIRARSE



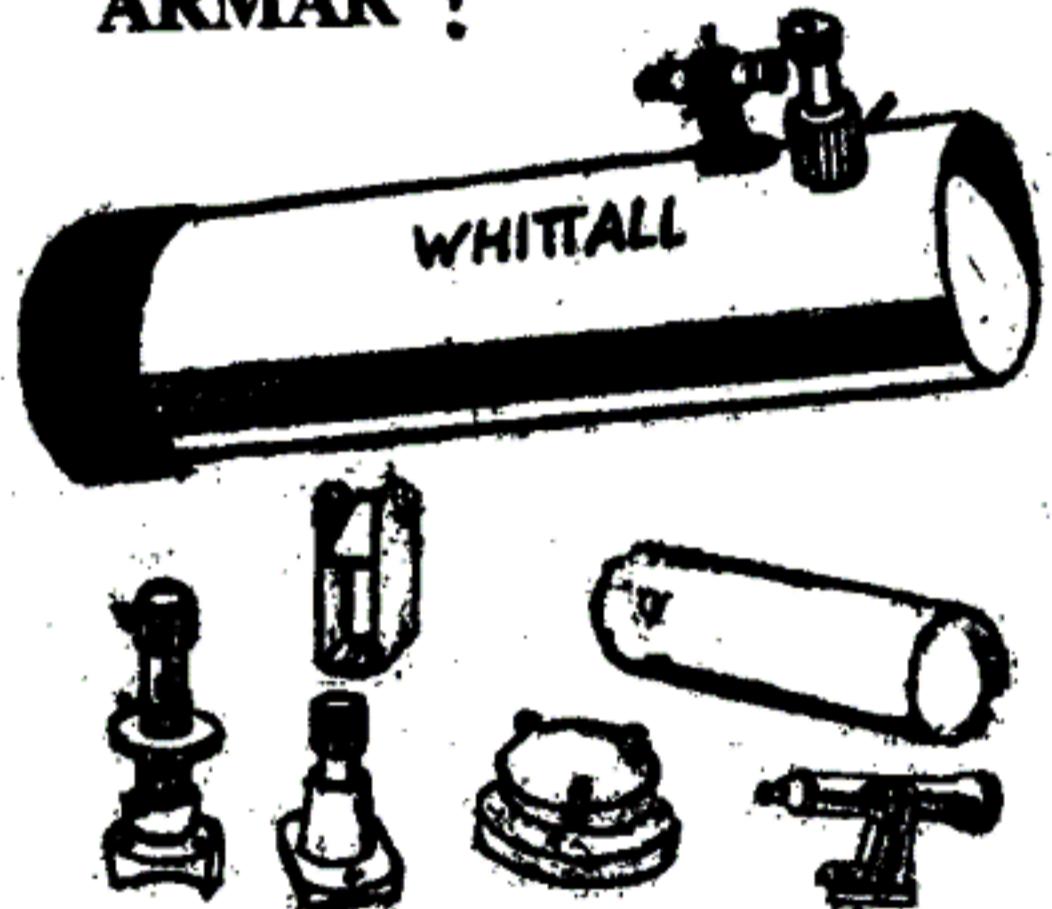




FBN

PASAPORTE RUMBO A LAS ESTRELLAS... con WHITTALL HOBBIES

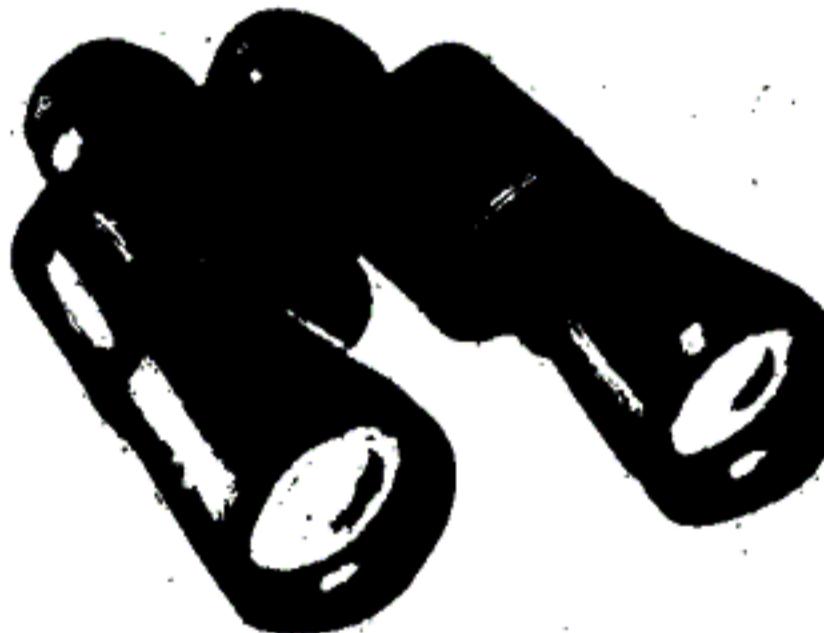
¡ KITS PARA
ARMAR !



¡SOLICITE
CATALOGO
GRATIS!



PRISMATICOS 20 X 50 \$224
o 12 Ctas. de \$22,60



ideal para la búsqueda
de estrellas y cometas!



¡Gran surtido en
telescopios y
microscopios!
TASCO



Ø 50 mm
150 X
con 2
oculares
lente de
Barlow
manual
y mapa
de la
Luna

*¡COMPRE con TARJETA VISA desde su CASA!
y todo en cuotas.*

.....ENVIOS AL INTERIOR

WHITTALL HOBBIES
CARABOBO 291 TEMPERLEY BS. AS.

☎ 292~9224

RESORTE

EL AYUDANTE DEL PROFE
por DDL



¡CONTESTE,
BASE LUNAR!













NUNCA FUMES
PARAMETRÍA
CRECIMIENTO
BANANEROS
PLATANOS
COMIDA DE PATO
ALGAS

BUBÚ

1245678





...SÓLO QUERÍAMOS APODERARNOS DEL VALIOSO MATERIAL RADIACTIVO DE LA USINA... ¡NO PUDIMOS HUIR EN EL COHETE!..

ALGUIEN LE SACÓ LA COMPUTADORA Y NO FUNCIONÓ ¡ES INÚTIL LOS BUENOS TENEMOS MALA SUERTE!

¡AJ! TODOS LOS DELINCUENTES SE CREEN BUENOS CUANDO SON APRESADOS ¡TARDE PARA LAS LAGRIMAS!

YA TAPAMOS TODAS LAS PERFORACIONES QUE HICIERON ESOS EN LAS PAREDES DE PLAСTICO.

LA PRESIÓN YA ES NORMAL... YA ESTOY MEJOR, PROFE, AHORA SI QUE SE RESPIRA

VOLVEREMOS A LA TIERRA LLEVÁNDONOS A ESO AMOTINADOS... COLOCATE LA ESCAFANDRA RESORTE



ADIOS, PROFE, ADIOS, RESORTE ¡BUEN VIAJE!

A LOS PRISIONEROS LOS ENCERRE EN EL COMPARTIMIENTO DE LA CARGA, ASÍ VIAJAREMOS TRANQUILOS

Y NO OIREMOS SUS EXCUSAS JÉ, JÉ, JÉ

¡PROFE, MIRE ESO! ¡HAN SALIDO AL ESPACIO EN LA "COHETONETA"!

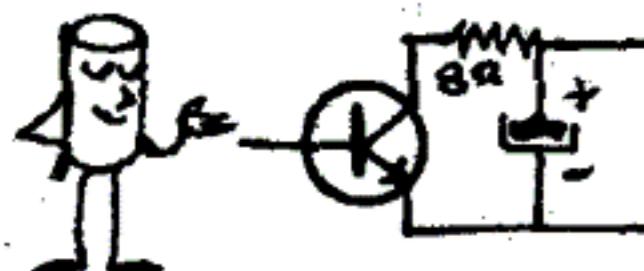
¡QUIEREN HUIR!





Suplementos técnicos de revista LUPIN

TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELECTRÓNICA (suplemento A)



Este suplemento es indicado para los que no entienden absolutamente nada de electrónica, entre ellos podemos contar a electricistas, vendedores y otros oficios y profesiones relacionados con ella, si toda esa gente ha utilizado este suplemento para tener una herramienta más, que podemos decir de un estudiante o hobbista para el que se hace más que útil ya que se encuentran explicadas todas las teorías acompañadas de prácticas con varios circuitos.

PRACTICÁ ELECTRÓNICA (suplemento B)

Aunque se puede decir que este suplemento es un complemento del anterior, tiene utilidad para el que ya haya estudiado en otras escuelas ya que los circuitos que presenta son de una utilidad más que práctica una vez armados.

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR (suplemento C)

Como su nombre lo dice aquí encontramos circuitos para practicar pero un poquito más complicados, como en el caso anterior los circuitos son de gran utilidad no sólo como estudio sino en el uso en que los utilizaremos.

AEROMODELISMO

Un suplemento ideal para los que quieran empezar con las prácticas de este fascinante hobby que es uno de los fuertes de la revista, maquetas, U control, planeadores, avioncitos con motor a goma, el uso del motorcito .049, completan este suplemento cantidad de planos y explicaciones para que no quede ninguna duda con lo que pensamos armar.

EL SUPLEMENTO DE LA FOTOGRAFÍA

En este suplemento encontrarás la forma más económica de armarte tu propio laboratorio en el que también trae dibujos y explicaciones para que armes tu propia ampliadora, copiadora, fotómetros y todo lo que sea útil para divertirte con este apasionante hobby que en el futuro podrá convertirse en tu profesión.



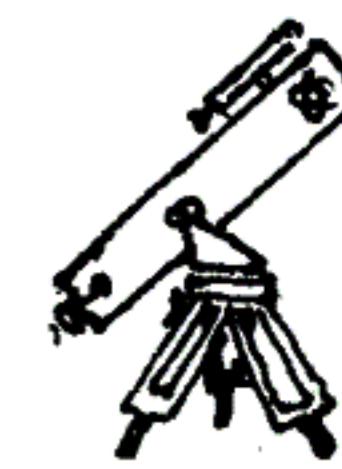
POR REVISTAS
ATRASADAS PASA POR
REDACCIÓN DE TARDE

ENVIOS AL INTERIOR solamente
por GIRO POSTAL (correo central)
a nombre de "REVISTA LUPIN"

y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825 -3°
Cap. Fed. (1363)

.....
CADA
SUPLEMENTO \$7.-
INCLUYENDO
GASTOS DE ENVIO
.....

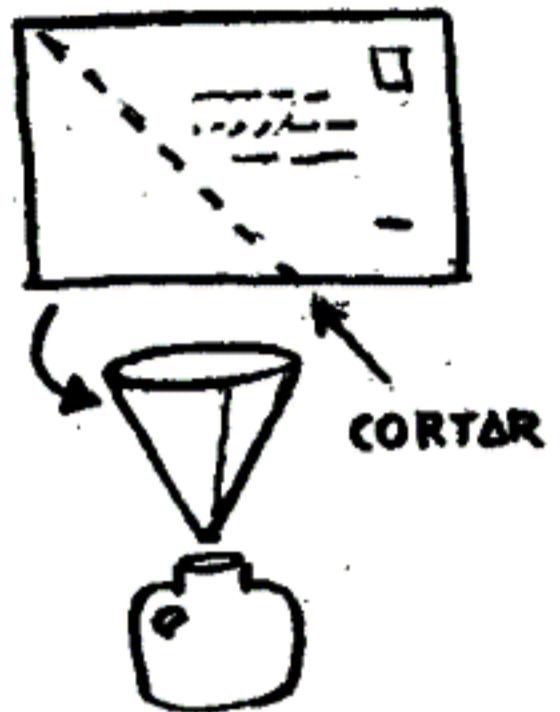
COPIAS de PLANOS
de TELESCOPIOS



TELESCOPIOS DE 3" \$4.-
TELESCOPIOS 6" \$4.-

El rincón del

EMBUDO IMPROVISADO



un sobre recortado podemos improvisar uno facilmente y luego descartarlo.

¿Por qué avisar en revista LUPIN?..

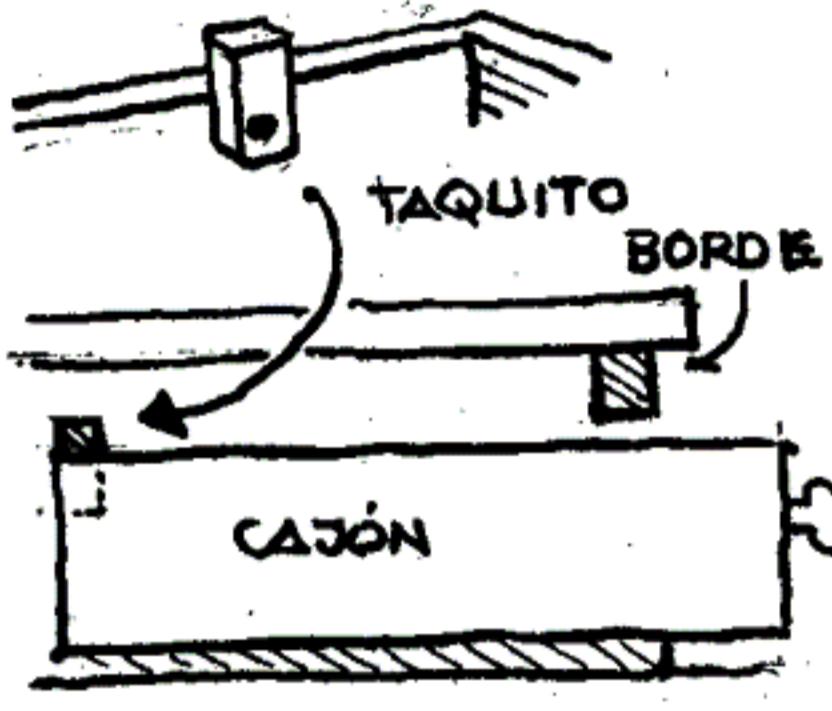
Porque es leída por miles de hobbistas a través de nuestro extenso país y es esa la causa que siempre "adornan" nuestras páginas escuelas por correo, casas de hobbies y electrónica, etc.

NUESTRAS TARIFAS VALIDAS
HASTA SETIEMBRE DE 1997

Página interior.....\$ 150.-
Columna 1/3 pag.....\$ 70.-

Cuantas veces necesitamos un embudo y no tenemos ninguno a mano o no queremos ensuciarlo con aceite, aquí Nestor del Tigre nos muestra como con

EL CAJON YA NO SE SALE



Hay cajones que cuando los abrimos con cierto apuro van a parar al suelo con todo su contenido, si estudiamos bien el dibujo vemos que esto no sucederá más con el simple agregado de un taquito de madera fijado con un tornillo.

Cortemos el taquito de madera, perforémoslo y marquemos donde ira fijado con el tornillo, esto debemos hacerlo porque se atomillará con el cajón medio cerrado ya que ese taquito debe hacer tope con el travesaño delantero del mueble.

***** SE ACERCAN LOS DIAS DE FRIO *****

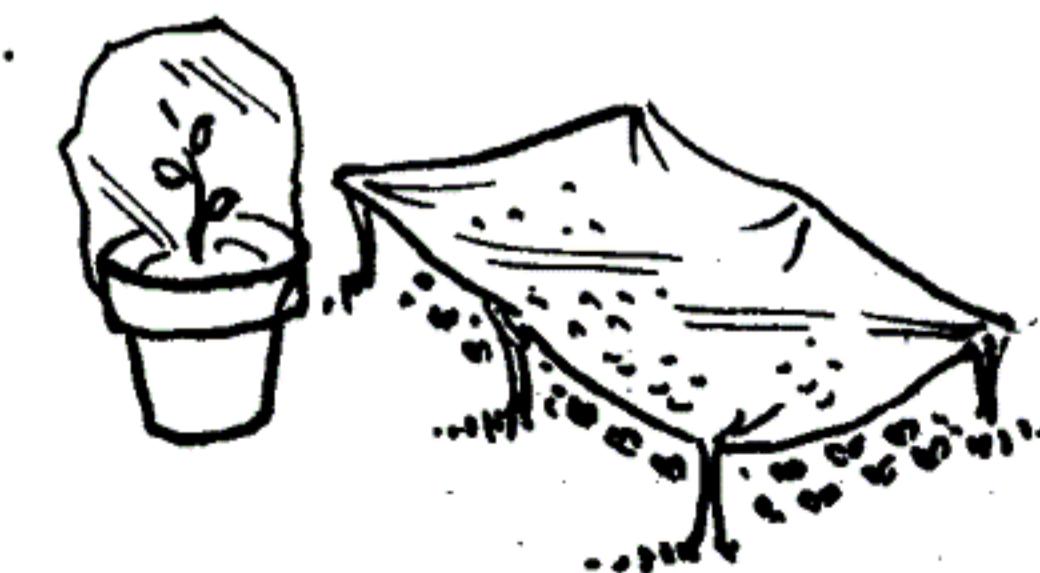
BAJO CERO °C



Cuantas veces nos encontramos en esas mañanas superfriases que no podemos abrir un candado, puerta de un auto o del mismo garage por que el frío congela el aceite que lubrica la cerradura, Rolando W. Ginesterio de Rio Gallegos nos explica como actua el, calienta la llave, la mete en la cerradura, la deja un momentito y... ya funciona, ojo. la llave tomémosla con una pinza.

LAS PLANTAS TAMBIEN LO SIENTEN...

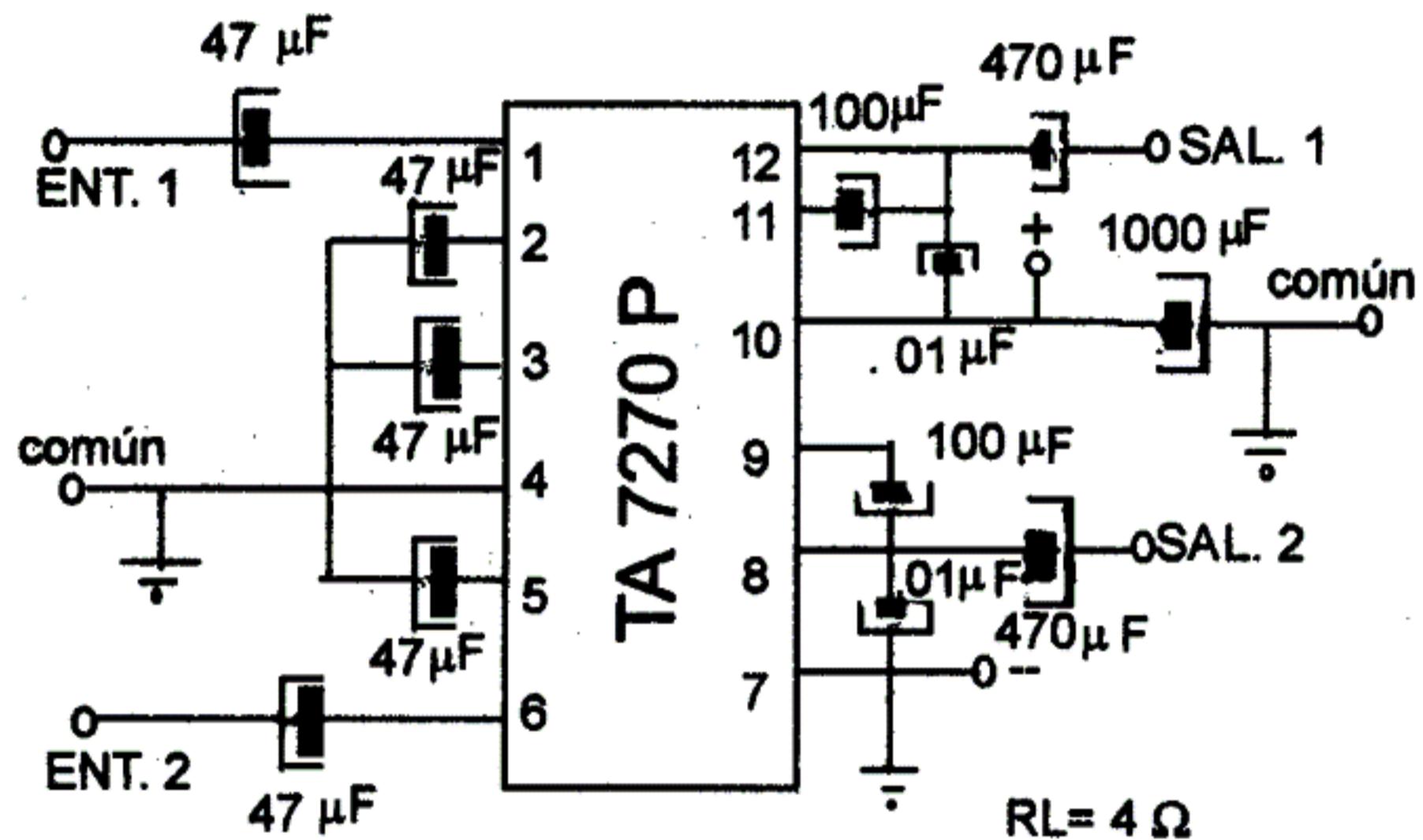
Las heladas son fatales para pequeñas plantas o canteros, la única solución es protegerlas con una bolsita de papel o plástico, si lo que tenemos que proteger es un almácigo podemos hacer con polietileno y algunas maderas un invernáculo improvisado que también le darán más calor durante el día, debe tener una entrada de aire.



los lectores

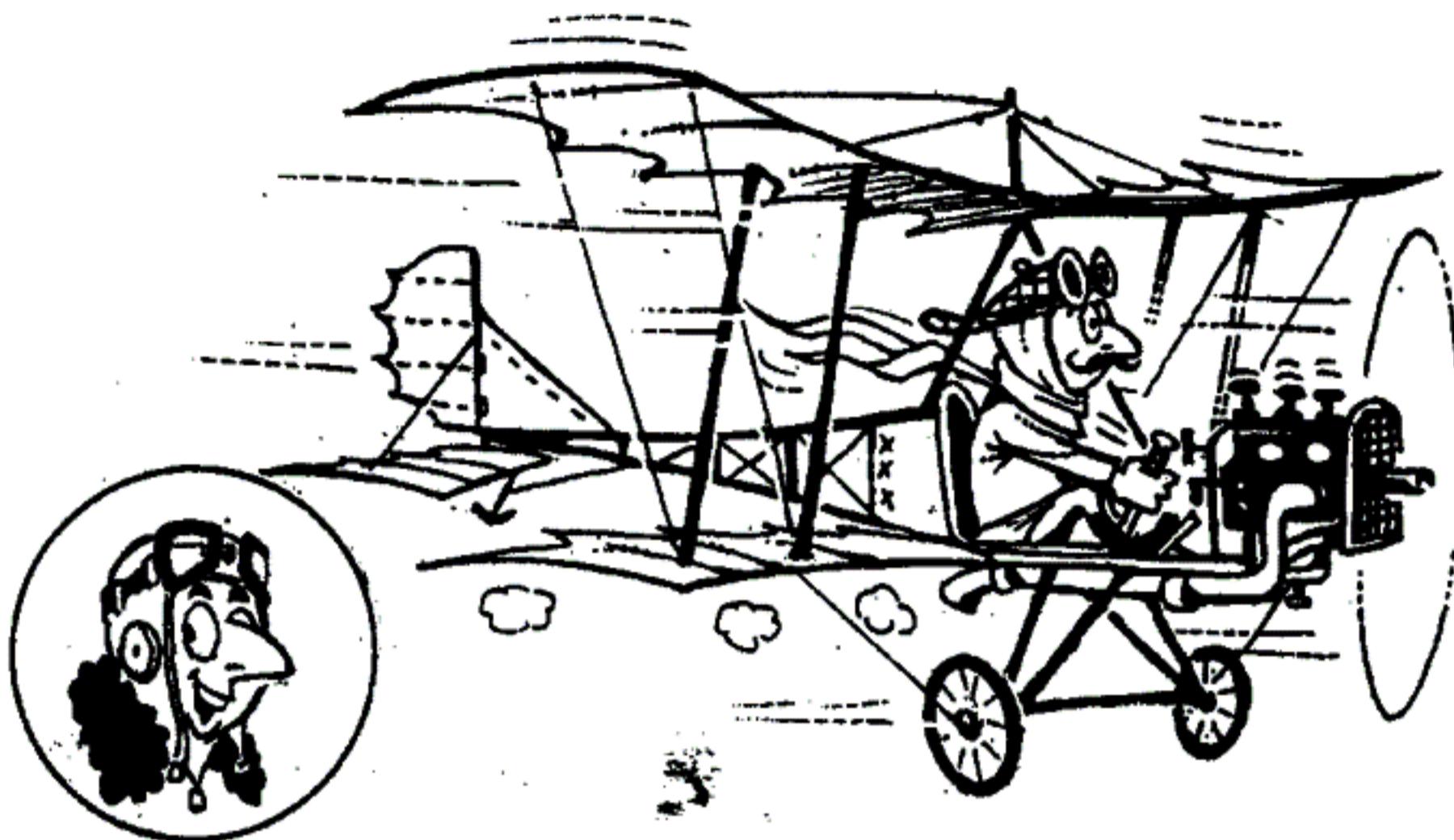


"AMPLI ESTEREO con C. I."



Este amplificador es capaz de darnos en su salida 5,8 W por canal, la alimentación 13,2 V, como siempre les recomendamos colocarle al C.I un zócalo, sus pocos componentes lo hace fácil de armar pero el que no se anime a hacerlo Diego A. Popp arma este y otros circuitos por encargo: luces audiorítmicas, flashes, luces bidireccionales dimmers, etc., para averiguar precios envíá una carta y dentro del sobre eviale otro sobre con tu dirección y estampillado, así recibirás pronta respuesta.

DIEGO A. POPP calle Urquiza 769 Guatraché (6311) LA PAMPA



LUPIN te enseña a volar
¡YA ESTA EN VENTA!

La teoría del vuelo explicada con todo detalle con cientos de dibujos para que no queden dudas cuando nos decidamos a seguir un curso en cualquier aeroclub.

\$ 10.- incluyendo gastos de envío

ENVIOS AL INTERIOR
solamente por GIRO POSTAL
sobre correo central
a nombre de REVISTA LUPIN

y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825 - 3°
Cap. Fed. (1363)

TAMBien EN REDACCION

El correito del Gordi

correspondencia a Revista Lupin (Gordi) Av. Roque S. Peña 825 3º Cap. Fed. (1363)

Hola, chicos, creo que este número les resultará muy interesante y que aparte de las fabulosas historietas (incluyendo las mías) hay páginas técnicas para todos los gustos, cuando quieran hacer esto o aquello les recomiendo buscar en revistas anteriores que siempre encontraremos algo de lo que nos interesa, esa es la causa por la que hay que coleccionarlas ya que no es solamente una revistita con historietas, hay muchos planitos y construcciones que tal vez en este momento no nos interesan pero al pasar el tiempo uno cambia de parecer y es muy triste recordar que en aquella revista estaba lo que queremos armar pero ya no la tenemos por que la hemos prestado y no apareció más, por lo que la lupín hay que guardarla ya que es muy útil.

Dario D. Ceballos el planito que enviaste para el blinker resultó muy interesante. Che, cuando envíen circuitos especifiquen claramente todos los datos y hagan los dibujos bien prolijos, hay chicos que envían circuitos que ellos dicen que arman pero que no se entienden y por esa causa no se pueden publicar y tal vez se pierden



algún trabajito con el que se hubieran podido ganar unos pesos.

Marcelo W. Cibaya, para iniciarte en electrónica no hay nada mejor que el suplemento de TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRONICA y ahora ya tienen lo que muchos esperaban LUPIN TE ENSEÑA A VOLAR, según me informaron aquí van a seguir haciendo suplementos técnicos por que son muchos los lectores interesados en ese tipo de publicaciones.

Chau, hasta el próximo número, encarguen con tiempo la revista a su kiosquero.

LUPIN. MAYO 1997. Revista mensual de historietas y técnicas didácticas útiles para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S., oficinas en Avda. Roque Saenz Peña (Diagonal Norte) 825, 3º piso, Bs. As., Teléfono 326-3440. Precio en toda la Rep. \$ 2.- Distribuidor Capital Federal: DISTRIMACHI S.A., Carlos Calvo 2428, Capital Federal. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 687.141

AVISITOS GRATUITOS

FERNANDO E. PEREZ calle J.J. Paso 937

Punta Alta (8109) B.A.

Tengo 12 años y quiero cartearme con chicos/as, temas: aeromodelismo, aviación, computación y... AMISTAD.

ADRIAN LOPEZ calle Galina 609 TRELEW (9100) CHUBUT Compro revistas El Gráfico (con sus ediciones especiales) de los años 1986, 1987 y 1990, con Diego en la tapa.

FEDERICO E. LOUSAU calle Las Heras 676

Tres Arroyos (7500) B.A. Tel.(0983) 25732
me carteo con chicos /as que tengan interés en el aeromodelismo (tengo mucha información) vendo intercomunicadores con cable, planitos de aeromodelismo y algunas piezas de electrónica.

FLORENCIA LERENA calle Aragón 5925

Mar del Plata(7600) B.A. tengo 14 años y quiero cartearme con flacos de ± mi edad. sólo pido buena ondas y ganar una gran amistad

CORREO
ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N°728
FRANQ. PAGADO N°8231

TARIFA REDUCIDA
CONCESSION N° 1484
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

ATENCION PERSONAL.

SI YO TUVERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad. CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios _____

He completado la escuela secundaria

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



**CORRE COMO
LOS CAMPEONES !!!**



VANGUARD 4R DRY FM

- 4 CANALES • 3 SERVOS
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS



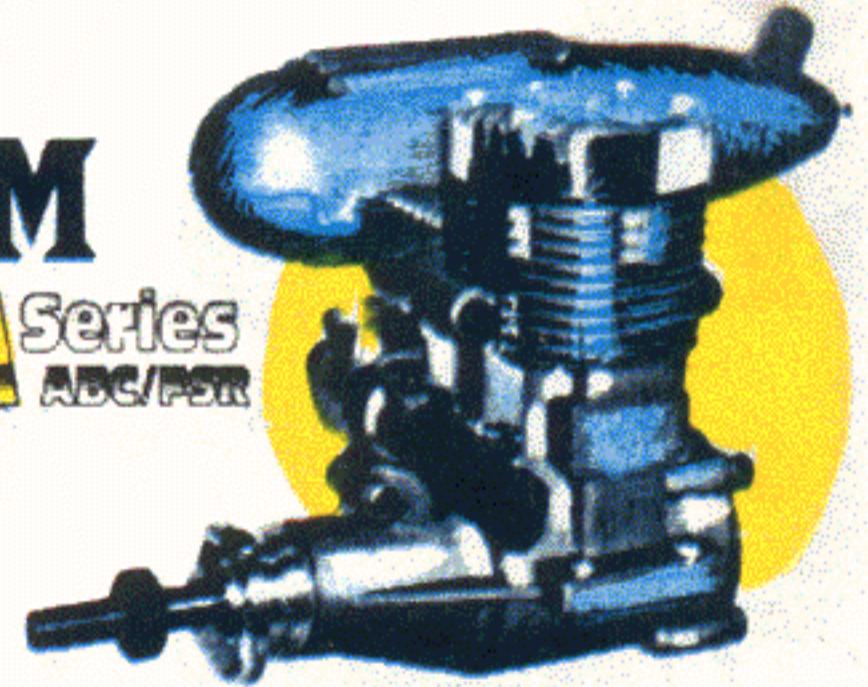
QUE LINDOS MODELOS!!!
INICIA EN EL RADIO CONTROL



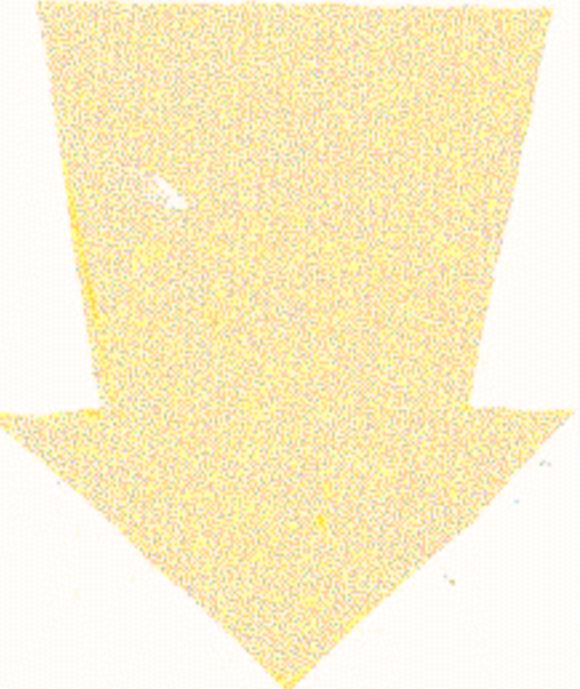
INCLUYE ADHESIVO
Y VIDEO DE ENTELADO

MAGNUM

GPA Series
ABC/PSR



POTENTES, FUERTES, CONFiables.
LOS MOTORES 40 SOBRE BUJES MAS EXITOSOS DEL MUNDO



**COMO SIEMPRE, DESDE HACE 37 AÑOS, LA MEJOR ATENCION, LA MAYOR VARIEDAD
Y EL MEJOR PRECIO. VENTAS A TODO EL PAIS. CONSULTE POR PLANES DE PAGO**

VEANOS EN "HOBBY SHOW" POR TVA CANAL 58 V.C.C. Y LOS MEJORES CABLES DEL PAIS



AERO SUR S.R.L. "LA CASA DEL HOBBY"

TALCAHUANO 166 CAP. FED. (1013) - TE: (01)383-6030- (01)381-6666